



Slika 1: Jesenice. Foto: Gregor Vidmar.

# Občinska celostna prometna strategija občine Jesenice



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



# Občinska celostna prometna strategija občine Jesenice, 2026

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) za Občino Jesenice je nastala v okviru javnega razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE) za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij. Izdelavo sta sofinancirali Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

**Naročnik:**

Občina Jesenice  
Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

**Izdala in založila:**

Občina Jesenice, 2026

**Izvajalec:**

B22, d.o.o., Nova Gorica  
Naslov: Rada Simonitija 22, 5000 Nova Gorica

**Avtorji:**

Tjaša Podgornik Polenčič  
Miloš Bajt  
mag. Polona Filipič Gorenšek

**Sodelavci:**

Iza Šentjunc  
Petra Mlakar  
Denis Krhlikar  
Natan Pertot  
Vladimir Tripković

**Oblikovanje:**

Iza Šentjunc  
Petra Mlakar

**Lektura:**

Manja Žugman

**Fotografije:**

Arhiv izdelovalcev OCPS in Občine Jesenice



# Vsebina

Uvodni nagovor župana

1. Občina Jesenice
2. Priprava dokumenta
3. Časovni horizont dokumenta
4. Območje obravnave
5. Celostno prometno načrtovanje
6. Vizija in cilji razvoja prometa
7. Ciljne vrednosti
8. Celostno prometno načrtovanje v občini Jesenice
  - a. Celostno prometno načrtovanje
  - b. Hoja
  - c. Kolesarjenje
  - d. Javni potniški promet
  - e. Motorni promet
9. Akcijsko finančni načrt
  - a. Celostno prometno načrtovanje
  - b. Hoja
  - c. Kolesarjenje
  - d. Javni potniški promet
  - e. Motorni promet
10. Viri

# Uvodni nagovor župana

Občinski svet Občine Jesenice je na svoji redni seji v mesecu marcu 2026 sprejel Občinsko celostno prometno strategijo Občine Jesenice. OCPS je rezultat skrbnega načrtovanja in sodelovanja z našimi občani, saj smo želeli prisluhniti potrebam in željam javnosti, ter skupaj poiskati rešitve za izzive sodobne mobilnosti.

OCPS je rezultat dveletnega procesa, v katerega so bili vključeni tako strokovnjaki kot javnost in lokalni deležniki. Dokument celostno obravnava promet ter v ospredje postavlja potrebe prebivalcev, delovnih migrantov in obiskovalcev. S potrditvijo OCPS se občina usmerja v postopno izvajanje ukrepov, razvrščenih v pet strateških stebrov: celostno prometno načrtovanje, peš promet, kolesarski promet, javni potniški promet ter osebni motorni promet z mirujočim prometom. Osrednji del dokumenta predstavlja akcijski načrt, ki vključuje ukrepe, ki bodo podlaga za urejanje prometa po meri občank in občanov, ter podlaga za doseganje ciljev trajnostne mobilnosti v naslednjih sedmih letih.

Jesenice so na dobri poti uresničevanja ciljev OCPS, vendar pa s tem delo ni končano. OCPS je živ dokument, ki se stalno razvija, prilagaja in nadgrajuje glede na nove izzive in potrebe. Njegov uspeh je odvisen tudi od nas, občanov. S sodelovanjem in odgovornim ravnanjem v prometu lahko skupaj ustvarimo mesto, ki bo dostopno, zeleno in čisto, ter občino, v kateri bomo radi živeli.



Župan mag. Peter Bohinec

# 1 Občina Jesenice

## Vloga trajnostne mobilnosti pri razvoju občine Jesenice

Občina Jesenice leži v Zgornjesavski dolini, ob reki Savi, ob vznožju Julijskih Alp in Karavank, ter v bližini meje z Avstrijo. Njena lega omogoča pomembno povezovalno vlogo med Ljubljano in severno Evropo, hkrati pa prostorsko omejuje širitev zaradi strmih pobočij in dolinske lege. Kultura in identiteta Jesenic sta tesno povezani z industrijsko dediščino, predvsem železarstvom, kar se odraža v muzeju, spomenikih in lokalnih prireditvah. Turistični potencial zajema naravne atrakcije kot so planine, pohodniške in kolesarske poti ter industrijski turizem. Za povečanje obiska je potreben strateški razvoj turistične ponudbe. Glavni prostorski izzivi vključujejo omejeno razpoložljivost zemljišč, prometne obremenitve, revitalizacijo nekdanjih industrijskih območij in okoljske dejavnike kot so poplave, onesnaženje, hrup. Trajnostna mobilnost, optimizacija urbanih površin in povezovanje funkcij – kultura, turizem, stanovanja in narava – so ključni za uravnotežen in trajnosten razvoj občine.

## Demografska in poselitvena slika

Občina Jesenice ima okoli 21.930 prebivalcev, kar jo uvršča med srednje velike občine v Sloveniji. Gostota naseljenosti znaša približno 289 prebivalcev na km<sup>2</sup>, precej nad slovenskim povprečjem. Starostna struktura kaže povečano staranje prebivalstva: povprečna starost znaša približno 44,1 let, indeks staranja je višji od

slovenskega povprečja, kar pomeni, da je relativno več starejših oseb (65+) kot mlajših (0–14 let).

Število živorojenih je bilo manjše od števila umrlih. Naravni prirast na 1.000 prebivalcev občine je bil torej v tem letu negativen, znašal je –2,8 (na ravni države: –2,2). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo manjše od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 občanov je bil torej pozitiven, znašal je 0,4. Seštevek naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 občanov je bil negativen, znašal je –2,4 (na ravni države: 3,2).

## Potovalne navade in prometne obremenitve

Mestno jedro in glavni cestni priključki so obremenjeni zaradi tranzitnega prometa proti meji z Avstrijo, kar povzroča zastoje in pritisk na lokalne ceste. Sezonsko se promet poveča zaradi turističnega obiska, zlasti v zimskih smučarskih in poletnih pohodniških sezonah. Glavni izzivi so zmanjšanje odvisnosti od avtomobila, izboljšanje učinkovitosti javnega prevoza ter uravnoteženje tranzitnega in lokalnega prometa za trajnostno mobilnost.

Občina Jesenice, podobno kot druge občine v regiji, še vedno temelji na pretežno avtomobilski mobilnosti. Leta 2024 je bilo v Sloveniji v povprečju registriranih 579 osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev, v občini Jesenice ima 526 osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev (t. i. indeks

motorizacije), kar pomeni relativno visoko razširjenost osebnih vozil glede na število prebivalcev, kar kaže na visoko stopnjo motorizacije. Povprečna starost vozil je znašala 11 let.

Dodatno obremenitev za prometno infrastrukturo in kakovost bivanja prinaša turizem. Turistična mobilnost: Jesenice doživljajo povečanje prometa v turističnih sezonah, zlasti v zimskem času zaradi smučarskih destinacij in v poletnem času zaradi pohodniških in naravnih atrakcij, kar dodatno obremenjuje prometne poti. Te izrazito sezonske obremenitve povzročajo prometne konice, slabšajo prometno varnost, obremenjujejo občutljivo okolje in zmanjšujejo privlačnost prostora, tudi s parkiranjem vozil.

## Prostorski izzivi in pomanjkanje dostopnosti

Gorski relief in strnjena dolinska lega omejujeta širitev, medtem ko dobra prometna povezanost omogoča dostopnost do širšega območja. Za izboljšanje kakovosti življenja je ključna trajnostna mobilnost, razvoj peš in kolesarskih poti ter izboljšanje dostopnosti do storitev v vseh naseljih.

Pomanjkanje varnih površin za pešce in kolesarje, neurejene šolske poti do avtobusnih postajališč ter manjkajoči pločniki in kolesarske steze pomembno vplivajo na vsakodnevno aktivno mobilnost prebivalcev – še posebej otrok, starejših ljudi in ljudi z oviranostmi. Jasno se kaže potreba po celovitem urejanju varnih pešpoti znotraj naselij in med njimi. Izpostavljene so bile tudi pobude za ureditev manjkajočih peš povezav ter obnova in ustrezna prenova obstoječih poti z rednim vzdrževanjem. Pogosto se omenja zapiranje središča za tranzitni promet. V ospredje je treba postaviti tudi promocijo hoje kot zdrave in socialno povezovalne oblike mobilnosti, in to prek šolskih sistemov ter ozaveševalnih kampanj. Na področju kolesarjenja imajo Jesenice

potencial predvsem v smeri rekreativnega kolesarjenja, kjer je ključno ozaveščanje o kulturi in varnosti kolesarjenja. Jesenice so primerne tudi za vsakodnevno kolesarjenje. Vendar pa trenutno primanjkuje varnih, sklenjenih, vzdrževanih in dobro označenih kolesarskih poti. Zato je nujen razvoj celostne kolesarske infrastrukture, ki vključuje tudi sistem izposoje koles, stojala za kolesa, e-polnilnice, kolesarnice in servisne točke.

## Vizija in strateški premik

Izdelava občinske celostne prometne strategije (OCPS) pomeni kontinuiteto izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti in zavesten odmik od zastarelega pristopa »predvidi in zagotovi«, ki se je osredotočal predvsem na širitev cest, k modelu »odloči in zagotovi«, ki postavlja v ospredje kakovost bivanja in človeka kot uporabnika prostora.

Posredni cilji OCPS:

Občina si želi dolgoročno zagotoviti povezljivost in dostopnost celotnega območja, tako za stalne prebivalce kot tudi za turiste. Prednostna naloga je ustvarjanje varnega, okolju prijaznega in socialno vključujočega prometnega sistema, ki bo podprl policentrični razvoj regije.

## Sklepna misel

*Mobilnost ni zgolj vprašanje transporta, temveč tudi enakosti, zdravja in prihodnosti. S pomočjo OCPS želi Občina Jesenice ustvariti prostorsko, prometno in socialno okolje, ki bo omogočalo kakovostno življenje vsem – ne glede na starost, kraj bivanja ali fizične zmožnosti. Ključno vodilo ostaja: trajnostna mobilnost kot temelj zdrave, povezane in odporne skupnosti.*



Slika 2: Jesenice. Foto: Miro Podgoršek.

# 2 Priprava dokumenta

## Sofinancerji in izdelovalci

Izdelavo Občinske celostne prometne strategije Občine Jesenice (OCPS) je naročila Občina Jesenice, sofinancirata ju Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Občina Jesenice se je decembra 2023 prijavila na javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (JR OCPS) v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.

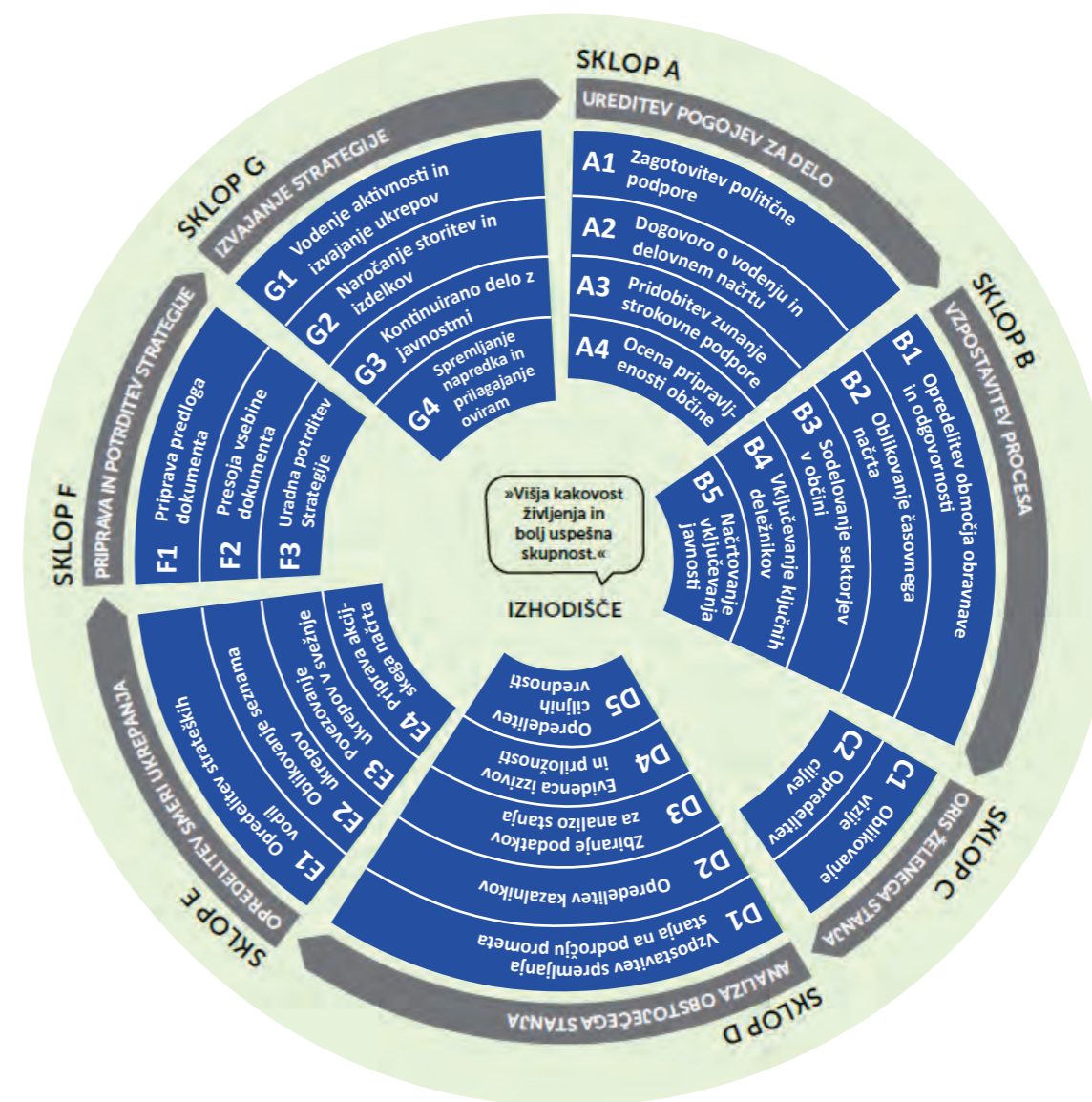
Marca 2024 je bila Občina Jesenice s sklepom obveščena o nepovratnih sredstvih kohezijske politike. Proces priprave OCPS je vodilo podjetje B22, d.o.o., Nova Gorica.

