

Številka: 371-109/2019

Datum: 25. 5. 2020

ZADEVA: Stališča do pripomb in predlogov podanih v času javne razgrnitve Koncepta kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice

1. UVOD

Koncept kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice (v nadaljevanju: Koncept) je bil javno razgrnjen med 10. 2. in 21. 2. 2020 ter javno obravnavan dne 19. 2. 2020.

Na razgrnjeno gradivo Koncept je bilo podanih več pripomb, ki so bile dane ustno na javni obravnavi (19. 2. 2020), 10. redni seji Odbora za okolje in prostor ter gospodarjenje z nepremičninami (6. 5. 2020), 10. redni seji Statutarno pravne komisije (6. 5. 2020), 10. redni seji Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7. 5. 2020), 10. redni seji Odbora za proračun in finance (12. 5. 2020) in 11. redni seji občinskega sveta Občine Jesenice (14. 5. 2020) ter pisno v knjigo pripomb.

Občina Jesenice in izdelovalec Koncepta sta prejete pripombe skupaj preučila ter pripravili. Na podlagi sprejetih stališč bo Koncept ustrezno popravljen in dopolnjen.

Podatki o osebah, ki so posredovale pripombe, predloge in pobude, so zaradi upoštevanja predpisov s področja varstva osebnih podatkov hranjeni v spisu postopka priprave Koncepta, na Občini Jesenice.

2. OBRAZLOŽITEV NAČINA OBRAVNAVE PRIPOMBE

V stališčih do pripomb je najprej podana opredelitev do pripombe, v nadaljevanju pa je stališče tudi obrazloženo. Stališča so opredeljena na naslednje načine:

- **Pripomba se upošteva.** (Pripomba se upošteva pri pripravi končne verzije Koncepta kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice. V tej skupini so tudi pripombe, pri katerih se ugotavlja, da Koncept kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice v pripombi predlagane rešitve že predvideva.)
- **Pripomba se delno upošteva.** (V stališču je podana obrazložitev, v katerem delu se pripomba upošteva oziroma ne upošteva.)
- **Pripomba se ne upošteva.** (V stališču je podana obrazložitev, zakaj pripomba ni upoštevana.)
- **Pripomba podaja mnenje ali vprašanje.** (V pripombi so podana mnenja ali vprašanja, ki zahtevajo le obrazložitev.)

3. MERILA ZA PRIPRAVO STALIŠČ DO PRIPOMBE

Stališča do pripombe so bila pripravljena na podlagi analize posamezne pripombe, v povezavi s:

- strateškimi izhodišči občine,
- izdelanimi strokovnimi podlagami in
- zakonskimi in podzakonskimi predpisi.

4. STALIŠČA

številka pripombe: 1.

način podaje pripombe: pisna pripomba, Občina Jesenice – KNJIGA PRIPOMB

vsebina pripombe: Urejati naj se začne najprej kolesarske steze v središču (pri bivšem hotelu Pošta, nasproti Korotana, Cesta železarjev, okolica TVD Partizana, Plavž), kjer so kolesarji najbolj ogroženi in je velik promet.
V povezavi Ulica heroja Verdnika in Cesta maršala Tita naj se zarišejo talne oznake za kolesarje.

stališče: Pripomba se delno upošteva.

Odgovor: *Uvrstitev posameznih ukrepov med kratkoročne oziroma srednjeročne ukrepe je odvisna od:*

- 1. Povezava obstoječih površin v smiselno celoto (primarni cilj)*
- 2. Predvidene rekonstrukcije cest.*
- 3. Ukrepi na državnih cestah (Cesta m. Tita, Cesta železarjev, Cesta Janeza Finžgarja,...) so zaradi postopkov vsi uvrščeni v srednjeročne ukrepe, kljub temu da so ureditve na obstoječih cestah poleg daljinske povezave D2 predstavljajo hrbtenico kolesarskega omrežja na Jesenicah. S projekti se lahko prične takoj vendar bodo končani v neki srednjeročni perspektivi.*

številka pripombe: 2.

način podaje pripombe: pisna pripomba, Občina Jesenice – KNJIGA PRIPOMB

vsebina pripombe: Pešpot V04 med zbirnim centrom na Prešernovi ulici preko reke Save, mimo podjetja Dallmayr in 1,10m od vhoda v stanovanjski objekt na Ulici heroja Verdnika 24 se mi zdi nesprejemljiva. Do leta 1964, ko je bila poplava je potekala pešpot med objektoma Ulica heroja Verdnika 28 in 30 prek mostu čez Savo dolinko do Prešernove ulice. Pešpot je bila last Železarne Jesenice, zdaj pa je v lasti Občine Jesenice.

stališče: Pripomba se upošteva.

Odgovor: *Dolgoročni ukrep V04 predvideva povezavo Ulico heroja Verdnika in Cesto Franceta Prešerna. V samem opisu ukrepa navedba poslopja Dallmayr predstavlja samo orientacijsko točko približne lokacije priključitve na ulico heroja Verdnika. Ukrep je smiseln v kombinaciji z ukrepoma V02 in V03. Občina ima tako kot je navedeno v pobudi parcelo med hišnima številkami 28 in 30. Glede na skupno težo investicije premostitve Save in prečkanja železnice bi tudi odkup kakšne druge trase ne predstavljal bistvenega dela celotne investicije. V končni verziji bo povezava V04 vrisana na območju parcele, ki je v lasti Občine Jesenice.*

