

POSTAVITEV TEMELJEV IN ANALIZA STANJA

maj 2016 - oktober 2016

delavnica z zaposlenimi

1. javna razprava

Gibajmo se in spreminjajmo okolje

2. javna razprava

Izbiraj trajnostno za prijazno in dostopno mesto

OPREDELITEV VIZIJE IN PRIORITET

november 2016 - december 2017

delavnica

3. javna razprava

Ukrepajmo danes za prijaznejši jutri

4. javna razprava

Naši cilji za trajnostno mobilnost

anketa za občane

razstava o izdelani viziji

NAČRTOVANJE IZVAJANJA STRATEGIJE

januar 2017 - april 2017

dve delavnici za javnost

Predstavitve in potenciali vizije

predstavitve CPS na seji OS

CPS publikacija

okvirni načrt vključevanja javnosti

VABIMO VAS NA

javne razprave in delavnice, ki bodo potekale
v sklopu izdelave CPS občine Jesenice
od novembra 2016 do aprila 2017.

Občina Jesenice je skladno z evropskimi smernicami v letu 2016 pristopila
k izdelavi CPS dokumenta,
kjer so začrtane smernice razvoja prometa v prihodnjih letih.

V drugi fazi se bomo lotili oblikovanja in izbire ukrepov,
ki nas bodo pripeljali do zelene vizije prometa v občini.

**Vabimo vas k sooblikovanju prometne vizije z udeležbo
na delavnicah in javnih razpravah.**

Datumi javnih razprav in delavnic bodo objavljeni
na spletu in časopisu Jeseniške novice.

Nanje se lahko prijavite na elektronski naslov:
tjasa@b22.si ali preko telefona: 041 370 762.

Za več informacij se lahko obrnete tudi na odgovorno osebo na Občini Jesenice,
Andraž Tolar (Andraz.Tolar@jesenice.si ali telefon 04 58 69 339).

Več informacij na www.jesenice.si

Prijazno vabljeni!



Konzorcij izvajalcev CPS Jesenice

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
J E S E N I C E

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA
načrtujemo za ljudi

*“Če načrtujemo mesto za avtomobile in promet,
so v mestu avtomobili in promet!
Če načrtujemo mesto za ljudi in javne površine,
so v mestu ljudje in javne površine!”*

Fred Kent

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«

KAJ JE CPS

Celostna prometna strategija (CPS) je strateški dokument občine za trajnostno načrtovanje prometa. Gre za inovativen pristop k načrtovanju, ki klasične metode načrtovanja prometa nadgrajuje z vključevanjem in sodelovanjem javnosti.

Z jasno določeno vizijo in cilji, skuša doseči celostne spremembe in posledično večjo kakovost bivanja za zdajšnje in prihodnje generacije.

NAMEN STRATEGIJE

Kazalec kakovosti življenja v določeni občini oziroma mestu danes ni več stopnja motorizacije (število avtomobilov na 1000 prebivalcev), ampak razvoj trajnostne urbane mobilnosti, ki vključuje pešačenje, kolesarjenje in funkcionalen javni potniški promet, kar bo zagotavljalo večjo mobilnost prebivalstva, zmanjšalo ekonomske in socialne razlike, zmanjšalo negativne učinke prometa na okolje ter zagotovilo večjo varnost in nova delovna mesta.

CILJI STRATEGIJE

1. Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja
2. Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov hoje
3. Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov kolesarjenja
4. Razvoj privlačnega javnega potniškega prometa
5. Sprememba potovalnih navad občanov

Spremenimo potovalne navade in vrnimo mesto ljudem!



Jesenice - družabno življenje na ulici avtomobilov

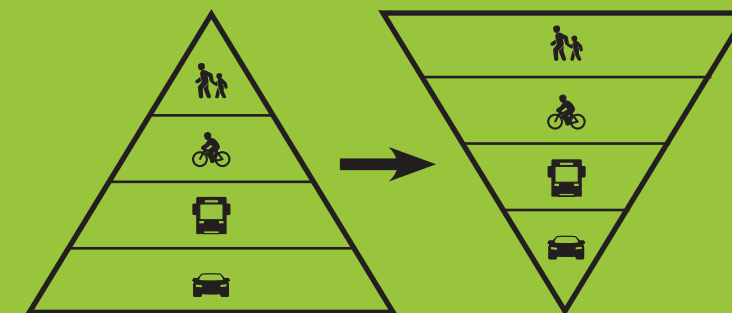


Jesenice, Čufarjev trg (foto Aljoša Žnidar)

Brighton, Jan Gehl

Vljudno vabljeni k sodelovanju na javnih razpravah in delavnicah, kjer bomo skupaj oblikovali trajnostno prihodnost našega mesta in občine.

Več informacij: www.jesenice.si



Piramida prednosti v prometu

Z enostavnimi prijemi in ukrepi, ter spremembami naših potovalnih navad lahko k avtomobilu usmerjeno okolje spremenimo v pešcem in kolesarjem prijazna mesta. Hoja in kolesarjenje spodbujata razvoj živahnih in varnih ulic. Hkrati pa ugodno vplivata na naše počutje, zdravje in kvaliteto življenja. Cesta postane prostor srečevanja, komuniciranja, zabave in igre.