Trajnostni prometni sistem, ki izpolnjuje potrebe prebivalstva, lahko dosežemo le z aktivnim vključevanjem javnosti, tako v procesu priprave kot izvajanja Strategije, zato so v vseh fazah izdelave dokumenta sodelovali sektorji na občini, ključni deležniki ter splošna javnost. Tako smo dosegli transparentnost, dialog, sprejemljive cilje za vse, podporo, racionalnost, preišljenost in nenazadnje kakovost in uspešnost dokumenta, kar bo omogočilo hitrejšo in lažjo izvedbo zastavljenih ukrepov. V Načrtu vključevanja javnosti so določene metode in aktivnosti za vključevanje javnosti z opredeljeno časovnico, opredeljeni so tudi načini obveščanja.

Uvodnim aktivnostim je sledil oris zelenega stanja z oblikovanjem vizije in opredelitvijo ciljev OCPS občine Jesenice z izvedbo delavnice s ključnimi deležniki, javne razprave ter potrditve zasnovane vizije in razvrščenih ciljev OCPS občine Jesenice v okviru ožje delovne skupine. Oblikovana vizija in opredeljeni cilji OCPS občine Jesenice so bili v februarju in marcu 2025 javno razstavljeni.

Po opredelitvi zelenega stanja in viziji razvoja prometnega sistema v občini Jesenice v prihodnjem obdobju se je izvedla obsežna analiza stanja prometnega sistema v občini. Pregledana je bila obstoječa dokumentacija s področja urejanja prometa in prostora, izvedeno je bilo kordonsko štetje prometa ter terenski ogledi, kjer so bili ocenjeni pogoji za pešce, kolesarje, uporabnike javnega potniškega prometa in motornega prometa. Posebna pozornost je bila namenjena razumevanju prometnih značilnosti občanov, zato so bili izvedeni intervjuji s ključnimi deležniki, ankete o potovalnih navadah osnovnošolcev in zaposlenih ter anketa za splošno javnost, kjer so občani lahko podali svoje mnenje o delovanju prometnega sistema v občini, izpostavili so izzive in predlagali rešitve.

Namen analitičnega dela je bil pridobiti celovit vpogled v delovanje prometnega sistema, prometne navade občanov in priložnosti, ki se ponujajo. Glede na zbrane podatke analitičnega dela so bili opredeljeni ključni izzivi in priložnosti ter ciljne vrednosti za vsak posamezen kazalnik.



Slika 3: Shematska predstavitev ključnih korakov priprave celostne prometne strategije.

Vir: Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje: Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2021.

Smer ukrepanja je bila določena z oblikovanjem strateških vodil, ki izhajajo iz predhodno opredeljenih ključnih izzivov, priložnosti, prioritet in ciljev OCPS Občine Jesenice. Oblikoval se je seznam možnih ukrepov. Glede na razpoložljive kadrovske zmogljivosti in sredstva ter pomembnost izvedbe ukrepa je sledilo oblikovanje možnih scenarijev izvajanja ukrepov. Prednosti in slabosti vsakega so bile tako preverjene med člani širše delovne skupine. Na podlagi izbranega scenarija je na delavnici širša delovna skupina opredelila končni nabor ukrepov in svežnjev kot osnovo za oblikovanje akcijskega načrta. Le-te je v nadaljevanju prevetrila na delavnici še ožja delovna skupina. Preverila se je uravnoteženost seznama ukrepov ter kasneje podpora s strani širše javnosti. Sledila je priprava akcijsko-finančnega načrta z opredelitvijo odgovornosti za izvedbo, zahtevnostjo izvedbe, stroškov ukrepa, virov financiranja in rokov izvedbe. Vsebinsko akcijskega načrta sta preverili in potrdili ožja in širša delovna skupina in župan občine Jesenice.

Vsem predhodnim korakom in oblikovanemu akcijskemu načrtu je sledila priprava in potrditev dokumenta Strategije. V času priprave Strategije je bila kakovost dokumenta dvakrat presojana s strani ministrstva, in sicer prvič po opredelitvi strateških vodil in drugič po pripravi predloga dokumenta.

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je obakrat izdalo pozitivno mnenje o ustreznosti gradiva in kakovosti vsebine OCPS občine Jesenice.

Strategija je bila potrjena s sprejemom na občinskem svetu marca 2026. Strategija je zastavljena kot fleksibilen dokument, ki ga bo potrebno redno preverjati in posodabljati ter vsakič znova preverjati ustreznost, učinkovitost in smotrnost izvedenih ukrepov.



Slika 4: Dogodek ob Cerкви Marijinega vnebovzetja, Jesenice. Foto: Sašo Valjavec.

# 3 Časovni horizont dokumenta

V časovnem načrtu OCPS, ki je bil izdelan v začetnih fazah priprave Strategije, je opredeljen ritem izvajanja in priprave dokumenta. Akcijsko-finančni načrt vsebuje podroben seznam ukrepov za naslednje 7-letno obdobje (do leta 2032) in je osnova za uresničevanje zastavljenih ciljev OCPS občine Jesenice.

Občina mora pristojnemu ministrstvu poročati o izvedenih ukrepih iz akcijskega načrta sprejete OCPS občine Jesenice in

spremljali se bodo obvezni kazalniki ki so opredeljeni v Načrtu spremljanja kazalnikov, in sicer v tretjem (2028), petem (2030) in sedmem (2032) letu po sprejetju OCPS.

Posodobitev OCPS je predvidena do leta 2032. V okviru posodobitve bo izveden pregled akcijsko-finančnega načrta in morebitna prilagoditev nabora ukrepov. Prav tako se bodo spremljali obvezni kazalniki učinka in izvedbe OCPS Občine Jesenice.



Slika 5: Občina Jesenice. Vir: <https://earth.google.com/web>.

# 4 Območje obravnave

## Trajnostna mobilnost in prometno načrtovanje v občini Jesenice

Občina Jesenice, kot razvojno obmejno vozlišče severozahodne Slovenije, si prizadeva za uvajanje trajnostne mobilnosti, ki ohranja naravo in spodbuja razvoj mestnega središča. Cilj je zagotoviti dostopnost vsem prebivalcem, dnevnim migrantom in obiskovalcem ter učinkovito povezavo s sosednjimi občinami. Ključen strateški dokument je Občinska celostna prometna strategija (OCPS), pripravljena leta 2026, ki nadgrajuje tradicionalno prometno načrtovanje z vključevanjem javnosti in ključnih deležnikov. OCPS temelji na viziji prometnega razvoja, celoviti analizi stanja in strateških ciljih, pri čemer so ključni stebri trajnostnega načrtovanja: hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet.

Strategija postavlja temelje za trajnostni prometni sistem, v katerem je gradnja nove infrastrukture zadnji korak. Cilj je ustvariti vključujoč, zelen in uravnotežen prometni sistem, ki izboljšuje kakovost bivanja in spodbuja gospodarski razvoj občine. Občina Jesenice se poleg razpršene poselitve sooča z dotrajano in ponekod neustrezno cestno infrastrukturo, pomanjkanjem varnih poti za pešce in kolesarskih povezav zunaj naselij, omejeno dostopnostjo do javnega potniškega prometa ter obremenitvami mirujočega prometa v

turistično najbolj obiskanih delih občine, zlasti poleti. Poleg tega se kaže kot smiselna večja ozaveščenost prebivalstva in turistov o pomenu trajnostne mobilnosti in postopnem spreminjanju potovalnih navad, ki bodo dolgoročno omogočile bolj kakovostno in varno bivanje tako prebivalcem kot obiskovalcem občine Jesenice.

V občini Jesenice je zaznati postopno staranje prebivalstva, hkrati pa priseljevanje in turizem prinašata določene demografske spremembe, ki vplivajo na spreminjajoče se potrebe po mobilnosti. To se kaže predvsem v večji potrebi po varnih, dostopnih in raznolikih oblikah prevoza, ki ustrezajo tako starejšim prebivalcem kot tudi sezonsko prisotnim obiskovalcem.

V Občini Jesenice je poselitev razmeroma gosta in bolj urbano usmerjena v primerjavi s povprečjem Slovenije, hkrati pa vključuje tudi manjša ruralna naselja. Sredi leta 2023 je bilo v občini okoli 21930 prebivalcev, kar daje povprečje 289 prebivalcev na kvadratni kilometer – precej več kot slovensko povprečje 105 prebivalcev/km<sup>2</sup>.

Poselitev v občini Jesenice je pretežno koncentrirana v večjem urbanem središču in okoliških naseljih, medtem ko je v manjših vaseh število prebivalcev znatno manjše. Občina s svojo gostoto poseljenosti sodi med bolj gosto poseljene občine v Sloveniji, kar vpliva na načrtovanje infrastrukture, storitev in mobilnosti.



Slika 7: Stari Plavž, Jesenice. Foto: Gregor Vidmar.

# 5 Celostno prometno načrtovanje

Celostno prometno načrtovanje je pristop k soočanju z izzivi v prometu, ki ne zavrača obstoječih načrtovalskih praks, temveč jih nadgrajuje. Osredotoča se na kakovostno zagotavljanje raznolike prometne ponudbe, večjo mobilnost prebivalcev ter boljšo dostopnost različnih območij in storitev. Cilj je spreminjanje potovalnih navad v občini, izboljšanje pogojev za pešce, kolesarje in uporabnike javnega potniškega prevoza ter spodbujanje razvoja in uporabe alternativ, ki zmanjšujejo obseg motornega prometa. Celostno prometno načrtovanje daje prednost mehkim ukrepom, ki ne zahtevajo novih gradenj, ter trajnostnim potovalnim načinom, ki nadomeščajo uporabo avtomobila.

Ključni korak v zasledovanju smeri trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja je ponovna priprava Občinske celostne prometne strategije (v nadaljevanju: OCPS), ki je strateški dokument, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki ji pomagajo uresničevati celostne spremembe in posledično dosegati boljšo kakovost bivanja. Občina Jesenice je prvo Celostno prometno strategijo (CPS) sprejela leta 2017, v letu 2024 pa je občina pristopila k pripravi druge Občinske celostne prometne strategije (OCPS) Občine Jesenice.

V zadnjih nekaj letih je Evropska komisija izdala priporočila, usmeritve in spodbude na temo celostnega prometnega načrtovanja ter celostnih prometnih strategij. Podobno

Ministrstvo za infrastrukturo že nekaj let občine spodbuja k izdelavi in izvajanju strategij. Obe instituciji dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogosteje pogojujeta prav z obstojem področnega strateškega dokumenta v občini.



Slika 6: Celostna prometna strategija občine Jesenice, 2017. Vir: Arhiv občine Jesenice.

# 6

## Vizija in cilji razvoja prometa

»Jesenice so prijetna, zelena in povezana občina, ki svojim prebivalcem zagotavlja visoko kakovost bivanja. Z dobro zasnovanim in vsem dostopnim prometnim sistemom omogoča preprosto doseganje osnovnih storitev ter spodbuja socialno vključenost. Trajnostno usmerjena mobilnost z učinkovitim javnim prevozom in razvojem aktivne mobilnosti krepi pomen občine kot pomembnega gospodarskega in turističnega obmejnega vozlišča severozahodne Slovenije. Manjša odvisnost od osebnih vozil prispeva k čistejšemu okolju, večji varnosti ter boljšemu zdravju in dobremu počutju prebivalcev.«

Vizija in cilji OCPS občine Jesenice so bili oblikovani na delavnici širše delovne skupine, javnosti predstavljeni na javni razpravi, potrjeni z vodstvom občine in javno razstavljeni.

Opređeljena vizija in cilji so temelj za vse naslednje korake, saj zagotavljajo okvir in smernice za pripravo OCPS občine

Jesenice. Delujejo kot merilo za oceno ustreznosti vhodnih podatkov ter usmerjajo proces priprave OCPS, vključno z analizo trenutnega stanja.

Končni osnutek vizije je potrdil župan občine Jesenice, mag. Peter Bohinec.



Slika 8, 9: Delavnica OCPS. Foto: Tjaša Podgornik Polenčič.



Slika 10: Delavnica OCPS. Foto: Tjaša Podgornik Polenčič.

### Cilji in ciljne vrednosti

Trije prioritetni cilji so zasnovani na podlagi nacionalnih ciljev ter ob upoštevanju glasovanja udeležencev delavnic o prioriternih obveznih in strateških ciljih ter rezultatih ankete za splošno javnost.

1. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Ciljna vrednost: - zmanjšati skupno število prometnih nesreč za vsaj 5 % (izhodišče: 790 vseh nesreč, od tega 56 nesreč s pešci in kolesarji, v petletnem drsnem obdobju (2020–24), vir: AVP). Povečati občutek prometne varnosti na vsaj 37 % (izhodišče »Dobro« in »Zelo dobro« skupaj: 32 %, leto 2024, vir: anketa splošno javnost).

2. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Ciljna vrednost: - povečati skupno število prepeljanih potnikov, ki uporabljajo razne

oblike JPP v občini za 10 % (izhodišče: (izhodišče: 218.757 potnikov na avtobusih (od tega 37.709 osnovnošolcev in 181.048 ostalih potnikov), 1.1.–30.6.2024).  
3. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

Ciljna vrednost: - povečati zadovoljstvo s stanjem prometa na 15 % (izhodišče »Dobro« in »Zelo dobro« skupaj: 10 %, leto 2024, vir: anketa splošno javnost)

Poleg tega so pomembni tudi ostali nacionalni cilji:

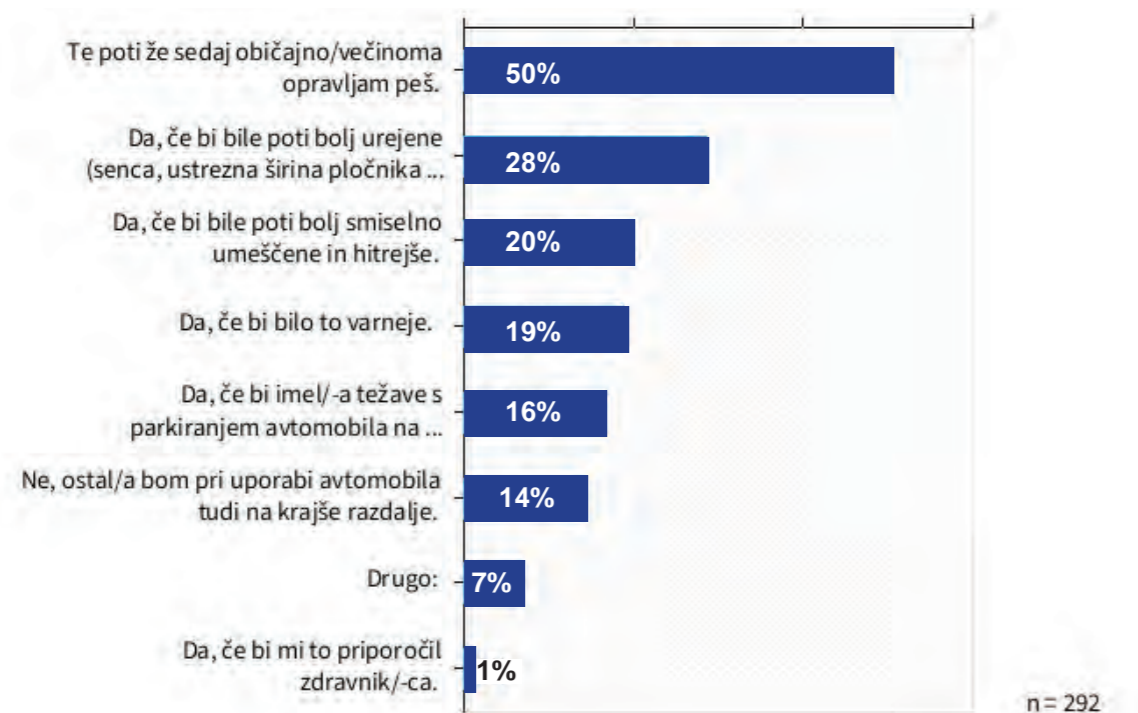
Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.

# 7 Ciljne vrednosti

## Hoja

Iz Ankete o prometu v občini Jesenice, 2024 je iz spodnjega grafa razviden potencial za povečanje deleža hoje, predvsem na krajših razdaljah do 2 km.

**Ali bi bili vi osebno pripravljeni krajše razdalje (do 2 km – do 25 minut hoje) namesto z avtomobilom opraviti peš? Možnih je več odgovorov.**



Graf 1: Prikaz, kaj najbolj vpliva na odločitve, da so uporabniki krajše razdalje namesto z avtomobilom pripravljeni opraviti peš. (Vir: Anketa o prometu v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica).

- Povečati delež osnovnošolcev, ki v šolo prihaja peš brez spremstva odraslih na 53 % do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 50%);

- Povečati delež hoje pri poteh na delo na 12 % do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 8 %).

Vir: Kordonsko štetje, anketa o poteh na delo in anketa o poteh v šolo v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica.



Slika 11: Po poti starih Jesenic. Foto: Nik Bertonec, arhiv Občine Jesenice.

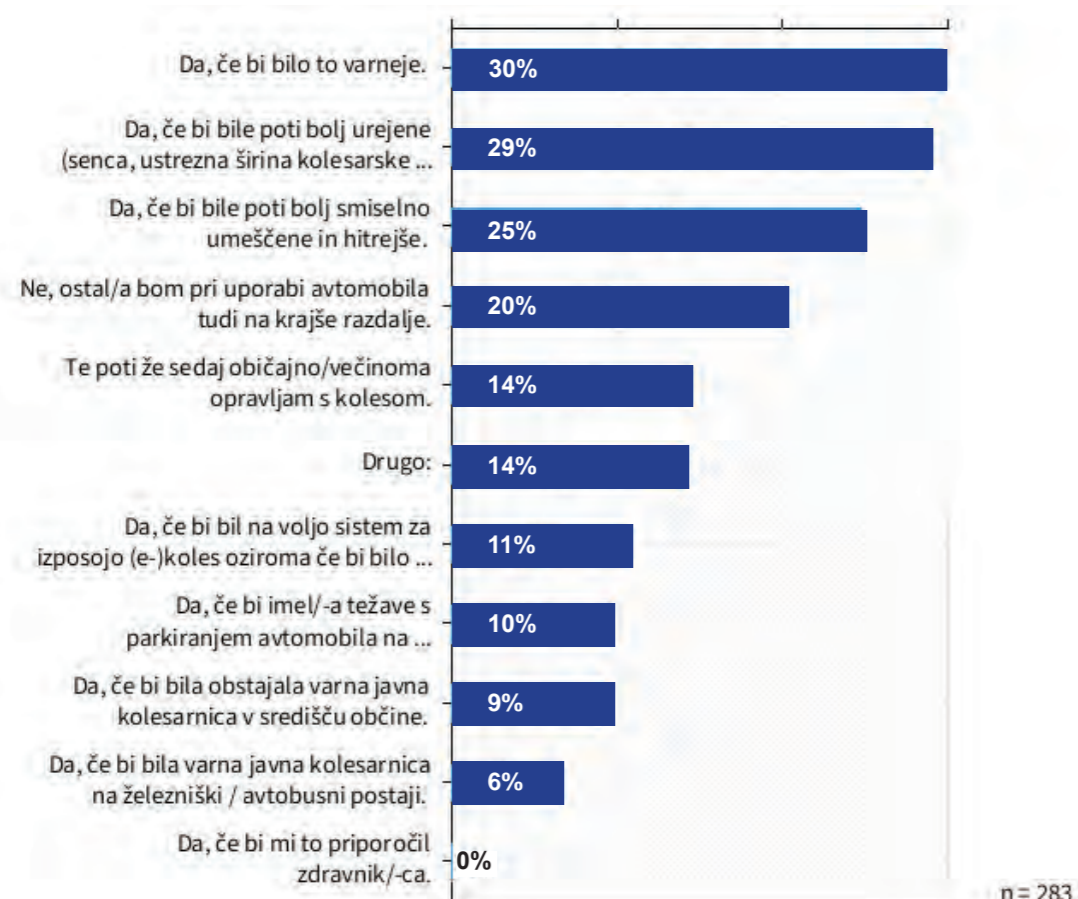


Slika 12: Sprehod. Foto: Nik Bertonec, arhiv Občine Jesenice.

## Kolesarjenje

Iz Ankete o prometu v občini Jesenice 2024 je iz spodnjega grafa razviden potencial za povečanje deleža kolesarjenja, predvsem na krajših razdaljah do 2 km.

**Ali bi bili vi osebno pripravljeni vožnjo z avtomobilom na krajše razdalje (do 2 km – do 10 minut vožnje s kolesom) nadomestiti z vožnjo s kolesom?**



Graf 2: Prikaz, kaj najbolj vpliva na odločitve, da so uporabniki krajše razdalje namesto z avtomobilom pripravljeni opraviti s kolesom. (Vir: Anketa o prometu v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica).

- Delež otrok, ki kolesarijo v šolo povečati na 7 % do leta 2032 glede na 2 % leta 2024,
- Delež zaposlenih, ki kolesarijo na delo povečati na 3 % do leta 2032 glede na 0 % leta 2024.

Vir: Kordonsko štetje, anketa o poteh na delo in anketa o poteh v šolo v občini Jesenice 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica.



Slika 13: Primer urejanja varnih kolesarskih povezav v občini Jesenice Foto: Gorazd Kavčič, arhiv Občine Jesenice.

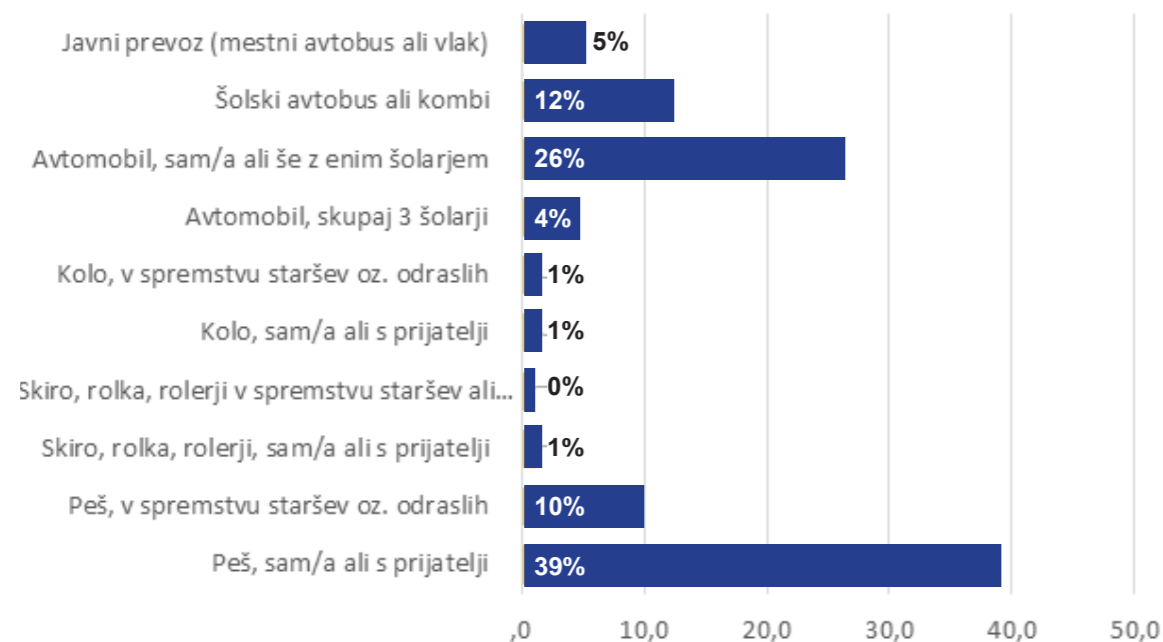


Slika 14: Druženje na kolesu. Foto: Arhiv Občine Jesenice.

## Javni potniški promet

Iz ankete o poteh v šolo - Potovalni načini učencev v OŠ v občini Jesenice, 2024, je iz spodnjega grafa razviden potencial za povečanje deleža uporabe osnovnošolcev, ki se v šolo pripelje z avtobusom ali kombijem.

Potovalni način učencev v OŠ



Graf 3: Grafično prikazan delež uporabe potovalnih načinov za prihod v osnovno šolo za vse v anketirane učence na OŠ. Vir: Anketa o poteh v šolo – Potovalni načini učencev v OŠ v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica.

- Povečati delež osnovnošolcev, ki se v šolo oz. občolske dejavnosti pripeljejo z avtobusom ali kombijem na 50 % do leta 2032, (izhodiščna vrednost leta 2024 je 12 %),

- Povečanje skupnega števila potnikov z različnimi oblikami JPP za 10 % do leta 2032 glede na leto 2024 (izhodišče (1.1. 30.6.2024): 218.757 potnikov na avtobusih (od tega 37.709 osnovnošolcev in 181.048 ostalih potnikov),

- Povečati delež uporabnikov JPP pri poteh na delo na 10 % do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 0 %).

Vir: Kordonsko štetje, anketa o poteh na delo in anketa o poteh v šolo v občini Jesenice 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica.



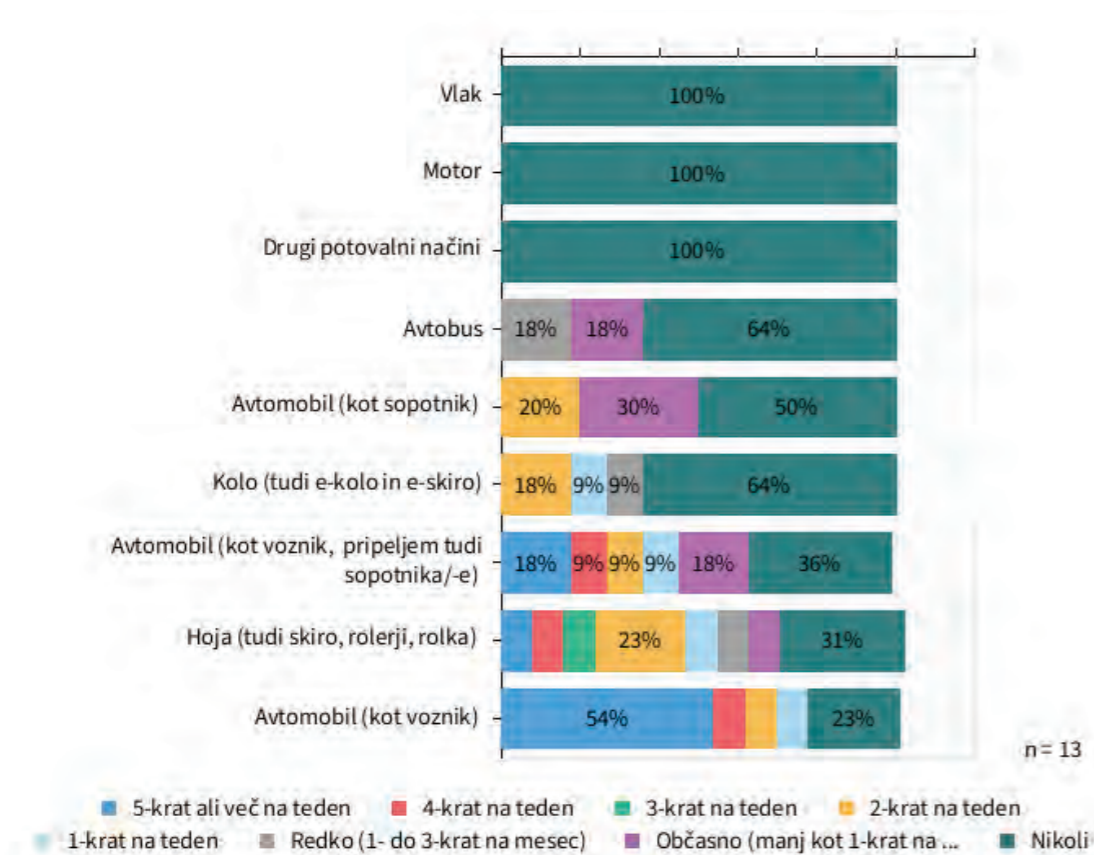
Slika 15: Železniška postaja Jesenice. Foto: Arhiv Občine Jesenice.