številka pripombe:	3.
način podaje pripombe:	pisna pripomba, dopis z dne 19.02.2020
vsebina pripombe:	Kratkoročna rešitev ukrepa št. U45 na Cesti heroja Verdnika, je povsem neprimerna in nevarna za promet na tem odseku javne ceste. Z obojestranskim zarisom pasu za kolesarje in z izbrisom sredinske črte, bo občutno in nesprejemljivo zmanjšan vozni pas od 6 m na 4 m, z vključitvijo obojestranskega pasu za kolesarje pa bo s tem ukrepom dana prednost predvsem prednost kolesarskemu prometu. S tem bo omejen ostali promet, zlasti večjih vozil, ki večkrat na dan dostavljajo in dovažajo blago in material za opravljanje poslovne dejavnosti v teh objektih. Zmanjšanje vozne površine na 4m je skrajno nevarno za samo srečevanje tovornih vozil, ki so praviloma širša in daljša zaradi priklopnikov, kar že pri sedANJI ureditvi predstavlja skrajno nevarno in vsakodnevno oviro za druge uporabnike javne ceste, s tem ukrepom pa se bo stanje bistveno poslabšalo. Z označitvijo obojestranskega pasu 1m na obeh straneh cestišča, bi se na obstoječih cestnih priključkih še bolj povečala nevarnost manevriranja motornih vozil, ko se vključujejo v promet na javno cesto. Upoštevati je potrebno, da je prav na tej cesti vsak dan več motornih vozil in da voznikom ni potrebno upoštevati omejitev hitrosti. Podpisani vlagatelji teh pripomb predlagamo, da se ta ukrep ne izvrši in to vsaj do celovite rešitve nadaljevanje urejene kolesarske poti mimo mesta Jesenic.
stališče:	Pripomba se ne upošteva.
Odgovor:	<i>Pomožni kolesarski pas ne oži cestišča. Pomožni kolesarski pas je prometna površina na istem višinskem nivoju kot površina, ki je namenjena vožnji z motornimi vozili, in je označen s prekinjeno belo ločilno črto. Po njej lahko vozijo kolesa, kolesa s pomožnim motorjem in motorna vozila, pri čemer morajo vozniki motornih vozil prilagoditi vožnjo kolesarjem. Pomožni kolesarski pasovi sicer sporočajo, da je potrebna večja pozornost do kolesarjev, a se umeščajo le, če prostor ne omogoča kolesarskega pasu s polno ločilno črto. Pomožni kolesarski pas mora biti širok vsaj en meter. Izmerjene prometne obremenitve in projekcije na obravnavanem območju dopuščajo uvedbo pomožnega kolesarskega pasu. Izvozi iz posameznih dvorišč, križišča bodo detajlno obdelana v projektu za izvedbo.</i>

številka pripombe:	4.
način podaje pripombe:	pisna pripomba, dopis z dne 18.2.2020
vsebina pripombe:	Ob pregledu načrtovanja peš in kolesarske poti na Ulici heroja Verdnika sem opazila naslednje: Cesto za motoriziran promet nam boste zožili za 2 metra. Po tej ulici se vsak dan pripelje minimalno 5 šleparjev do podjetja Proteini in Dallmayr. Že tako komaj obrnejo svoja vozila. Najlažje je zbrisati sredinsko črto in tako narediti ulico enopasovno cesto. Razložite kako se bo potem odvijal promet? Razložite kako se bo potem odvijal promet? Od leve proti desni kolesar, avto, tovornjak, kolesar in pešec. Pozabili pa ste, da so pešci tudi na levi strni.

Glede ukrepa V04: Nekateri smo trdni mejaši s podjetjem Dallmayr. Kako ste si zamislili narediti pot med dvema stavbama, ki sta narazen mogoče 3 metre in še Dallmayr ima v tem pasu vhod v stavbo? Nad to potjo imamo v sosednji stavbi spalne prostore. Bi si tudi vi postavili pot, tam kjer bodo sčasoma vozili mopedi in Bog ve kaj še? Rada imam mir v času med 22. uro in 6. uro zjutraj. Davek za stavbno zemljišče pa je vsako leto višji, kljub slabšim bivanjskim razmeram.

Zavedajte se da smo na Verdnikovi že tako obremenjeni s poslovnimi subjekti in da smo stanovanjsko naselje in ne industrijska cona.

stališče: **Pripomba se delno upošteva.**

Odgovor: *Odgovor za obe pripombi je podan v odgovorih na pripombi št. 2 in 3.*

številka pripombe: **5.**

način podaje pripombe: **pisna pripomba, dopis z dne 21.02.2020**

vsebina pripombe: Po javni razpravi v Kolpernu, 20. 2. 2020 se bojim, da bomo še nekaj let samo načrtovali ukrepe, kolesarji pa bomo še naprej ogroženi pri vožnji po Jesenicah. Zato predlagam, da iz spiska predlogov ukrepov naredite seznam tistih, ki jih lahko hitro izvedemo, morda že v tem letu, in bodo učinkoviti. Vsako izboljšanje stanja na cesti bo vzpodbuda za naslednji korak.

Talne oznake, slika kolesa, so poceni, kolesarju povedo, da ni v prekršku, šoferje pa opozarja, naj pazijo na kolesarje. Slika kolesa na tleh bo marsikaterega opozorila, da bi lahko začel uporabljati kolo namesto avtomobila. Poleg kolesa je lahko oznaka za skiro, saj električni skiroji dosegajo hitrosti koles in jih bo kmalu več kot koles.

Ker so Jesenice podolgovate, Jeseničani ne pešajo veliko, se pa radi sprehajajo po neprometnih ulicah. Zato so iste površine lahko namenjene kolesarjem, pešcem in voznikom skirojev.

Za varno vožnjo s kolesom moramo predvideti pot čez vse Jesenice, ki bo izven prometnih žil, to je po stranskih cestah.

Predlagam traso: od krožišča na Hrušici, mimo deponije s peskom skozi tunel pod železnico, na bivšo carinsko cono, mimo trgovskega centra (Mercator in Hofer).