Slika 16: Železniška postaja Jesenice. Vir: <https://www.24ur.com/novice/gospodarstvo/za-nadgradnjo-jeseniske-zelezniske-postaje-izbrali-riko.html>.

## Motorni promet

Iz ankete o uporabi potovalnih načinov za prihod na delo, 2024, je iz spodnjega grafa razvidena potreba po zmanjšanju deleža zaposlenih, ki se na delo pripeljejo z avtomobilom.



Graf 4: Deleži uporabe potovalnih načinov za prihod na delo, 23. 9. 2024 do 27. 11. 2024. Vir: Anketa o poteh na delo v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica.

- Povečati občutek prometne varnosti na vsaj 37 % do leta 2032 glede na 32 % leta 2024 (izhodišče »Dobro« in »Zelo dobro« skupaj). Zmanjšati delež voznikov, ki vozijo nad omejitvijo na največ 30 % do leta 2032 glede na 35 % leta 2024,

- Zmanjšati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripeljejo z avtomobilom na 10 % do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 26 %),

- Zmanjšati delež zaposlenih, ki se na delo pripeljejo z avtomobilom na 62 % do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 72%).

Vir: Kordonsko štetje, anketa o poteh na delo in anketa o poteh v šolo v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica.



Slika 17: Primer odsotnosti varnih peš poti. Foto: Nik Bertonec, Arhiv Občine Jesenice.



Slika 18: Po poti starih Jesenic. Foto: Nik Bertonec, Arhiv Občine Jesenice.

# 8

## Celostno prometno načrtovanje v občini Jesenice

- a. Celostno prometno načrtovanje
- b. Hoja
- c. Kolesarjenje
- d. Javni potniški promet
- e. Motorni promet

Občina Jesenice ima že izdelano Celostno prometno strategijo (CPS, 2017) in si z njeno novelacijo ter doslednim izvajanjem prizadeva izboljšati trajnostno mobilnost na svojem območju. Poleg pripravljenosti občine in želje po uvedbi celostnega prometnega načrtovanja v svojo politiko, delovanje in okolje je spodbuden podatek, da so občani pri pripravi strategije pričakovano aktivno sodelovali in posledično pomembno prispevali k oblikovanju pestrega nabora ukrepov, ki jih javnost podpira.

Želja Občine Jesenice in njenih prebivalcev ter namera slediti najnovejšim smernicam razvoja je ključna osnova, ki vodi k odločnim korakom na poti k spremembam in predstavlja dobro podlago za uveljavitev sodobnih, trajnostnih pristopov pri urejanju prometnega sistema z izvajanjem tako mehkih kot tudi trdih ukrepov.

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) zajema pet stebrov celostnega prometnega načrtovanja: celostno prometno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet. Za vsakega

izmed naštetih stebrov so v nadaljevanju opredeljeni prednostni izzivi, priložnosti in prioritete.

Na kakovost bivanja v občini Jesenice vpliva vrsta različnih dejavnikov, med katerimi ima pomembno vlogo zagotavljanje ustrezne dostopnosti, ki je rezultat usklajenega urejanja prostorskega in prometnega sistema.

Prvi korak k oblikovanju učinkovitih ukrepov je bila temeljita analiza obstoječega stanja, ki je omogočila poglobljen vpogled v trenutno prometno in prostorsko sliko občine. Zbrani so bili tako objektivni kazalniki (dostopnost do storitev, mobilnost, kakovost bivalnega okolja, opremljenost z infrastrukturo, oddaljenost delovnih mest, dostop do javnega prevoza ipd.) kot tudi subjektivni (zadovoljstvo, občutek varnosti in splošno ugodje prebivalcev ipd.).

Analiza je razkrila več pomembnih izzivov, s katerimi se srečuje Občina Jesenice pri prometnem načrtovanju, med katerimi izstopajo razpršena poselitev, zahtevna topografija, slaba pokritost z javnim prevozom in prekomerna odvisnost od osebnih avtomobilov. Nizka gostota prebivalstva na podeželju dodatno vpliva na stroškovno neučinkovitost vzpostavitve javnega potniškega prometa in drugih trajnostnih rešitev mobilnosti, kar povzroča



Slika 19: Druženje na kolesu. Foto: Arhiv Občine Jesenice.



Slika 20: S kolesom do tržnice. Foto: Gorazd Kavčič, Arhiv Občine Jesenice.

težave pri zagotavljanju rednih in dostopnih prevoznih storitev za vse prebivalce, zlasti v oddaljenih naseljih.

V Sloveniji je izpostavljena tudi najvišja raven izdatkov za osebno mobilnost med državami EU (Eurostat, 2016), kar je pogosto posledica navezanosti na uporabo osebnega avtomobila, nezadostne ponudbe alternativnih oblik prevoza in dejstva, da je avtomobil pogosto edina realna izbira za vsakdanje poti.

Povečan motorni promet negativno vpliva na okolje, zdravje ljudi in kakovost prostora, poleg tega zaseda dragocen prostor in zahteva drago infrastrukturo za svojo podporo. Visoki stroški mobilnosti še dodatno prispevajo k družbeni neenakosti, saj si vsi prebivalci ne morejo enako privoščiti potovanja z avtomobilom. V tem kontekstu je tudi v občini Jesenice vse bolj aktualna tema prevozna revščina, ki jo je treba obravnavati celostno – z ukrepi znotraj prometnega sistema, pa tudi s prostorskimi in socialnimi politikami, ki bodo naslovile potrebe najbolj ranljivih skupin prebivalstva.

Pri pripravi nabora kazalnikov smo izhajali iz prioritarnih ciljev:

- C1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa,
- C2: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
- C3: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

Št.	Kazalniki	Tip kazalnika	Povezan prioritarni cilj
1	Delež izvedenih ukrepov	Obvezni kazalnik za poročanje (kazalnik izvedbe) Kazalnik strateškega vodila	Kazalnik strateškega vodila za steber CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE
2	Deleži in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini	Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje	C1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa

## Cilji

### C1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Ciljna vrednost:

- zmanjšati skupno število prometnih nesreč za vsaj 5 % (izhodišče: 790 vseh nesreč, od tega 56 nesreč s pešci in kolesarji, v petletnem drsnem obdobju (2020–24), vir: AVP).

- Povečati občutek prometne varnosti na vsaj 37 % (izhodišče »Dobro« in »Zelo dobro« skupaj: 32 %, leto 2024, vir: anketa splošno javnost).

### C2: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Ciljna vrednost:

-povečati skupno število prepeljanih potnikov, ki uporabljajo razne oblike JPP v občini za 10 % (izhodišče: 218.757 potnikov na avtobusih (od tega 37.709 osnovnošolcev in 181.048 ostalih potnikov), 1.1.–30.6.2024).

### C3: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

Ciljna vrednost:

- povečati zadovoljstvo s stanjem prometa na 15 % (izhodišče »Dobro« in »Zelo dobro« skupaj: 10 %, leto 2024, vir: anketa splošno javnost).

3	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo  Posebej: Delež otrok, ki hodijo v šolo  Delež otrok, ki kolesarijo v šolo	Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje  Kazalnik strateškega vodila  Kazalnik strateškega vodila	C1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa  Kazalnik strateškega vodila za steber HOJA  Kazalnik strateškega vodila za steber KOLESARJENJE
4	Delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih	Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje	C1: Večja varnost vseh udeležencev : cestnega prometa
5	Deleži uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo	Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje	C1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
6	Dolžine poti na delo	Obvezni nacionalni kazalnik za poročanje	C3: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
7	Število prometnih nesreč v 5-letnem drsnem obdobju	Kazalnik prioritarnega strateškega cilja	C1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
8	Občutek prometne varnosti	Kazalnik prioritarnega strateškega cilja	C1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
9	Število prepeljanih potnikov v vseh oblikah JPP	Kazalnik prioritarnega strateškega cilja  Kazalnik strateškega vodila	C2: Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost  Kazalnik strateškega vodila za steber JAVNI POTNIŠKI PROMET
10	Zadovoljstvo s stanjem prometa	Kazalnik prioritarnega strateškega cilja	C3: Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti
11	Delež voznikov, ki vozijo nad omejitvijo hitrosti	Kazalnik strateškega vodila	C1: Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa  Kazalnik strateškega vodila za steber MOTORNI PROMET

## a. Celostno prometno načrtovanje



Slika 21: Celostno prometno načrtovanje in intermodalne storitve potniškega prometa. Foto: Nik Bertonec.

Celostno prometno načrtovanje pomeni usklajeno obravnavo vseh prometnih oblik ter potreb prebivalcev, gospodarstva in obiskovalcev z namenom ustvariti učinkovit, varen in dostopen prometni sistem. Gre za dolgoročen pristop, ki združuje razvoj infrastrukture, organizacijo prevoznih storitev in spreminjanje potovalnih navad, pri čemer se upošteva tudi okoljske, prostorske in družbene vidike.

Celostno prometno načrtovanje in mobilnost sta v tem okviru ključna, saj zmanjšujeta odvisnost od avtomobila ter krepita alternativne oblike prevoza, ki so okolju prijaznejše in izboljšujejo kakovost bivanja. Tak sistem zmanjšuje emisije, prometne zastoje in hrup ter krepita socialno vključenost vseh skupin prebivalcev. Občina Jesenice ima veliko možnosti za razvoj trajnostnih

oblik mobilnosti, kot so hoja, kolesarjenje in skupnostni prevozi. Z izboljšanjem kolesarskih povezav in varnosti poti bi lahko zmanjšali kratke vožnje z avtomobilom, inovativne oblike prevoza na klic ter manjši električni minibusi bi izboljšali dostopnost razpršenih naselij.

Pomembno je tudi povezovanje z regionalnim prometom. Jesenice kot prometno vozlišče lahko okrepi sodelovanje z avtobusnimi sistemi ter uvede večmodalne rešitve, kot so manjša parkirišča P+R, s čimer bi zmanjšali pritisk na naselja in povečali prometno varnost. V turizmu pa je pomembno spodbujati oblike obiska, kot so kolesarjenje, pohodništvo in organizirani prevozi do turističnih znamenitosti (npr. Hop - on / Hop - off prevozi, e-kombi).

## Strateška vodila

Zagotavljanje politične podpore, kadrovskih in finančnih pogojev za celostno prometno načrtovanje ter spodbujanje sodelovanja sektorjev in deležnikov, ob hkratnem ozaveščanju javnosti o novih prometnih ureditvah in trajnostnih pristopih.

## Izzivi

- nizka ozaveščenost o novih trajnostnih prometnih ureditvah in sodobnih trajnostnih ureditvah za urejanja prometa na način, da ni izključen noben steber mobilnosti;
- pomanjkanje finančnih sredstev za izvajanje prometnih ukrepov;
- pomanjkanje aktivnega sodelovanja med različnimi deležniki pri načrtovanju in izvajanju prometnih ukrepov;
- nezadostno spremljanje in vrednotenje izvajanja ukrepov na področju mobilnosti.

## Dosežki

V okviru Celostne prometne strategije (CPS) za občino Jesenice, izdelane leta 2017, je bila občina uspešna pri uveljavljanju nekaterih sprememb na področju prometa. Med dosežke sodijo ozaveščanje občinske uprave o pomenu celostnega prometnega načrtovanja, vzpostavitev sistema vključevanja javnosti ter promocijske aktivnosti za spodbujanje trajnostne mobilnosti (javni razpisi, prireditve, Evropski teden mobilnosti, razstave). Občina sprotno usklajuje prostorsko politiko z načeli celostnega prometnega načrtovanja, skrbi za pripravo uravnoteženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti ter bolj aktivno sodeluje s sosednjimi občinami. Povečana ozaveščenost prebivalcev in turistov o trajnostni mobilnosti ter vplivih avtomobilskega prometa na okolje.

## Priložnosti

Povečanje ozaveščenosti o pomenu trajnostnih ureditev in njihovih koristih za kakovost bivanja. Spodbujanje kulture sobivanja med različnimi udeleženci v prometu ter učinkovitejše komuniciranje novih prometnih ureditev z javnostjo.

## Prioritete

*Izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov. Vsaj ena komunikacijska aktivnost letno ter vsakoletno vključevanje ukrepov OCPS v pripravo občinskega proračuna.*

## Spremljanje napredka

Napredek na področju celostnega prometnega načrtovanja bomo spremljali z uporabo kazalnikov. Prav tako smo opredelili ciljne vrednosti, ki jih nameravamo doseči v sedemletnem obdobju uresničevanja strategije.

## b. Hoja



Slika 22: Dostopnost. Foto: Nik Bertoncely.

### Hoja kot temelj prijetne in varne občine

Z načrtnim urejanjem kakovostnih površin za pešce in sistematičnim umirjanjem prometa vračamo hojo med glavne načine vsakodnevnega premikanja v naših naseljih. Naša prioriteta je vzpostavitev neprekinjene, varne in dostopne mreže poti brez arhitektonskih ovir, ki bo s kakovostno urbano opremo in senčenjem povečala privlačnost javnega prostora. Ureditve za hojo bodo bolj ambiciozno zastavljene že v načrtovalskih procesih. Z gradnjo površin v korist pešcev bodo zagotovljeni varnejši pogoji za vse. Poseben poudarek namenjamo gibalno oviranim osebam in ranljivim skupinam.

V prihodnjih letih bomo sistematično nadgradili povezave znotraj naselij in med njimi, pri čemer se bomo osredotočili predvsem na varne poti v šolo. S tem otrokom omogočamo večjo samostojnost in spodbujamo razvoj trajnostnih potovalnih navad že od malih nog. Hoja tako ne bo le

zdrava izbira, temveč varno, dostopno in priljubljeno sredstvo za opravljanje dnevnih poti vseh generacij.

Prebivalci so izrazili močno željo po ureditvi sklenjenih, udobnih, varnih in privlačnih pešpoti znotraj naselja Jesenice ter tudi boljših povezav z okoliškimi naselji.

Občina Jesenice si prizadeva povečati ozaveščenost prebivalcev in turistov o pomenu trajnostne mobilnosti ter vplivih avtomobilskega prometa na okolje. Namen je spodbujati odgovorno vedenje udeležencev v prometu, večjo uporabo javnega prevoza, kolesarjenja in hoje ter zmanjšanje odvisnosti od osebnega avtomobila.