Tu naj se pot razdeli na direktno pot proti vzhodu: desno na most čez železnico, po Prešernovi do Hermanovega mosta, naprej mimo muzeja do Lidla in potem po haldi do Javornika in od tod na Koroško Belo ali pa Blejsko Dobravo.

Pot čez Jesenice: levo po klanecu do križišča, desno po pločniku do Metuljčka in nato po stranski cesti Cirila Tavčarja. Pri spominskem parku naj pot zavije na Cesto maršala Tita, kjer bo narisana pas za kolesarje. Na krožišču pri Tušu se kolesarje usmeri proti Lidlu in naprej po kolesarski stezi.

Iz glavne smeri bodo kolesarji in vozniki skirojev že znali varno peljati po stranskih poteh po opravkih.

Potrebno je ločiti kolesarje od motornih vozil.

Slika kolesa na tleh naj bi vodila kolesarje naprej po koncu mednarodne kolesarske steze pri Športnem parku in to v center mesta na železniško postajo ali pa naprej čez Hermanov most proti muzeju in Lidlu.

Da bi se več Jeseničanov vozilo s kolesom, je potrebno seznaniti jih z novostmi in pisati o koristnosti kolesarjenja za zdravje in prihrankih pri izdatkih za avto in še ekološki vidik. Vsekakor pa narediti izposojevalnico

koles bolj dostopno prebivalcem: več točk za izposajo, stabilnejša kolesa, boljše vzdrževanje koles. Z izposajo koles imam osebno slabe izkušnje, kolesa so nerodna. Izposajo koles je potrebno bolj reklamirati. Za vse Jeseničane, ki vplačajo letno karto do 1. maja, bi jim letno karto zaračunal le 1€.

stališče: **Pripomba podaja mnenje.**

Odgovor: *V osnutku so že opredeljeni kratkoročni ukrepi, ki se jih lahko izvede relativno hitro.*
Povezava med Hrušico in Jesenicami po levem bregu Save na trasi železniških tirov je problematična zaradi prehoda industrijske cone, kjer je prehod onemogočen. Vzporedno po desni strani Save je predvidena kolesarska steza, ki bi se uredila sočasno z ureditvijo industrijske cone na tem delu tako da tudi to območje dobi ustrezno kolesarsko povezavo. Dostop do industrijske cone Plavž pa bo omogočen z drugimi ukrepi.
Vodenje kolesarjev po Cesti Cirila Tavčarja je manj primerno kot po vzporedni Cesti maršala Tita zaradi večjega števila priključkov na to cesto in ker je vzdolž večjega dela ceste urejeno pravokotno parkiranje, kar pomeni večjo nevarnost za kolesarje.

številka pripombe: **6.**

način podaje pripombe: **javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)**

vsebina pripombe: Kako da se ni uporabilo pri izdelavi kolesarskih poti že obstoječih poti – npr. na Hrušici in okoli industrijske cone, stara trasa ozkotirne železnice do Koroške Bele ter »stopnice« do Javornika??

stališče: **Pripomba podaja vprašanje.**

Odgovor: *Za prvo predlagano traso je odgovor podan pod pripombo št. 5. Trasa nekdanje ozkotirne železnice do Koroške Bele ostane namenjena pešcem. Pri omenjeni trasi je problem v konfiguraciji terena in priključevanje na ostalo predvideno kolesarsko omrežje. V bližini sta že predvideni trasi kolesarskih povezav po Cesti železarjev in Cesti Toneta Tomšiča, ki sta ustrežnejši od predlagane variante.*

številka pripombe: **7.**

način podaje pripombe: **javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)**

vsebina pripombe: Predlaga, da naj ozkotirna železnica ostane za pešce. Čez območje Poslovne cone Jesenice ob industrijskem tiru je predlagani predlog veliko boljši.

stališče: **Pripomba podaja mnenje.**

Odgovor: *Odgovor na mnenje je podan pod pripombo št. 6.*

številka pripombe: 8.

način podaje pripombe: javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)

vsebina pripombe: Če se s Hrušice pripelješ za »Žvagnom«, ni označena pot. V športnem parku v Podmežakli je preozek pas za kolesarje. Mimo Gradisa je boljša pot. Pripominja tudi, da se ne strinja, da so na nekaterih območjih označene cone 30 (na Belem polju). Zanima ga tudi, ali je predvidena na območju obstoječe daljinske kolesarske povezave tudi kakšna hitrostna ovira na cesti. Na tem območju kolesarji divjajo z veliko hitrostjo z brega in so v tem primeru ogroženi vozniki motornih vozil, kar predstavlja veliko nevarnost.

stališče: Pripomba podaja vprašanje in mnenje.

Odgovor: Odgovor na prvo pripombo je podan pod pripombo št. 2.
Belo polje je tipično stanovanjsko območje in mora biti na takih območjih hitrost prometa omejena zaradi varnosti. Prav tako cesta na območju naselja ne dopušča bistveno višjih hitrosti.
Nivo obdelave v študiji je določitev posameznih tras. Detajli ureditve (hitrostne ovire, signalizacija,...) na posameznih trasah bodo kasneje obdelani v projektu za izvedbo.

številka pripombe: 9.

način podaje pripombe: javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)

vsebina pripombe: V okolici poslovnega objekta Dallmayr je veliko tovornjakov priklopnikov in polpriklopnikov ter drugih motornih vozil, ki za njihovo podjetje in druga podjetja v neposredni bližini izvajajo dostavo. Tudi njihovo podjetje ima 50 kombijev. Zato meni, da se bo prometna varnost v tem območju s predlaganimi ukrepi poslabšala. Ne strinja se tudi s predlaganim dolgoročnim ukrepom vzpostavitve peš povezave čez reko Savo na območje Verdnikove.

stališče: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: Odgovor na pripombi je podan pod pripombama št. 2 in št. 3.