Hkrati ti ukrepi izboljšujejo učinkovitost izvajanja prometnih ukrepov, saj bolje informirani prebivalci in obiskovalci lažje upoštevajo prometne predpise, uporabljajo trajnostne oblike mobilnosti in sodelujejo pri oblikovanju varnejšega ter bolj urejenega prometnega okolja. To prispeva k dolgoročni trajnostni ureditvi prometa v občini.

### Strateška vodila

Zagotavljanje varnih, udobnih, povezanih in dobro opremljenih pešpoti, ki spodbujajo hojo pri vseh skupinah uporabnikov – tudi pri vsakodnevnih poteh v šolo in na delo.

### Ključni izzivi

- nevarne poti brez urejenih površin za pešce tudi na kritičnih prometnih točkah;
- pomanjkljivo umeščeni prehodi za pešce na nekaterih glavnih cestah znotraj kraja Jesenice;
- nezadostno urejene šolske poti;
- slaba/nezadostna razsvetljava na nekaterih ključnih prehodih za pešce in vzdolž peš poti;
- slaba dostopnost peš površin za starejše ter gibalno ali senzorično ovirane (pomanjkanje ustreznih klančin in talnih označb);
- neurejeno zelenje ob peš površinah, ki zmanjšuje varnost in preglednost;
- pomanjkanje označevanja poti, zlasti krožnih poti med krajevnimi skupnostmi (KS Hrušica–Plavž, KS Sava Koroška bela, Koroška bela Potoki).

### Dosežki

Občina je na podlagi prejšnje CPS že nadgradila mrežo pločnikov, prehodov in sprehajalnih poti. To smer bo občina nadaljevala z urejanjem varnih, dostopnih in neprekinjenih povezav, ki pešcem podeljujejo prednost pred motornim prometom. Na nekaterih območjih že obstajajo urejeni pločniki in pešpoti, ki jih prebivalci uporabljajo. Ob reki Savi in v bližini zelenih površin je nekaj sprehajalnih poti, ki imajo potencial za nadgradnjo. Prisotno je zavedanje občanov o pomenu hoje za zdravje in kakovost življenja, kar pomeni odprtost za nadaljnje izboljšave. V urbanem delu so že urejeni nekateri prehodi za pešce in osvetlitve.

Kakovostno urejene prometne površine za umirjanje prometa (na območju KS Sava, Tavčarjeva ulica, Center dve, Trg prijateljstva, območje pod Mežaklo), kjer imajo pešci in kolesarji prednost.

### Prioritete

*Izboljšanje poti za hojo. Delež otrok, ki hodijo aktivno (peš+ skiro) v šolo povečati na 53 % do leta 2032 glede na 50 % leta 2024. Delež zaposlenih, ki hodijo aktivno (peš+ skiro) na delo povečati na 12 % do leta 2032 glede na 8 % leta 2024.*

### Priložnosti

- nadaljnje urejanje varnih in povezanih pešpoti med naselji;
- zagotoviti varna prečkanja cest tudi v okoliških naseljih;
- umestiti in urejati peš poti predvsem izven glavnih prometnic in v skladu s potrebami prebivalcev;
- umirjati promet v središču Jesenic in naselij za večjo varnost pešcev;
- izboljšanje razsvetljave ob pešpoteh;
- izgradnja dostopnih pešpoti, prilagojenih vsem skupinam uporabnikov, vključno z gibalno oviranimi;
- povečanje deleža hoje na kratkih razdaljah, saj 50% anketirancev že uporablja ta način, kar predstavlja dober potencial za nadaljnje spodbujanje aktivne mobilnosti.

### Spremljanje napredka

Napredek na področju celostnega prometnega načrtovanja za področje hoje bomo spremljali z uporabo kazalnikov. Prav tako smo opredelili ciljne vrednosti, ki jih nameravamo doseči v sedemletnem obdobju uresničevanja strategije.

## c. Kolesarjenje



Slika 23: Ureditve za uporabo koles na območju Občine Jesenice Foto: Gorazd Kavčič, Arhiv Občine Jesenice.

### Kolesarjenje kot varna in privlačna izbira za vsak dan

Naša vizija je postati občina z optimalnimi pogoji za kolesarjenje, kjer so vsi ključni cilji znotraj in v sosednjih občinah dostopni varno, neposredno in udobno. Z razvojem širokih, osvetljenih in od motornega prometa ločenih povezav vzpostavljamo infrastrukturo, ki kolesarjenje uveljavlja kot enakovreden način vsakodnevnega premikanja, rekreacije in turizma. Glavna vozlišča bomo opremili z varnimi kolesarskimi parkirišči in polnilnicami za električna kolesa, kar bo ob rednem vzdrževanju poti zagotovilo visoko raven storitev za vse uporabnike.

Z umirjanjem prometa in aktivnim ozaveščanjem krepimo prometno kulturo in ugled kolesarjenja. Naš cilj je doseči kritično maso kolesarjev, kar bo ob večji varnosti in

sprejetosti v prometu prispevalo k zdravim potovalnim navadam vseh generacij. Kolesarjenje tako ne bo le oblika rekreacije, temveč prva izbira za opravljanje dnevnih poti v varni in povezani občini.

### Strateška vodila

Zagotavljanje varnih, udobnih in sklenjenih kolesarskih povezav, zasnovanih po enotnih standardih, za povečanje deleža kolesarjev v občini – tudi pri vsakodnevnih poteh v šolo in na delo.

### Izzivi

- pomanjkanje varnih kolesarskih pasov vzdolž glavnih prometnih cest in povezave med kraji (npr. Hrušica, Žirovnica, Hidria Javornik);
- odsotnost varnih kolesarskih poti, ki bi povezovala razpršena naselja z mestom;
- slabo označene kolesarske poti;
- pomanjkanje ustreznih parkirnih stojar za kolesa;
- pomanjkanje sistema za izposajo javnih koles;
- pomanjkanje polnilnic za e – kolesa,
- pomanjkanje servisnih točk za kolesa.

### Dosežki

Občina Jesenice si prizadeva za kakovostno urejene prometne površine, ki omogočajo učinkovito umirjanje prometa in povečujejo varnost vseh udeležencev. Na območju krajevne skupnosti Sava so bile površine zasnovane tako, da pešci in kolesarji uživajo prednost, kar prispeva k večji varnosti in spodbuja kolesarjenje.

Poleg tega je kakovostno urejen tudi del kolesarske povezave vzdolž poslovne cone, kar omogoča varno in udobno premikanje kolesarjev med delovnimi in poslovnimi območji. V načrtu je tudi dokončanje odsekov kolesarske poti skozi Jesenice, s čimer se bo vzpostavila celovita in varna kolesarska mreža, ki bo povezovala različna naselja, javne objekte in poslovne cone ter spodbujala kolesarjenje po celotni občini. Zelo se poudarja uspešna ureditev kolesarske poti, razvoj mreže varnih kolesarskih poti in povezovanje turizma s kolesarskimi trasami (daljinska kolesarska pot).

### Priložnosti

- urejanje varnih, sklenjenih in jasno označenih kolesarskih poti z okoliškimi naselji ter vzdolž glavnih prometnic;
- povečanje varnosti na obstoječih

- kolesarskih poteh in izboljšanje njihove kakovosti;
- uvedba usmerjevalnih in označevalnih tabel za boljšo preglednost kolesarskih povezav;
- vzpostavitev kolesarske infrastrukture – varnih kolesarnic, parkirnih stojar in izposojevalnic koles v središču mesta, naseljih in na turističnih točkah;
- promocija sistemov za izposajo koles, tudi električnih, kot del večmodalne mobilnosti in za premagovanje večjih razdalj ali višinskih razlik;
- nadaljnje spodbujanje kolesarjenja, saj 30% anketiranih že kolesari na kratke razdalje, kar predstavlja dober potencial za rast aktivne mobilnosti.

### Prioritete

*Izboljšanje poti za kolesarjenje. Delež otrok, ki kolesarijo v šolo povečati na 7 % do leta 2032 glede na 2 % leta 2024. Delež zaposlenih, ki kolesarijo na delo povečati na 3 % do leta 2032 glede na 0 % leta 2024.*

### Spremljanje napredka

Napredek na področju celostnega prometnega načrtovanja na področju kolesarjenja bomo spremljali z uporabo kazalnikov. Prav tako smo opredelili ciljne vrednosti, ki jih nameravamo doseči v sedemletnem obdobju uresničevanja strategije.

## d. Javni potniški promet



Slika 24: Železniška postaja Jesenice.

Vir: <https://arhiv.gorenjski.glas.si/article/20240527/C/240529845/podprli-obnovo-zelezniske-postaje>.

### Učinkovit in dostopen javni prevoz za vse

Razvoj kakovostnega javnega potniškega prometa ostaja naša prioriteta, saj želimo vsem prebivalcem zagotoviti sodobno, cenovno dostopno in okolju prijazno alternativo osebnemu avtomobilu. Z rednimi in poselitvi prilagojenimi linijami bomo povečali dostopnost ključnih ciljev, hkrati pa poskrbeli, da bo sistem prijazen tudi do oseb z omejeno mobilnostjo.

Našo mrežo bomo tesneje integrirali z regionalnim in državnim avtobusnim ter železniškim sistemom. V sodelovanju s sosednjimi občinami in državo bomo iskali

optimalne rešitve tudi za območja z manj prometa, s čimer bomo zmanjšali negativne vplive na okolje in izboljšali prometno varnost. Z rednim spremljanjem podatkov in potreb potnikov bomo sistem nenehno nadgrajevali, da bo še učinkovitejši in privlačnejši za uporabnike.

### Strateška vodila

Izboljšanje ponudbe javnega prevoza z rednimi in dovolj pogostimi odhodi z urejenih postajališč, konkurenčnim potovalnim časom ter boljšim povezovanjem podeželja, ob hkratnem razvoju večmodalnosti, ki omogoča enostavno kombiniranje različnih oblik mobilnosti za povečanje deleža uporabnikov JPP.

### Izzivi

- prenizka frekvenca JPP povezav med naselji v občini (npr. Hrušica) in med občinami ter med turističnimi točkami;
- odsotnost povezav med linijami Hop on/hop off s sosednjimi občinami;
- odsotnost možnosti prevoza koles na JPP;
- neusklajeni vozni redi in nefunkcionalne JPP povezave;
- pomanjkanje primernih avtobusnih postajališč na obrobni območjih;
- slabe povezave JPP z železniškim prometom.

### Dosežki

Uveden (in kasneje ukinjen zaradi nizke udeležbe) Hop on–Hop off sistem turističnega prevoza.

### Priložnosti

- razvoj integriranega JPP z mini avtobusi ali kombiji, ki povezujejo razpršena naselja, središče občine, sosednje občine in turistične točke;
- izboljšanje voznega parka z okolju prijaznimi in sodobnimi vozili;
- okrepitev prilagodljivih oblik JPP (npr. prevozi na klic) za območja z manjšo gostoto prebivalstva;
- povečanje frekvenca in usklajenosti voznih redov novih povezav znotraj občine in s sosednjimi občinami;
- vzpostavitev krožne linije znotraj občine z višjo frekvenco - Izboljšanje JPP povezav izven turistične sezone, za boljšo dostopnost domačinov;
- spodbujanje uporabe JPP med turisti v času visoke sezone;
- vzpostavitev ustrezno opremljenih postajališč na obrobni območjih;
- uvedba sodobnih plačilnih sistemov (mobilno in kartično plačevanje) za enostavnejšo uporabo javnega prevoza.

### Spremljanje napredka

Napredek na področju celostnega prometnega načrtovanja na področju uporabe JPP bomo spremljali z uporabo kazalnikov. Prav tako smo opredelili ciljne vrednosti, ki jih nameravamo doseči v sedemletnem obdobju uresničevanja strategije.

### Prioritete

*Na Jesenicah je pomemben cilj izboljšanje kakovosti javnega potniškega prometa (JPP). To vključuje povečanje zanesljivosti in pogostosti povezav, posodobitev voznega parka z okolju prijaznimi vozili, boljšo usklajenost voznih redov ter ureditev varnih in ustrezno opremljenih postajališč. Pomemben vidik je tudi dostopnost sistema za vse uporabnike in uvedba sodobnih plačilnih in informacijskih rešitev, ki omogočajo enostavnejšo in prijaznejšo uporabo JPP. Povečanje skupnega števila potnikov z različnimi oblikami JPP za 10 % do leta 2032 glede na leto 2024 (izhodišče (1.1. 30.6.2024): 218.757 potnikov na avtobusih (od tega 37.709 osnovnošolcev in 181.048 ostalih potnikov).*

## e. Motorni promet

### Umirjanje prometa in učinkovito upravljanje prostora

Z umirjanjem motornega prometa in premišljenim upravljanjem parkiranja bomo izboljšali dostopnost in varnost za vse udeležence, predvsem za pešce, kolesarje in ranljive skupine. Naša prioriteta je zmanjšanje hitrosti v naseljih ter odprava tranzitnega prometa skozi središča in stanovanjske soseske, kar bo neposredno dvignilo kakovost bivanja in prometno kulturo.

S transformacijo cestnih površin in spodbujanjem e-mobilnosti bomo razbremenili okolico večjih generatorjev prometa, hkrati pa zagotovili preudarno načrtovanje parkirišč. Z omejevanjem konfliktov v prometu in zmanjšanjem števila vozil ustvarjamo varnejše in okolju prijaznejše okolje, kjer so ključni cilji dostopni vsem prebivalcem, ne glede na uporabo avtomobila.

Kljub trenutni prevladi osebnega avtomobila v občini je zaznati zanimanje prebivalcev za alternativne oblike mobilnosti. Zato bo v prihodnje ključno povečati ozaveščenost, razviti nove storitve in posodobiti infrastrukturo, da bo omogočen postopni prehod k bolj trajnostnim prometnim rešitvam ter izboljšana kakovost bivanja.

### Strateška vodila

Zagotavljanje večje prometne varnosti za vse udeležence z zmanjševanjem količine in hitrosti prometa v naseljih, omejevanjem tranzitnega in tovornega prometa ter hkratnim umirjanjem prometa.