številka pripombe: 10.

način podaje pripombe: javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)

vsebina pripombe: Zanima jo trasa, ki se nanaša na Z del – med Bolnico Jesenice in Hrušico. Skozi Hrušico je cesta namreč ozka. Ali bo šla trasa za kolesarje iz obeh smeri? Velja za ukrep OU4.

stališče: Pripomba podaja vprašanje.

Odgovor: Na tem območju predlagan enosmerni promet za motorna vozila v smeri Hrušice in dvosmerni za kolesarje. Cesta je do odcepa »čez Kopavnik« do

Hrušice državna cesta. Na tem odcepu bo potrebno urediti križišče, da bodo lahko kolesarji iz smeri Hrušice lahko varno kolesarili proti Jesenicam. Vsebina koncepta ne vsebuje detajlnih projektantskih rešitev, saj bo potrebno za posamezne ukrepe pripraviti projekte za izvedbo.

številka pripombe: 11.

način podaje pripombe: javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)

vsebina pripombe: Kolesarjenje po Jesenicah je bilo do sedaj kar velik problem. Zaradi varnosti je potrebno čim bolj ločiti kolesarje od motornih vozil. Najdenih je bilo veliko kritičnih točk. Pomembne so označitve talnih oznak. Npr. v podvozu v Podmežakli tam, kjer hodijo pešci. Zadosti bi bila talna oznaka »pot za kolesarje«. Opozarja tudi na električne skiroje, ker to področje zaenkrat še ni urejeno.

stališče: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: Za podvoz pod železnico je predvidena ureditev mešane cone.

številka pripombe: 12.

način podaje pripombe: javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)

vsebina pripombe: Vsi se pogovarjamo o kolesarjih, pozabljeno pa je na pešce. Opozarja tudi na nevarno križišče iz uvoza z avtoceste na regionalno cesto.

stališče: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: V konceptu so obravnavane tudi površine za pešce. Obstoječe peš povezave se povežejo v ustrezno celoto s pomočjo novih pasov za pešce in pločnikov. Nevarno križišče pri Hrušici ni del koncepta in je vezan na DRSI.

številka pripombe: 13.

način podaje pripombe: javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)

vsebina pripombe: Za kolesarsko stezo se lahko uporabi trasa od Plavža do Merkurja vse do Hrušice ter tunel bivše železniške proge mimo separacije ter bivši industrijski tir (Kovinar, Intereuropa).

stališče: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: Odgovor na pripombo je podan pod pripombo št. 6.

številka pripombe: 14.

način podaje pripombe: javna obravnava koncepta kolesarskega in peš omrežja na Območju Občine Jesenice (19.2.2020)

vsebina pripombe: Kratkoročni ukrepi naj se konkretizirajo. Kolesarska pot naj se poveže z daljinsko kolesarsko potjo. Potrebno bo rešiti tudi cesto v Podmežakli.

stališče: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: *Trasa daljinske kolesarske povezave D2 se bo spreminjala glede na urejenost same kolesarske infrastrukture.*

številka pripombe: 15.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za okolje in prostor ter gospodarjenje z nepremičninami (6.5.2020)

vsebina pripombe: Zanima ga, koliko pripomb je bilo že danih na predstavljen projekt. Sam je seznanjen z eno pripombo, saj naj bi ena od povezovalnih poti potekala čez dvorišče večjega podjetja.

stališče: Pripomba podaja vprašanje.

Odgovor: *Povezovalna pot je bila vrisana shematsko, sedaj pa je prestavljena, tako da poteka po zemljišču, ki je v občinski lasti. Gre za prehod čez reko Savo, ki pa je dolgoročen projekt, zato je nesmiselno sedaj razpravljati o točno določeni lokaciji. Nakazane so samo trase oz. koridorji, kjer bi bilo potrebno povezati določena območja Jesenic.*

številka pripombe: 16.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za okolje in prostor ter gospodarjenje z nepremičninami (6.5.2020)

vsebina pripombe: Glede na ocenjeno vrednost projekta ter glede na pretekle projekte, imajo Jesenice zelo slabe izkušnje z raznimi projekti. Od njih imajo največ gradbeniki in projektanti, prebivalci Jesenic pa zelo malo. V celotnem projektu ni predvidena zasaditev niti enega drevesa, čeprav bi pešci morali hoditi v senci. Že v preteklosti je dal predlog, da bi to morali narediti, vendar pa nova občinska uprava drevesa po mestu le odstranjuje, nič pa se ne naredi v smeri, da bi se zasadil nov drevored. Koncept je finančno zelo visoko ovrednoten, dvomi pa, da bo realiziran.

stališče: **Pripomba podaja mnenje.**

Odgovor: *Koncept ni pripravljen z namenom sajenja rož in dreves, temveč je vrisana mreža kolesarskih in pešpoti. V koncept so vključene tudi predvidene rekonstrukcije cest, npr. urejanje komunalne infrastrukture v KS Sava. Ko se bo na posameznem območju urejala komunalna infrastruktura, bo ta dokument podlaga še za ureditev kolesarskih in pešpoti.*

številka pripombe: **17.**

način podaje pripombe: **10. redna seja Odbora za okolje in prostor ter gospodarjenje z nepremičninami (6.5.2020)**

vsebina pripombe: Na Jesenicah opaža vse več električnih skirojev, zato jo zanima, v katero kategorijo sodijo ta vozila. Svetovni trend, ki se vse bolj kaže tudi v Sloveniji, je, da se ljudje veliko prevažajo s kolesi, električnimi kolesi in tudi električnimi skiroji. Sistem Jesenice bikes je dober za promocijo kolesarstva, meni pa, da se te kolesa prepozna dajo na voljo občanom in prekmalu pospravijo. Ta sistem bi lahko izkoriščali vsaj devet mesecev in ne samo pol leta. Največji problem je mirujoči promet, ki zavzema zelo veliko prostora. Ljudje se raje vozijo, kot da iščejo parkirišča. Opozarja na umestitev kolesarjev. V določenih delih mesta je kolesarska pot posebej označena z rdečo barvo, nekje pa si kolesarji delijo vozišče skupaj z avtomobili. To kolesarje verjetno precej bega.