### Izzivi

- preobremenjenost krajev s tranzitnim prometom v času poletne sezone;
- pomanjkanje ustreznih ukrepov za umirjanje prometa v naseljih;
- preobremenjenost krajevnih središč s parkiranimi avti;
- previsoke hitrosti prometa v krajevnih središčih;
- prometna preobremenjenost krajevnih središč;
- odsotnost vizije razvoja prometa v občini;
- neurejeno parkiranje v naseljih in ob turističnih točkah v času turistične sezone;
- pomanjkanje parkirišč;
- pomanjkanje ustreznih ukrepov za parkiranje v času poletne sezone;
- raznoliki parkirni režimi glede na sezonskost;
- odsotnost sistem plačevanja parkirin;
- nevzdrževana cestišča in parkirišča.

### Dosežki

Uvedba enosmerne prometa na več lokacijah (skozi Center 2, po delu Stražišarjeve ulice, na območju KS Sava, na delu naselja Javornik ter uvoz pri OŠ Tone Čufar), izvedena omejitev hitrosti na več lokacijah (v KS Sava, Podmežakla, Tavčarjeva ulica, Center dve, Stražišarjeva ulica), omejitev hitrosti uvedena po celotni občini, brezplačno parkiranje.

### Priložnosti

- uvedba dodatnih hitrostnih omejitev v naseljih in v središču Jesenic za večjo prometno varnost;
- razvoj sistema za souporabo vozil (car sharing);
- izboljšanje kakovosti cestne infrastrukture in vzpostavitev varnih prometnih površin za vse udeležence v prometu;
- povečanje ozaveščenosti voznikov o ranljivih udeležencih v prometu (pešcih in kolesarjih);
- učinkovito komuniciranje novih prometnih ureditev in trajnostnih rešitev med prebivalci in obiskovalci;
- vzpostavitev obrobni P+R parkirišč, namenjenim tudi obiskovalcem turističnih točk;
- povezava P+R parkirišč z naselji in turističnimi točkami z JPP;
- vzpostavitev parkirnega režima, ki dolgotrajno parkiranje preseli izven kraja, na P+R parkirišča.;
- nadgradnja parkirnih režimov z digitalizacijo in uvedbo plačljivih con za učinkovitejšo upravljanje parkiranja;
- izgradnja obvoznice za razbremenitev središča Jesenic.

### Prioritete

*Umirjanje prometa. Povečati občutek prometne varnosti na vsaj 37 % do leta 2032 glede na 32 % leta 2024 (izhodišče »Dobro« in »Zelo dobro« skupaj). Zmanjšati delež voznikov, ki vozijo nad omejitvijo na največ 30 % do leta 2032 glede na 35 % leta 2024.*

### Spremljanje napredka

Napredek na področju celostnega prometnega načrtovanja na področju motornega prometa bomo spremljali z uporabo kazalnikov. Prav tako smo opredelili ciljne vrednosti, ki jih nameravamo doseči v sedemletnem obdobju uresničevanja strategije.

# 9 Akcijsko-finančni načrt

- a. Celostno prometno načrtovanje
- b. Hoja
- c. Kolesarjenje
- d. Javni potniški promet
- e. Motorni promet

Akcijsko-finančni načrt je izkupiček predhodnih korakov izdelave OCPS Občine Jesenice, ki jih je vodila strokovna ekipa za pripravo OCPS. Dejavno so bili v proces vključeni tudi predstavniki občine, ključni deležniki ter splošna javnost.

Akcijsko-finančni načrt zajema aktivnosti s katerimi bo Občina Jesenice v obdobju sedmih let (od 2025 do 2032) naslavljala vse potovalne načine in je osnova za učinkovito izvajanje Strategije. V akcijsko-finančnem načrtu so opredeljene naloge, nosilci, roki, viri in tveganja. Vire financiranja ukrepov zagotovijo Občina Jesenice, Republika Slovenija in Evropska unija. Predvideno sofinanciranje je označeno med opombami v tabelah pri posameznih ukrepih.

Iz opredeljenih strateških vodil so oblikovani ukrepi za celostno prometno načrtovanje, ki so razdeljeni po stebrih in medsebojno oblikovani v svežnje. Tako so ukrepi sinergično povezani in medsebojno krepijo učinkovitost, kar omogočajo doseganje večjega števila ciljev hkrati.



Slika 25: Sprehod po Jesenicah. Foto: Nik Bertonec.

## a. Celostno prometno načrtovanje - 1. steber

### Sveženj 1: Izvajanje, posodobitev in prenova OCPS

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) Občine Jesenice velik pomen pripisuje vključevanju javnosti v vse faze načrtovanja. Izdelan je bil Načrt spremljanja kazalnikov OCPS Občine Jesenice, ki opredeljuje način spremljanja kazalnikov izvedbe in učinka ter poročanje ministrstvu. Redno spremljanje kazalnikov OCPS bo zagotovilo pomembne podatke in usmeritve za posodobitev OCPS, poleg tega omogoča učinkovito učenje iz izkušenj in prepoznavanje tako ukrepov, ki se v občini obnesejo, kot tistih, ki se ne. Načrtuje se sprejetje, zagon revizije in posodobitev OCPS ter vsakoletna priprava uravnoteženega proračuna za investicije v posamezne potovalne načine.

### Sveženj 2: Usposabljanje občinske uprave

Izobraževanje odgovornih za promet in sorodnih sektorjev na občini o novih pristopih in dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti je redna aktivnost in eden izmed osnovnih pogojev za uspešno izvajanje trajnostne mobilnosti.

### Sveženj 3: Integracija sektorjev in ravni upravljanja

Spremljanje novih pristopov in praks, upoštevanje sodobnih principov trajnostne mobilnosti tudi na drugih področjih, vključevanje ukrepov OCPS v prostorske akte ter tesno povezovanje in sodelovanje z občinami v regiji in državo so ključni dejavniki trajnostnega razvoja ter izboljšane kakovosti bivanja.

### Sveženj 4: Izvajanje celovitih ukrepov na področju mobilnosti

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) Občine Jesenice velik pomen pripisuje vključevanju javnosti in povečanju varnosti za vse udeležence v prometu za boljše sprejemanje izvedenih ukrepov, za domačine in turiste. Za uspešno izvajanje celovitih ukrepov na področju mobilnosti bo Občina Jesenice aktivno izvajala promocijske, ozaveščevalne in izobraževalne akcije ter se vključevala v EU projekte na temo trajnostne mobilnosti. Prostorski in prometni razvoj bo potekal sočasno in integrirano, saj se bodo dejavnosti umeščale smiselno in premišljeno, za večjo kakovost bivanja vseh ljudi.

Ukrepi so opredeljeni tudi glede na čas trajanja in prioriteto:

Dolgoročni ukrep

Prioritetni ukrep

DRSI - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,  
MOPE – ministrstvo za okolje, podnebje in energijo,  
MZI – Ministrstvo za infrastrukturo,  
OJ – Občina Jesenice,  
OPN – občinski prostorski načrt.

Občinska celostna prometna strategija Občine Jesenice

Celostno prometno načrtovanje - 1. steber						
	UKREP	STROŠEK UKREPA	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE	OPOMBE/MIRI FINANCIRANJA
CPN	<b>Sveženj 1: Izvajanje, posodobitev in prenova CPS</b>					
	1.1.1 Spremljanje kazalnikov * OCPS in poročanje MOPE/ MZI.	brez	majhna	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 -2032	* zahtevano po pogodbi
	1.1.2 Sprejetje, zagon in posodobitev OCPS, vključno z vzpostavitvijo sistema spremljanja učinkov investicij ter ukrepov na potovalne navade (pešcev, kolesarjev, jpp uporabnikov in voznikov).	5.000 € za monitoring / na leto	srednja	OJ, zunanji izvajalci	redna aktivnost v obdobju 2025 -2032	* možnost sofinanciranja ministrstva.
	1.1.3 Priprava uravnoteženih proračunov s povečanjem deleža sredstev za celostno prometno načrtovanje.	brez	srednja	OJ	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	
	<b>Sveženj 2: Usposabljanje občinske uprave</b>					
	1.2.1 Redno izobraževanje odgovornih za promet in sorodnih sektorjev na občini o novih pristopih in dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti.	1.000 € / na leto	majhna	OB	redna aktivnost v obdobju 2025– 2032	
	<b>Sveženj 3: Integracija sektorjev in ravni upravljanja</b>					
	1.3.1 Integracija OCPS in prostorskih aktov z OCPS*, z organizacijo občinske uprave in usklajitvijo prostorske politike z načeli celostnega prometnega načrtovanja in upoštevanjem smiselnega in premišljenega prostorskega umeščanja dejavnosti (ob sprejemanju OPN).	2.000 € / na leto *	srednja	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025– 2032	* v okviru rednih sprememb prostorskih aktov * možnost sofinanciranja ministrstva
	1.3.2 Vključevanje principov načrtovanja trajnostne mobilnosti v okviru načrtovanja drugih sektorjev v OJ*	brez	majhna	OJ	redna aktivnost v obdobju 2025- 2032	* v okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
	1.3.3 Sodelovanje z z državo, občinami in drugimi deležniki v regiji pri načrtovanju prometne infrastrukture povezav in ukrepov trajnostne mobilnosti in pripravi regijskih CPS.	1.500 € / na leto	visoka	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* sofinanciranje ministrstva in ostalih občin v regiji
	<b>Sveženj 4: Izvajanje celovitih ukrepov na področju mobilnosti</b>					
	1.4.1 Izdelava občinskih smernic za gradnjo prometne infrastrukture (tudi površin za mirujoči promet), ki bo upoštevala načela celostnega prometnega načrtovanja, za vse prometne načine in bo prilagojena vsem uporabnikom.	30.000 € za 7 let	srednja	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	* ukrep zapisan tudi v stebru Motorni promet
	1.4.2 Sodelovanje pri EU projektih in razpisih na temo trajnostne mobilnosti za zagotavljanje dodatnih virov financiranja.	2.000 € / na leto	srednja	OJ	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	
	1.4.3 Vzpostavljanje sistemov za vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja, z namenom spremljanja pobud in predlogov *, promocije, ozaveščanja in izobraževanja., z akcijami, ki podpirajo načela trajnostne mobilnosti za vse starostne skupine in vse stebre mobilnosti (npr. Etm vsako leto).	1.000 € / na leto *	srednja	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* v okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov * ukrep zapisan tudi v stebru Hoje, Kolesarjenja in JPP

## b. Hoja - 2. steber

### Sveženj 1: Izboljšanje infrastrukture za hojo

V Občini Jesenice se izvajajo številni ukrepi za razvoj in izboljšanje infrastrukture za pešce in kolesarje, pri čemer je glavni cilj zagotavljanje varnega, dostopnega in povezovalnega prometnega okolja. Priprava celovitega registra pešpoti skupaj z načrtom omrežja omogoča sistematično načrtovanje, ki upošteva potrebe vseh uporabnikov, tudi ranljivih skupin. Omrežje se širi tako, da povezuje naselja, šole, poslovne cone, javne ustanove in turistične točke, kar spodbuja varnejše premikanje po občini.

Posebna pozornost je namenjena varnim šolskim potem, kjer se manjkajoči odseki dopolnjujejo, na kritičnih točkah se uvajajo dvignjeni prehodi in ustrezna opozorilna signalizacija, v naseljih se uvajajo cone 30 za umirjanje prometa, vse to pa spodbuja redno in varno uporabo šolskih poti. Obstoječe ulice in ceste se prenavljajo, gradijo se manjkajoči pločniki in nove peš površine, izboljšuje se preglednost, odpravlja dotrajan zgornji ustroj in druge ovire za pešce. Poseben poudarek je na dostopnosti za osebe s posebnimi potrebami, pri čemer se ureja tudi urbana oprema, ki povečuje varnost in udobje premikanja. Na območjih z večjo prometno obremenitvijo, kot je Hrušica, se urejajo varnejši prehodi za pešce z dodatno prometno signalizacijo in osvetlitvijo, vpeljujejo pa se tudi taktilne in talne oznake za lažjo orientacijo oseb z okvaro vida ali drugimi gibalnimi omejitvami. Dodatno se prenavljajo pešpoti, ločene od glavnih cest izven naselij, dograjujejo manjkajoče povezave in gradijo nove površine, s čimer so zagotovljene varne in ločene površine za pešce. Redno vzdrževanje infrastrukture, vključno z javno razsvetljavo in nujno signalizacijo,

zagotavlja stalno varnost in uporabniško udobje. Posebno pozornost občina namenja tudi varnim peš povezavam do avtobusnih postajališč, kar omogoča varen prehod med različnimi oblikami mobilnosti in spodbuja uporabo javnega prevoza.

Celoten sklop ukrepov prispeva k ustvarjanju varnega, dostopnega in prijaznega prometnega okolja, ki spodbuja hojo in izboljšuje kakovost bivanja prebivalcev in obiskovalcev občine.

Pričakuje se, da bodo ukrepi ustvarili dobre pogoje za izvajanje preostalih ukrepov trajnostne mobilnosti, ustvarili sinergijo in omogočili izpolnjevanje več ciljev OCPS hkrati.

### Sveženj 2: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o prednostih hoje

Promocijske in izobraževalne aktivnosti bodo potekale redno za vse ciljne skupine prebivalstva. Za otroke v vrtcih in šolah ter posledično njihove starše bodo potekale aktivnosti v sklopu akcij kot so peš-bus, bici-vlak, za ostale ciljne skupine pa so načrtovane dejavnosti z argumenti zdravstvenih koristi hoje.

Ukrepi so opredeljeni tudi glede na čas trajanja in prioriteto:

Dolgoročni ukrep

Prioritetni ukrep

DRSI - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,  
OJ – Občina Jesenice,  
OŠ – osnovna šola,  
RS – Republika Slovenija.  
\*\* Stroški ne zajemajo objektov v upravljanju RS.

Hoja - 2. steber						
STEBER MOB.	UKREP	STROŠEK UKREPA		ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE	OPOMBE/VIRI FINANCIRANJA
HOJA	<b>Sveženj 1: Izboljšanje infrastrukture za hojo</b>					
	2.1.1 Izdelava registra in načrta omrežja pešpoti in kolesarskih poti občine, z upoštevanjem principa dostopnosti za vse ter širitve omrežja pešpoti in kolesarskih poti.*	30.000 € za 7 let *	visoka	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	* ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
	2.1.2 Infrastruktura za pešce: Izgradnja, dograditev manjkajočih odsekov in nadgradnja varnih šolskih poti, skladno z Načrtom šolskih poti – ustrezna opozorilna signalizacija za voznike motornih vozil, umirjanje prometa (cona 30), dvignjeni varni prehodi za pešce, ureditev črnih točk ter spodbujanje uporabe šolskih poti.	20.000 € za 7 let *	visoka	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	2.1.3 Celovita preureditev ulic in cest: Prenova obstoječe infrastrukture za hojo in gradnja manjkajočih pločnikov znotraj naselij, še posebej do glavnih ciljev potovanj ter ureditev in oprema obstoječih površin za pešce (npr. preozki pločniki, slaba preglednost, dotrajanost zg. ustroja, vzdrževanje, urbana oprema, odpravljanje ovir na javni infrastrukturi za osebe s posebnimi potrebami in omejitvami pri gibanju) (npr. pločnik za pešce v naseljih, idr.)	15.000 € / na leto *	srednja	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	2.1.4 Infrastruktura za pešce: Ureditev varnejših prehodov za pešce na območju velike frekvence prometa, vključno s prometno signalizacijo in osvetlitvijo (npr. v Hrušici, Potok, Planine pod Golico, Kočne, Podmežaklje).	20.000 € / na leto *	visoka	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	2.1.5 Izvedba ustreznih taktilnih in talnih oznak.	2.000 € / na leto	srednja	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	2.1.6 Infrastruktura za pešce: Prenova obstoječe infrastrukture za hojo. Dograditev manjkajočih peš povezav in gradnja novih peš površin in poti ter oživitve peš poti ločenih od glavnih cest izven naselja - zagotovljene ločene površine za pešce, skladno z načrtom.	10.000 € / na leto *	srednja	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	2.1.7 Redno vzdrževanje infrastrukture za pešce, z javno razsvetljavo in nujno signalizacijo ob peš poteh.	4.000 € / na leto *	srednja	OJ, zunanji izvajalci	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* vključuje tudi zimsko službo
	2.1.8 Infrastruktura za pešce: Ureditev varnih peš poti do avtobusnih postajališč.	50.000 € za 7 let *	srednja	OJ, zunanji izvajalci	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	<b>Sveženj 2: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o prednostih hoje</b>					
	2.2.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za odrasle in otroke, z organizacijo dogodkov, ki podpirajo načela trajnostne mobilnosti.	1.000 € / na leto *	majhna	OJ, OŠ in zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025-2032	* ukrep zapisan tudi v stebru CPN, Kolesarjenja in JPP.

## c. Kolesarjenje - 3. steber

### Sveženj 1: Razvoj omrežja kolesarskih povezav

V Občini Jesenice se izvaja celovit program za razvoj in izboljšanje infrastrukture za kolesarje, ki temelji na načelih varnosti, dostopnosti in povezanosti omrežja. Prvi korak je priprava celovitega registra pešpoti in kolesarskih poti ter načrta omrežja, ki upošteva dostopnost za vse uporabnike in omogoča širitev omrežja, s čimer se povečuje povezanost med naselji, šolami, poslovnimi območji, javnimi ustanovami in turističnimi točkami.

Za zagotavljanje stalne funkcionalnosti infrastrukture se izvaja redno vzdrževanje kolesarskih poti, ki vključuje ustrezno horizontalno in vertikalno signalizacijo, usmerjevalne table ter javno razsvetljavo ob kolesarskih poteh. Ti ukrepi zagotavljajo varno in udobno uporabo kolesarskih povezav ne glede na letni čas ali vidljivost. V sklopu celovite preureditev ulic in cest se gradijo novi kolesarski odseki in dopolnjujejo manjkajoči, pogosto skupaj z uredbo pločnikov v okviru rekonstrukcije ali gradnje ceste znotraj naselij. Poseben poudarek je na povezovanju kolesarskih poti do glavnih ciljev potovanj, izboljšanju preglednosti, širini kolesarskih stez, odpravljanju dotrajanosti zgornjega ustroja in odstranjevanju ovir za osebe z oviranostmi. Obstoječe površine za kolesarje se dodatno opremljajo z urbano opremo, ki povečuje varnost in udobje uporabe.

Prav tako se izvaja rekonstrukcija in gradnja novih kolesarskih površin in poti, ki so ustrezno označene in ločene od glavnih cest, kar še posebej velja za poti zunaj naselij ter medkrajevne in meddržavne povezave. S tem se ustvarja varno, povezano in pregledno kolesarsko omrežje, ki spodbuja kolesarjenje, zmanjšuje odvisnost od osebnega avtomobila in povečuje kakovost življenja prebivalcev in obiskovalcev občine.

### Sveženj 2: Zagotavljanje drugih storitev za kolesarjenje

Predvidena je uvedba sistema izposoje koles ter ureditev e-polnilnice za e-kolesa. Poleg tega se bodo pri ključnih poteh na Jesenicah uredila parkirišča za kolesa vključno s servisnimi točkami.

### Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o prednostih kolesarjenja

S ciljem kolesarjenje približati čim več ciljnim skupinam bodo potekale promocijske in izobraževalne aktivnosti za vse generacije, organizirane bodo akcije za dnevno kolesarjenje na delo.

Ukrepi so opredeljeni tudi glede na čas trajanja in prioriteto:

Dolgoročni ukrep
Prioritetni ukrep

DRSI - Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo,  
 OJ – Občina Jesenice,  
 OPN – občinski prostorski načrt,  
 RS – Republika Slovenija.  
 \*\* Stroški ne zajemajo objektov v upravljanju RS.

Kolesarjenje - 3. steber						
	UKREP	STROŠEK UKREPA	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE	OPOMBE/VIRI FINANCIRANJA
KOLO	<b>Sveženj 1: Razvoj omrežja kolesarskih povezav</b>					
	3.1.1 Izdelava registra in načrta omrežja pešpoti in kolesarskih poti občine, z upoštevanjem principa dostopnosti za vse ter širitve omrežja pešpoti in kolesarskih poti.*	30.000 € za 7 let *	visoka	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	* ukrep zapisan tudi v stebru Hoja
	3.1.2 Redno vzdrževanje infrastrukture za kolesarjenje, z ureditvijo potrebne horizontalne in vertikalne signalizacije (usmerjevalne table) in javne razsvetljave ob kolesarskih poteh.	30.000 € / na leto *	visoka	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* vključuje tudi zimsko službo
	3.1.3 Celovita preureditev ulic in cest: Gradnja novih, dograditev manjkajočih kolesarskih odsekov, tudi skupaj s pločnikom v sklopu rekonstrukcije ali gradnje ceste znotraj naselij, še posebej do glavnih ciljev potovanj ter ureditev in oprema obstoječih površin za kolesarje (npr. preozke kolesarske steze, slaba preglednost, dotrajanost zg. ustroja, vzdrževanje, urbana oprema, odpravljanje ovir na javni infrastrukturi za osebe s posebnimi potrebami in omejitvami pri gibanju).	vrednost bo znana v nadaljnjih fazah načrtovanja*	visoka	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	3.1.4 Infrastruktura za kolesarje: Rekonstrukcija in gradnja nove prometne infrastrukture za potrebe kolesarjenja (kolesarske površine in poti), ustrezno označene, ločene od glavnih cest, izven naselji, tudi medkrajevne in meddržavne.	130.000 € za 7 let *	visoka	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	<b>Sveženj 2: Zagotavljanje drugih storitev za kolesarjenje</b>					
	3.2.1 Infrastruktura za kolesarje: Uvedba sistema izposoje koles (npr. v različnih predelih Jesenic).	50.000 € za 7 let *	srednja	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	3.2.2 Ureditev polnilnic za električna kolesa (npr. središče, Kolperm).	30.000 € za 7 let *	srednja	OJ, zunanji izvajalci	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	3.2.3 Infrastruktura za kolesarje: Ureditev parkirišč za kolesa pri ključnih poteh v občini, vključno s servisnimi točkami.	30.000 € za 7 let *	srednja	OJ, zunanji izvajalci	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
	<b>Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o prednostih kolesarjenja</b>					
	3.3.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za odrasle (kolesarjenje na delo) in otroke, z organizacijo dogodkov, ki podpirajo načela trajnostne mobilnosti.	1.000 € / na leto *	majhna	zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025-2032	* ukrep zapisan tudi v stebru CPN, Hoja in JPP.

## d. Javni potniški promet - 4. steber

### Sveženj 1: Preučitev možnosti izboljšav (frekvence, učinkovitost) JPP

Pri razvoju javnega potniškega prometa v občini Jesenice je nujno spodbuditi in preučiti možnosti za vzpostavitev uporabnikom prijaznega sistema. Načrtovana je krepitev (regijskega) aktivnega sodelovanja z DUJPP (Družba za upravljanje javnega potniškega prometa) in Regijskim centrom mobilnosti Gorenjske pri oblikovanju predlogov za izboljšanje delovanja JPP z optimizacijo linij medkrajevnega avtobusnega prometa, podajanje pobud za izboljšanje delovanja in povečanje pogostosti linij avtobusnega prometa (tudi Hop - on / Hop - off) ter usklajevanje z dejanskimi potrebami. Pomembno je tudi izvajanje in optimizacija šolskega prevoza, s prilagoditvijo potrebam. Poleg tega se preučuje ustreznost umestitve avtobusnih postajališč in pripravlja dokumentacija za njihovo ureditev, na primer v Hrušici, kar prispeva k večji varnosti, preglednosti in udobju pri uporabi javnega prevoza. Ti ukrepi skupaj prispevajo k bolj povezani, dostopni in trajnostni mobilnosti v občini.

### Sveženj 2: Izboljšanje ponudbe JPP

Z namenom povečanja uporabe javnega potniškega prometa je predvideno zagotavljanje boljših pogojev za njegovo uporabo, s sodelovanjem pri informatizaciji za posodabljanje objav voznih redov z optimizacijo in morebitno širitvijo Hop ON / Hop OFF prevoza, digitalizacijo in vzpostavitev večmodalnosti.

### Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o ponudbi in koristih JPP

Informiranje prebivalcev v občini o izboljšani ponudbi javnega potniškega prometa (tudi Hop ON / Hop OFF) ter spodbujanje in promocija javnega potniškega prometa, alternativnih mobilnostnih storitev, kombiniranega načina potovanja in brezplačnih prevozov za starejše lahko pomembno prispevata k širjenju uporabe tovrstnih potovalnih načinov. Hkrati je pomembno aktivno sodelovanje pri oblikovanju strategije za izboljšanje delovanja JPP za usklajevanje voznih redov in frekvenc JPP z dejanskimi potrebami. Ključne so promocijske in izobraževalne dejavnosti za odrasle in otroke z organizacijo dogodkov, ki podpirajo načela trajnostne mobilnosti.

Ukrepi so opredeljeni tudi glede na čas trajanja in prioriteto:

Dolgoročni ukrep

Prioritetni ukrep

DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, DUJPP - Družba za upravljanje javnega potniškega prometa,

OJ – Občina Jesenice.

\*\* Stroški ne zajemajo objektov v upravljanju RS.

Javni potniški promet - 4. steber						
UKREP	STROŠEK UKREPA	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE	OPOMBE/VIRI FINANCIRANJA	
<b>Sveženj 1: Preučitev možnosti izboljšav (frekvence, učinkovitost) JPP</b>						
4.1.1 Okrepitev regijskega sodelovanja z avtobusnim prevoznikom.	brez	srednja	OJ	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032		
4.1.2 Pobuda o povečanju pogostosti linij (frekvence) avtobusnega prometa med tednom ter med vikendi in prazniki.	brez	srednja	OJ	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032		
4.1.3 Preučitev ustreznosti umestitve avtobusnih postajališč ter izdelava dokumentacije za ureditev avtobusnih postajališč (npr. v Hrušici).	10.000 € * za 7 let	srednja	OJ in zunanji izvajalec	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva	
<b>Sveženj 2: Izboljšanje ponudbe JPP</b>						
4.2.1 Zagotavljanje boljših pogojev za uporabo JPP, z izdelavo študije dejanskih potreb JPP in optimizacije linij medkrajevnega avtobusnega prometa (potek, vozni red, višje frekvence, poenostavitve uporabe), s pobudo o povečanju pogostosti linij avtobusnega prometa med tednom ter med vikendi in prazniki.	vrednost bo znana v nadaljnjih fazah načrtovanja	srednja	Center trajnostne mobilnosti	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032		
4.2.2 Optimizacija (časovna) in širitev 'Hop on/hop off' prevoza v Občini Jesenice z okolico.	1000 € / na leto	srednja	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032		
4.2.3 Informatizacija 'Hop on/Hop off', v okviru spletne platforme, ki omogoča uporabniku dostop do točne lokacije kombija ter ponuja ostale ključne informacije.	7000 € za 7 let	srednja	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032		
4.2.4 Vzpostavitev novega večmodalnega vozlišča (npr. Jesenice) z vso potrebno postajno infrastrukturo ('Hop ON / Hop OFF, motorni promet, kolo) ter zagotavljanje dostopnosti do vozlišča.	vrednost bo znana v nadaljnjih fazah načrtovanja*	visoka	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	*skupaj z ukrepi zapisanim v stebru Motorni promet (5.3.5)	
<b>Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o ponudbi in koristih JPP</b>						
4.3.1 Vzpodbujanje in aktivno sodelovanje pri oblikovanju strategij za izboljšanje delovanja JPP in promocija JPP (usklajevanje voznih redov in frekvenc JPP) in kombiniranega načina potovanja (v okviru ostalih promocijskih aktivnosti) za domačine in turiste.	brez	srednja	Center trajnostne mobilnosti	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032		
4.3.2 Spodbujanje razvoja alternativnih mobilnostnih storitev: taksi služba, prevoz na klic, lokalno sopotništvo, mobilnostno svetovanje, vključevanje neizkoriščenih občinskih, društvenih in poslovnih vozil v izposojno in podpora inovacijam drugih alternativnih oblik prevozov.	brez	srednja	Center trajnostne mobilnosti	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032		
4.3.3 Spodbujanje in promocija JPP in kombiniranega načina potovanja (v okviru ostalih promocijskih aktivnosti) za domačine in turiste.	brez	majhna	OJ, javne ustanove in zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025–2032		
4.3.4 Informiranje o ponudbi in spodbujanje uporabe brezplačnih prevozov za starejše (npr. Prostofer).	brez	srednja	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025–2032		

## e. Motorni promet - 5. steber

### Sveženj 1: Nadgradnja in vzdrževanje cestnega omrežja

Z željo ustvarjanja prostora za trajnostne oblike mobilnosti bo urejanje motornega prometa usmerjeno v omejevanje uporabe osebnih vozil, s čimer želimo izboljšati pogoje za pešce, kolesarje ter zmanjšati tranzitni in tovorni promet skozi naselja. Ključno je redno vzdrževanje obstoječe infrastrukture in rekonstrukcija cest oz. sanacija dotrajanih vozišč z ureditvijo površin oz. pogojev za ostale načine mobilnosti in elementov umirjanja hitrosti za zagotavljanje čim boljše varnosti za vse udeležence v prometu. Preurejanje ulic in ceste, vključno z izgradnjo razbremenilne obvoznice, da bi obstoječe prometne in parkirne površine preoblikovale v kakovosten in prijazen javni prostor.