stališče: **Pripomba podaja mnenje.**

Odgovor: *Na državni ravni ni sprejete nobene zakonodaje, v katero bi bilo skiroji umeščeni v določeno kategorijo vozil. Hitrosti teh vozil so kar velike in nihče z električnim skirojem se ne bo vozil po pločniku s hitrostjo pešca (4 km/h). Zaenkrat se s skiroji tudi ne sme voziti po kolesarskih stezah. Ko bodo s strani države dane kakšne bolj konkretne usmeritve, se bo temu ustrezno lahko prilagodilo tudi omrežje. Dolgoročna želja je, da bi v bodoče čez cele Jesenice imeli ob glavni cesti ločen pas za kolesarje. Na nivoju države je bil ta predlog že posredovan, pripravljala pa naj bi se tudi že projekta naloga za območje od krožišča na Hrušici do Koroške Bele. Ko se je pred leti pripravljala Občinski lokacijski načrt za daljinsko kolesarsko povezavo, je bila želja, da bi daljinska kolesarska povezava potekala ob regionalni cesti, vendar je bila usmeritev države, da daljinske kolesarske povezave lahko potekajo samo izven urbanih območij. Mirujočega prometa je veliko in zato povzroča tudi velike težave. Potrebno bo razmišljati v smeri gradnje garažne hiše ali v smeri zmanjšanja števila vozil. Ko se bo začela graditi infrastruktura za kolesarje in za pešce, bo tudi to morda pripomoglo k zmanjšanju števila motornih vozil v mestu, in s tem tudi k zmanjšani potrebi po parkirnih mestih. V letošnjem letu bosta v okviru sistema Jesenice bikes postavljeni še dve izposojevalnici koles. Vsekakor pa bo potrebno podaljšati tudi sezono izposoje koles, vsaj nekje od meseca aprila pa do konca meseca oktobra.*

številka pripombe: 18.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za okolje in prostor ter gospodarjenje z nepremičninami (6.5.2020)

vsebina pripombe: V novem krožišču na Hrušici je zelo lepo zarisana kolesarska steza, vendar pa je potem v smeri proti Jesenicam takoj postavljen znak, ki kolesarjem prepoveduje vožnjo. Moti ga, da se je ob reki Savi naredila lepa kolesarska steza, ki pa jo kolesarji ne uporabljajo in se raje vozijo po glavni cesti.

stališče: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: Mišljeno je bilo, da bi daljinska kolesarska povezava potekala ob glavni cesti, vendar je bila potem dana usmeritev, da mora daljinska kolesarska povezava potekati izven urbanega središča.

številka pripombe: 19.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za okolje in prostor ter gospodarjenje z nepremičninami (6.5.2020)

vsebina pripombe: Ves čas se govori o kolesarskih poteh skozi mesto Jesenice oz. od Hrušice do Koroške Bele. Izredno velik problem je tudi relacija od Koroške Bele do Potokov, ker ni ustrezno označenih poti niti za kolesarje, niti za pešce. Na to problematiko je večkrat opozoril tudi že Svet krajevne skupnosti Slovenski Javornik - Koroška Bela.

stališče: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: V viziji je napisano, da je potrebno vzpostaviti tudi primerno povezavo do Potokov.

številka pripombe: 20.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)

vsebina pripombe: Podpira pripravljeni koncept, predvsem iz razloga, ker se skozi Podmežaklo vozi zelo veliko kolesarjev. Ko se je Podmežaklo obnavljala cesta, se je le-ta še zožala, problem je bil tudi z umestitvijo pločnikov, zato jo zanima, kako se bo na tem območju sploh lahko vzpostavila še steza za kolesarje. Določeni lastniki zasebnih zemljišč so neodzivni, kar bi ravno tako predstavljalo oviro za realizacijo tega projekta. Cesta Podmežaklo je preozka za vzpostavitev pomožnega pasu za kolesarje, zato predlaga, da se že sedaj stopi v kontakt z lastniki zasebnih zemljišč na tem območju.

stališče: **Pripomba podaja mnenje.**

Odgovor: Podmežaklo se za kolesarje predvideva souporaba voznega pasu 'Sharrow' na obstoječem vozišču, širitev ceste pa na tem območju ni predvidena. Na delih, kjer je cesta kljub vsemu preozka tudi za vzpostavitev pomožnega kolesarskega pasu, pa bo potrebno stopiti v kontakt z lastniki zasebnih zemljišč za pridobitev dodatnih površin. Odsek je bo v vzpostavitvi trase po levem bregu Save, ki bo bolj atraktiven namenjen lokalnem kolesarskem prometu (ukrep 32,33,34). V viziji tudi predvidena brv čez Savi za pešce in kolesarje.

številka pripombe: **21.**

način podaje pripombe: **10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)**

vsebina pripombe: Rečeno je bilo, da na regionalno cesto R2 ni mogoče umestiti pomožnega kolesarskega pasu za kolesarje. Z državo je potrebno najti nek dogovor, kajti na Jesenicah je možno umeščati tudi krožišča, ki so za kolesarje bolj prijazna, predvsem pa varnejša. Po Sloveniji je veliko majhnih krajev, ki imajo urejena krožišča, na Jesenicah pa to očitno ni možno. Meni, da se pas za kolesarje lahko vzpostavi tudi po Cesti železarjev, saj je na tem območju sedaj urejen pločnik, ki je precej širok.

stališče: **Pripomba podaja mnenje.**

Odgovor: Namen koncepta kolesarskega in peš prometa je določitev tras in faznost. Posamezni ukrepi (rešitve križišč,...) bodo detajlno določeni v fazi projektiranja posamezne trase.