### Sveženj 2: Umirjanje motornega prometa z ukrepi za zmanjševanje ogljičnega odtisa

Skladno z željo po umirjanju in omejitvi motornega prometa je predvidena vzpostavitev administrativnih in fizičnih ukrepov za znižanje hitrosti (npr. dvignjeni prehod za pešce, svetloba, signalizacija, zožitve, tlakovanje, postavitve radarjev v naseljih,..). Predvideno je dosledno izvajanje nadzora kršitev na problematičnih mestih tudi v sodelovanju z redarstvom in policijo.

### Sveženj 3: Upravljanje mirujočega prometa

Predvidena je posodobitev ter prilagoditev parkirne politike, z doslednim izvajanjem nadzora kršitev parkirnega režima. Načrtovana je vzpostavitev sistema vodenja mirujočega prometa z vzdrževanjem obstoječih prometnih in parkirnih površin za kakovosten javni prostor, kjer naj se vzporedno skrbi tudi za vzpostavljanje novih oziroma ohranjanje zelenih površin in zasaditev. Parkirna politika bo vključevala tudi časovne cone, plačljivo parkiranje in usmerjevalne table. Vzpostavlja se večmodalno vozlišče ter območje za parkiranje avtomobov, kar bo povečalo urejenost in dostopnost.

### Sveženj 4: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o varnosti v prometu

Prebivalce bomo aktivno obveščalo in spodbujalo k uporabi in sprejemanju izvedenih ukrepov. S ciljem izboljšanja varnosti v prometu bodo organizirane promocijske in izobraževalne akcije, prilagojene različnim skupinam uporabnikov.

Ukrepi so opredeljeni tudi glede na čas trajanja in prioriteto:

Dolgoročni ukrep

Prioritetni ukrep

OJ – Občina Jesenice

\*\* Stroški ne zajemajo objektov v upravljanju RS.

Motorni promet - 5. steber						
STEBER MOB.	UKREP	STROŠEK UKREPA	ZAHTEVNOST		ROK IZVEDBE	OPOMBE/VIRI FINANCIRANJA
MOTO-RNI PROMET	<b>Sveženj 1: Nadgradnja in vzdrževanje cestnega omrežja</b>					
	5.1.1 Redno vzdrževanje obstoječe prometne infrastrukture oz. sanacija dotrajanih vozišč.	200.000 € za 7 let *	srednja	OJ in zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	* vključuje tudi zimsko službo
	5.1.2 Celovita preureditev ulic in cest: Pospešitev realizacije razbremenilne obvoznice za namen preureditev prometnih in parkirnih površin v kvaliteten javni prostor.	Vrednost bo znana v nadaljnjih fazah načrtovanja*	visoka	OJ, in zunanji izvajalec	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva
<b>Sveženj 2: Umirjanje motornega prometa z ukrepi za zmanjševanje ogljičnega odtisa</b>						
	5.2.1 Celovita preureditev ulic in cest: Načrtovanje, vzdrževanje in posodabljanje ukrepov za celovito umirjanje prometa (npr. dvignjeni prehodi za pešce, svetlobna signalizacija, šikane, zožitve, tlakovanja, prilagoditev cestnih profilov, da bodo prijaznejši za pešce in kolesarje, prometni režim) na območju šol in vrtcev in drugih javnih ustanov, na območju središča kraja, na območju naselij in vasi (npr. pri OŠ).	150.000 € za 7 let *	srednja	OJ, in zunanji izvajalec	do leta 2032	* možnost sofinanciranja ministrstva * vključuje tudi ukrepe zapisane v stebru Hoja (2.1.1)
	5.2.2 Dosledno izvajanje nadzora kršitev na problematičnih mestih (v sodelovanju z redarstvom in policijo).	brez	majhna	zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	
	5.2.3 Celovita preureditev ulic in cest: s prometno in opozorilno signalizacijo, postavitve radarjev – preventivni ukrepi (npr. v naseljih).	80.000 € za 7 let	srednja	OJ, zunanji izvajalec	do leta 2032	
<b>Sveženj 3: Upravljanje mirujočega prometa</b>						
	5.3.1 Dosledno izvajanje nadzora kršitev parkirnega režima.	brez	majhna	zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	
	5.3.2 Vzdrževanje obstoječih javnih parkirnih površin.	50.000 € / na leto	majhna	OJ in zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	
	5.3.3 Izdelava načrta celostne parkirne politike za celovito urejanje parkiranja (uskladitev prostorskih aktov z načeli trajnostne mobilnosti – parkirni standardi), ter prilagoditev parkirne politike (časovna in prostorska conacija, dinamične tarife idr.).	20.000 € za 7 let *	srednja	OJ in zunanji izvajalec	do leta 2032	* skupaj z ukrepi zapisanim v stebru CPN (1.4.1)
	5.3.4 Izvajanje parkirne politike (časovno omejeno parkiranje, plačljivo parkiranje ...).	1.000 € / na leto	srednja	OJ in zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	
	5.3.5 Vzpostavitev novega večmodalnega vozlišča (Jesenice) z vso potrebno postajno infrastrukturo ('Hop ON / Hop OFF', motorni promet, kolo) ter zagotavljanje dostopnosti do vozlišča.	vrednost bo znana v nadaljnjih fazah načrtovanja *	visoka	OJ in zunanji izvajalec	do leta 2032	* skupaj z ukrepi zapisanim v stebru JPP (4.2.4)
	5.3.6 Vzpostavitev oz. širitev sistema vodenja mirujočega prometa (usmerjevalne table za parkirišča).	2.000 € /na leto	srednja	OJ in zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	
	5.3.7 Izgradnja območja za parkiranje avtomobov z vso pripadajočo infrastrukturo.	vrednost bo znana v nadaljnjih fazah načrtovanja	srednja	OJ in zunanji izvajalec	do leta 2032	
<b>Sveženj 4: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o varnosti v prometu</b>						
	5.4.1 Redne promocijske in izobraževalne akcije za izboljšanje varnosti v prometu.	1.000 € / na leto	majhna	OJ, zunanji izvajalec	redna aktivnost v obdobju 2025 - 2032	

# 10 Viri

Anketa o poteh na delo v večje zaposlovalce v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica  
Anketa o poteh učencev v osnovno šolo v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica  
Anketa o prometu in potovalnih navadah v občini Jesenice, 2024. B22 d.o.o. Nova Gorica  
Evropska komisija, 2011. Bela knjiga 2011, Načrt za enotni evropski prometni prostor – na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu. Bruselj, 2011.  
Evropska komisija, 2009, 2013, 2015, 2016 in 2021. EU energy and transport in figures – Statistical pocketbook.  
Evropska komisija, 2013. Urban Mobility Package.  
Intervjuji s ključnimi deležniki v občini Jesenice, 2024/25 B22 d.o.o. Nova Gorica.  
Inštitut za politike prostora, 2016. Trajnostna mobilnost v praksi.  
Javna agencija RS za varnost prometa, 2014. Primeri dobrih praks s področja varnega kolesarjenja v Evropi.  
Javne informacije Slovenije, ARSO – met, 2024.  
Kakovost zraka v Sloveniji v letu 2023, Agencija RS za okolje, Ljubljana 2024.  
Kordonsko štetje prometa v občini Jesenice, 2024/25. B22 d.o.o. Nova Gorica.  
Metodologija za izvajanje analiz za spremljanje obveznih kazalnikov za potrebe priprave in spremljanja učinkov Občinskih celostnih prometnih strategij ter način poročanja (Ministrstvo za infrastrukturo, 2021).  
Minimalni standardi za izdelavo OCPS po številu prebivalcev v občini in odstopanja od minimalnih standardov za izdelavo OCPS, kadar jih izdeluje več sosednjih občin skupaj (MOPE, 2024).  
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Sektor za urejanje prostora na lokalni ravni, 2013. Splošne smernice s področja razvoja poselitve.  
MNVP, UIRS, LUZ, 2024. Participativno urejanje odprtega javnega prostora s poudarkom na manjših krajih.  
MNVP, 2023. Strategija prostorskega razvoja Slovenije 2050.  
MOP 2021. Analiza kakovosti storitve in konkurenčnosti JPP ter predlogi možnih izboljšav.  
Občina Jesenice. Odlok o OPN Občine Jesenice (Uradni list RS, št. 110/2013).  
MOPE, 2023. Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje - Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije. Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Ljubljana.  
MZI, Služba z trajnostno mobilnost in prometno politiko, 2018. Splošne smernice za področje trajnostne mobilnosti.  
MZI, 2022. S široko podporo do optimalno povezane skupnosti – Nacionalne smernice za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij. Ministrstvo za infrastrukturo, Ljubljana.  
Pravilnik o spremembi Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 109/23 z dne 27. 10. 23).  
Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23 z dne 12. 7. 2023).  
RS, 2006. Resolucija o prometni politiki Republike Slovenije (Intermodalnost: čas za sinergijo).  
RS, 2016. Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030 (Nacionalni program). Stroški mobilnosti, EU-STAT, 2022.  
UIRS, FOCUS, Društvo za sonaraven razvoj, 2024. Prevozna revščina v Republiki Sloveniji.  
UIRS, 2022. Prostorska analiza dostopnosti javnega potniškega prometa v Sloveniji.  
Vlada RS, 2015. Strategija razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 (Strategija).

## Spletni viri

Podatkovni portal SI-STAT, Statistični urad Republike Slovenije. URL: <https://pxweb.stst.si>.  
Prometne nesreče 2014–2023. Agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Podatkovni vir. URL: <https://avp.rs.si>.  
Spletna platforma NIJZ. URL: <https://nijz.si>.  
Spletna platforma Nomago. URL: <https://nogago.si/vozovnice/vozni-red>.  
SPTM, Slovenska platforma za trajnostno mobilnost, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo. URL: <https://sptm.si>.  
Spletna stran MOL. URL: <https://www.ljubljana.si/sl/moja-ljubljana/promet-in-mobilnost/mirujoci-promet/>.  
Spletna stran Odprti javni potniški promet. URL: <https://ojpp.si>.  
Spletna stran Občine Jesenice. URL: <https://www.jesenice.si>.  
Spletna stran TIC Jesenice. URL: <https://julian-alps.com/poi/tic-j...>  
Spletna stran zavoda Zlata mreža za mobilnost starejših. URL: <https://prostofer.si/>.

## Viri slik

Slika 1: Jesenice. Foto: Gregor Vidmar.  
Slika 2: Jesenice. Foto: Miro Podgoršek.  
Slika 3: Shematska predstavitev ključnih korakov priprave celostne prometne strategije.  
Vir: Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje: Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, april 2021.  
Slika 4: Dogodek ob Cerкви Marijinega vnebovzetja, Jesenice. Foto: Sašo Valjavec.  
Slika 5: Občina Jesenice. Vir: <https://earth.google.com/web>.  
Slika 6: Celostna prometna strategija občine Jesenice, 2017. Vir: Arhiv občine Jesenice.  
Slika 7: Stari Plavž, Jesenice. Foto: Gregor Vidmar.  
Slika 8, 9: Delavnica OCPS. Foto: Tjaša Podgornik Polenčič.  
Slika 10: Delavnica OCPS. Foto: Tjaša Podgornik Polenčič.  
Slika 11: Po poti starih Jesenic. Foto: Nik Bertoncelj, arhiv Občine Jesenice.  
Slika 12: Sprehod. Foto: Nik Bertoncelj, arhiv Občine Jesenice.  
Slika 13: Primer urejanja varnih kolesarskih povezav v občini Jesenice Foto: Gorazd Kavčič, arhiv Občine Jesenice.  
Slika 14: Druženje na kolesu. Foto: Arhiv Občine Jesenice.  
Slika 15: Železniška postaja Jesenice. Foto: Arhiv Občine Jesenice.  
Slika 16: Železniška postaja Jesenice. Vir: <https://www.24ur.com/novice/gospodarstvo/za-nadgradnjo-jeseniske-zelezniske-postaje-izbrali-riko.html>.  
Slika 17: Primer odsotnosti varnih peš poti. Foto: Nik Bertoncelj, Arhiv Občine Jesenice.  
Slika 18: Po poti starih Jesenic. Foto: Nik Bertoncelj, Arhiv Občine Jesenice.  
Slika 19: Druženje na kolesu. Foto: Arhiv Občine Jesenice.  
Slika 20: S kolesom do tržnice. Foto: Gorazd Kavčič, Arhiv Občine Jesenice.  
Slika 21: Celostno prometno načrtovanje in intermodalne storitve potniškega prometa. Foto: Nik Bertoncelj.  
Slika 22: Dostopnost. Foto: Nik Bertoncelj.  
Slika 23: Ureditve za uporabo koles na območju Občine Jesenice Foto: Gorazd Kavčič, Arhiv Občine Jesenice.  
Slika 24: Železniška postaja Jesenice. Vir: <https://arhiv.gorenjskiglas.si/article/20240527/C/240529845/podprli-obnovo-zelezniske-postaje>.  
Slika 25: Sprehod po Jesenicah. Foto: Nik Bertoncelj.