številka pripombe: **22.**

način podaje pripombe: **10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)**

vsebina pripombe: Velik problem pri predstavljenem konceptu predstavljajo potrebna sredstva, saj so že kratkoročni in srednjeročni ukrepi ocenjeni na 3,3 mio evrov. Cesta Podmežaklo je že sedaj zelo ozka, zato si ne predstavlja, da bi na to cesto umestili še pas za kolesarje. Kdaj se bodo v tem naselju Kočna uredili še pločnik, javna razsvetljava, kanalizacija in kolesarska steza. Na tem območju je v porastu gradnja stanovanjskih hiš in tudi prometa skozi naselje je zelo veliko. Veliko napora je bilo vloženega v ureditev prehoda čez magistralno cesto pri Turistu, pa ta projekt še vedno ni realiziran. Na državni cesti bi morali krožišče narediti na Slovenskem Javorniku pri bencinskem servisu, kar bi omogočalo lažji dostop tudi do Acronija in tudi do samega naselja Koroška Bela. Ravno tako bi bilo nujno, da se krožišče uredi

na Hrušici ob priključku na avtocesto, saj je bilo v tem križišču že veliko hujših nesreč.

Moti umestitev kolesarske povezave proti Kranjski Gori. Ta povezava bi se morala nadaljevati po desni strani, kjer je bila že vzpostavljena železniška infrastruktura.

Prečne peš povezave je potrebno nadaljevati pod železniško progo, kot je bilo že večkrat izpostavljeno tudi na Odboru za gospodarstvo. Pod železniškimi tiri je potrebno povezati center mesta z območjem Stare Save.

stališče: **Pripomba podaja mnenje.**

Odgovor: *Kratkoročni ukrepi so ocenjeni na 0,6 mio €. Večji del pade ne srednjeročne ukrepu, ki pa bodo v dobršni meri izvedeni ob prenovah cest in izgradnji komunalne infrastrukture.*
Prečne povezave zahtevajo večje finančne vloške. Prečni prehodi železniške proge in reke Save so uvrščeni v dolgoročne ukrepe.
Odgovori na mnenje je podani pod pripombo št. 20.

številka pripombe: **23.**

način podaje pripombe: **10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)**

vsebina pripombe: Predlog koncepta kolesarskih in pešpoti v občini Jesenice zajema predvsem mestna naselja, nikjer pa ni omenjenega Javorniškega Rovta in Planine pod Golico. Na teh območjih so ravno tako označene kolesarske poti, zato bi bilo prav, da se tudi to območje vključi v koncept.

stališče: **Pripomba se delno upošteva.**

Odgovor: *Glede na konfiguracijo terena, širino obstoječih cest je smiselna samo dopolnitev oznak za kolesarskih poti (znak 3406) in pa vertikalna signalizacija, ki opozarja na prisotnost kolesarjev na cestišču (znak 1117). Nova kratkoročna ukrepa U65, U66.*

številka pripombe: **24.**

način podaje pripombe: **10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)**

vsebina pripombe: Verjetno ni mišljeno, da se bo v Javorniški Rovt in v Planino pod Golico po cesti vzpostavila tudi kolesarska steza. Je pa smiselno, da se tudi to območje umesti v koncept in da se kolesarstvo čim bolj spodbuja. Potrebno bo namreč spremeniti predvsem miselnost ljudi. Vozniki avtomobilov bodo morali razumeti, da so tudi kolesarji del prometa.

vsebina pripombe: **Pripomba podaja mnenje.**

Odgovor: *Odgovori na mnenje je podani pod pripombo št. 23.*

številka pripombe: 25.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)

vsebina pripombe: Med kratkoročnimi in srednjeročnimi ukrepi pogreša območje Blejske Dobrave. Območje mimo Sumide je relativno dobro urejeno, samo naselje Blejska Dobrava pa je brez pločnika in brez kolesarske steze, čeprav je prometa na tem območju kar veliko. Smiselno bi bilo, da se na Blejski Dobravi uredi vsaj pločnik.

vsebina pripombe: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: Pločnik na Blejski Dobravi zajet v srednjeročnem ukrepu U57.

številka pripombe: 26.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)

vsebina pripombe: Ureditev pločnika na Kočni predvidena istočasno z obnovo regionalne ceste.

vsebina pripombe: Pripomba podaja vprašanje

Odgovor: Pločnik na Kočni zajet v kratkoročnem ukrepu U59. Narejena je idejna zasnova za ureditev pločnika na Kočni. Predstavitev idejne zasnove je bila dvakrat izvedena na KS Blejska Dobrava, potem pa sta bili v mesecu novembru in decembru dve predstavitvi izvedeni še na Kočni. Pripravljene so bile tudi služnostne pogodbe, da so jih lastniki zemljišč lahko podpisali, če so to želeli. Približno dve tretjini služnostnih pogodb je podpisanih. Za ureditev kanalizacije in pločnika bo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, zato so služnostne pogodbe pripravljene tako, da se po izgradnji pločnika zemljišče odmeri in dokupi od lastnikov. Občina mora za pridobitev gradbenega dovoljenja izkazovati pravico graditi, in dokler ne bo podpisanih vseh služnostnih pogodb, se s projektom za gradbeno dovoljenje ne nadaljuje. Če bo težava samo v parih pogodbah, bo preko Občinskega sveta potrebno sprejeti sklep o izkazovanju javnega dobra in o odvzemu lastninske pravice, da bo Občina lahko pridobila gradbeno dovoljenje.

številka pripombe: 27.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)

vsebina pripombe: Gre za obsežen dokument, prosi, da se vanj vključita tudi območji Planine pod Golico in Javorniškega Rovta.

stališče: Pripomba se delno upošteva.

Odgovor: Odgovori na mnenje je podani pod pripombo št. 23

številka pripombe: 28.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe (7.5.2020)

vsebina pripombe: Od bivšega vhoda v Železarno Jesenice je po celotni desni strani Ceste železarjev zgrajen pločnik, ki bi ga lahko namenili za kolesarje.

vsebina pripombe: Pripomba podaja mnenje.

stališče: Pripomba se upošteva.

Odgovor: Že predvideno kot srednjeročni ukrep U29

številka pripombe: 29.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za proračun in finance (12.5.2020)

vsebina pripombe: Kolesarska pot iz Blejska Dobrave proti Žirovnici, ki je makadamska, je postala v zadnjem času precej prometna. Poleg sprehajalcev je na tej cesti tudi veliko avtomobilov, zato bo potrebno to cesto asfaltirati ter ločiti prostor za pešce in avtomobile. Ta pot je namreč za pešce sedaj precej nevarna, ker vozniki po njej vozijo s precej veliko hitrostjo.

vsebina pripombe: Pripomba podaja mnenje.

stališče: Pripomba se delno upošteva.

Odgovor: Asfaltiranje omenjenega odseka bi pomenilo še več avtomobilskega prometa in višje hitrosti. Promet na trasi državne daljinske povezave naj se omeji na dostop za lastnike zemljišč. Pot se pretežno uporablja kot bližnjica do Žirovnice.

številka pripombe: 30.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za proračun in finance (12.5.2020)

vsebina pripombe: Potrebno je razmišljati tudi v smeri, da se v prometu odstranijo ovire za invalide. Finančna sredstva za kratkoročne in srednjeročne ukrepe so ocenjena na okoli 3,3 mio evrov, zato bo verjetno trajalo kar dolgo časa, da bo Občina lahko zagotovila tako višino sredstev. Kolesarska pot čez Kopavnik naj bi bila speljana v nasprotno smer kot poteka enosmerni promet. Gre za črno točko, zato bo potrebno najprej zagotoviti finančna sredstva, da se čez Kopavnik vzpostavi drugačna prometna ureditev.

vsebina pripombe: Pripomba podaja mnenje.

stališče: Pripomba se delno upošteva.

Odgovor: Sama problematika invalidov ni bila predmet projektne naloge in kot taka v tem konceptu ni bila posebej obdelana, seveda pa Občina Jesenice skozi druge projekte namenja sredstva za odstranjevanje arhitektonskih ovir. Kolesarski pas je speljan v nasprotni smeri enosmernega prometa, kar je skladno s pravilnikom o projektiranju kolesarskih površin. Nasproti vozeči kolesar ima absolutno prednost. V smeri avtomobilskega prometa predvidena souporaba prometnega pasu. Ukrepi so predvideni kot srednjeročni. Izvedba je glede na stanje asfalta smiselna samo ob hkratni preplastitvi celotnega odseka.

številka pripombe: 31.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za proračun in finance (12.5.2020)

vsebina pripombe: Pri kratkoročnih ukrepih gre predvsem za risanje talnih označb na obstoječih cestiščih. Zanima ga, ali je realno pričakovati, da se bo ta ukrep kmalu začel izvajati oz. ali je pred realizacijo tega ukrepa potrebno izvesti še kakšne druge postopke. Že večkrat je predlagal, da bi se na Blejski Dobravi na cestišču zarisala črta za pločnik, da bi tudi pešci lahko souporabljali to cestišče.

vsebina pripombe: Pripomba podaja mnenje.

stališče: Pripomba se delno upošteva.

Odgovor: Na Blejski Dobravi kot srednjeročni ukrep (U57) predviden pločnik. Risanje talnih označb je smiselno prilagoditi predvidenemu vzdrževanju in načrtovanim preplastitvam cest. Sam koncept glede faznosti predvideno vzdrževanje upošteva.

številka pripombe: 32.

način podaje pripombe: 10. redna seja Odbora za proračun in finance (12.5.2020)

vsebina pripombe: Meni, da se preveč poudarka daje samo kolesarjenju, saj je potrebno zaščititi tudi pešce. Tam kjer se s črtami lahko vzpostavi pas za pešce, je prav, da se to čimprej tudi uredi. Res pa je, da kolesarji za vožnjo rabijo bolj urejene površine, kot pa jih potrebujejo pešci.

vsebina pripombe: Pripomba podaja mnenje.

stališče: Pripomba se ne upošteva.

Odgovor: Evidentirane površine za pešce so pretežno ustrezno urejene. Problematične točke s poudarkom na varnih šolskih poteh so bile evidentirane. Ukrepi te točke po večini odpravljajo.

številka pripombe: 33.

način podaje pripombe: 11. redne seje Občinskega sveta občine Jesenice (14.5.2020)

vsebina pripombe: Iz pregledne karte je izpadlo območje Planine pod Golico, Plavškega rovta, Javorniškega Rovta in Potokov. Tudi ta naselja so del občine Jesenice, zato predlaga, da se vključijo v koncept kolesarskega in peš omrežja v občini Jesenice. Šest kolesarskih poti poteka po teh območjih, zato smatra, da je prav, da se ta območja uvrstijo v pripravljen koncept.

vsebina pripombe: Pripomba podaja mnenje.

Odgovor: Odgovori na mnenje je podani pod pripombo št. 23.

številka pripombe: 34.

način podaje pripombe: pisna pripomba, dopis z dne 19. 2. 2020

vsebina pripombe: V Sloveniji je potekal projekt z naslovom Omogočanje multimodalne mobilnosti oseb z različnimi oviranostmi. Glavni cilj projekta je bil izboljšati mobilnost slepih in slabovidnih, gibalno oviranih, starejših in šolajočih otrok, ki se uvrščajo med bolj ranljive udeležence v prometu. Predlagam, da se tudi naša občina vključi v ta projekt ker je potrebno prilagoditi fizično urbano okolje in odstraniti nevarne točke, urediti dostop do javnih objektov, potniškega prometa in drugih javnih površin. Za samostojno mobilnost v mestu potrebuje človek na vozičku dovolj široke poti, da se lahko pelje, ter primerno nagnjene klančine (uvozi in izvozi na pločnik ali v zgradbo), da lahko

z vozičkom zapelje na pločnik. Vrsta arhitektonskih in drugih ovir starostnikom in gibalno oviranim osebam pogosto preprečujejo odhajanje od doma. Med najpogostejše ovire poleg oddaljenosti uvrščamo še neurejene pločnike, odsotnost počivališč, kjer bi bilo mogoče za nekaj trenutkov posedeti in si nabrali novih moči, ter strah pred nezavarovanimi prehodi, slabo označeni parkirni prostori in nepregledni prehodi za pešce ali prehodi brez podaljšanega časovnega intervala na semaforjih, poškodovani pločniki in stopnice, dodatno dvignjeni robniki, semafor ali prometni znak na sredini pločnika, slaba osvetlitev ob poti, odsotnost držal, drseče, preozke in strme klančine, itd so ovire, ki povzročajo največ težav oz. kjer obstaja večja nevarnost za padce... Na napake projektantov in izvajalcev opozarjam že nekaj let (pa najbrž pri tem nisem edini), zato resnično upam da se bodo vse te zadeve tudi kdaj spremenile.

vsebina pripombe: **Pripomba se delno upošteva.**

Odgovor: *Pri predstavljenem dokumentu gre le za koncept, ki v grobem določa ukrepe. Ustrezne detajle omenjene v pripombi pa je potrebno vključiti v izvedene načrte, ki se bodo izdelali za posamezen ukrep. Problematiko ranljivih skupin ima Občina Jesenice omenjeno že v CPS, pa tudi nekateri ukrepi so se v preteklih letih že izvajali. Vsekakor se v zadnjih letih pri načrtovanju namenja večja pozornost tudi ranljivim skupinam in njihovim potrebam. Sredstva za izvedbo posameznega konkretnega ukrepa se zagotavljajo v okviru izvedbe načrtovanih investicij na področju prometne in komunalne infrastrukture.*

številka pripombe: **35.**

način podaje pripombe: **pisna pripomba, dopis z dne 13. 2. 2020**

vsebina pripombe: Lani poleti je na trasi med Beljakom in Jesenicami ter med Beljakom in Trbižem vozil poseben vlak za ljubitelje kolesarjenja, saj je na njem prostora kar za 120 koles! Žal pa večina kolesarjev ki prihajajo k nam na Jesenice še vedno ne pozna poti kje se kolesarska steza pri hokejski hali Podmežakla do Kranjske gore sploh začne. Premalo je vidnih prometnih znakov oz. opozoril, zato pa večina kolesarjev vozi po mestu do Mojstrane. Ker pa je ta glavna prometna cesta nevarna za kolesarje, se veliko voznikov pritožuje nad policijo, ki takih »kršiteljev s kolesom« ne kaznuje. Kolesarska pot pa je večinoma prazna ali so na njej večinoma domači sprehajalci. Občina Kranjska gora je uredila tudi kolesarsko postajališče SONČEK in informacijsko točko TOPOLINO. Na obeh počivališčih imajo poleg parkirišč na voljo sanitarije, igrala za otroke, turistične informacije in gostinski lokal. Prepričan sem da bi z dobro reklamo in ustreznimi prometnimi znaki tako ponudbo lahko ponudili tudi pri nas.

vsebina pripombe: **Pripomba se delno upošteva.**

Odgovor: Z ukrepom U45 je zagotovljena ustrezno označena povezava od hale Podmežakla do obstoječe kolesarske poti proti Kranjski gori. Prav tako je z ukrepom U51 zagotovljena povezava naprej do Ceste maršala Tita in območja železniške postaje. Ustrezna označitev teh povezav v smeri proti kolesarski poti pa je predmet izvedbenega načrta.

številka pripombe: 36.

način podaje pripombe: pisna pripomba, dopis z dne 13. 2. 2020

vsebina pripombe: Na Cesti Cirila Tavčarja, od izhoda iz šolskega dvorišča OŠ Tone Čufar, mimo stavbe Cesta Revolucije 16, proti Cesti Revolucije št. 9, ni pločnika za pešce. Po navedeni ulici hodi večina učencev z območja Ceste Revolucije in Ceste Cirila Tavčarja, po ulici pa vozijo predvsem lokalni stanovalci in uporabniki šole ter avtobus, saj je to edina cesta po kateri je možno zapustiti območje šole (enosmerni promet). Tudi izhod na Cesto Revolucije na koncu ulice ni urejen, brez pločnikov in prehodov za pešce. Pred leti je bila na tem mestu izvedena elektro razsvetljava in že takrat bi lahko na tem mestu uredili pločnik in zagotovili varno šolsko pot, ki je eden izmed pogojev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Jesenice ali Krajevna skupnost bi pri tem morala opozoriti da se tudi ta del vključi v koncept kolesarskega in peš omrežja v občini.

vsebina pripombe: Pripomba se delno upošteva.

Odgovor: Gre za območje umirjanja prometa. Hitrost je s tem znakom je omejena na 10 km/h. Trenutno je prometni znak postavljen pri OŠ Tone Čufar in za blokom ob Cesti revolucije 9. Bi bila pa dolgoročno smotrna tudi izvedba pločnika, če se omenjeni ukrepi ne izkažejo kot zadostni.

Pripravili:

Simon Sitar, univ.dipl.inž.vod. in kom.inž.

Gregor Svetina, mag.inž.grad.

Andraž Tolar, dipl. inž. grad.

Blaž Račič
ŽUPAN