OBČINA JESENICE
OBČINSKI SVET
Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

T: 04 58 69 200
F: 04 58 69 270
obcina.jesenice@jesenice.si
http://www.jesenice.si

ODGOVOR NA 182. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA - 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Rad bi opozoril na neustrezne odgovore na socialnih omrežjih. Opazil je, da Občina dobi neko vprašanje od občana, da nek odgovor in vsakič, ko se po tem odgovoru pojavijo dodatna vprašanja, Občina ne odgovarja. To ni v redu, kajti Občina mora biti transparentna in mora ljudem odgovarjati.

Odgovor:
Opozorilo smo vzeli na znanje. V okviru informacijskega sistema Občine Jesenice tudi na družbenih omrežjih odgovarjamo glede na razpoložljive informacije in podatke.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 184. IN 185. POBUDO SVETNIKA UROŠA LAKIĆA TER NA 197. VPRAŠANJE SVETNIKA ŽIGA PRETNARJA - 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

184. pobuda:
Na Odboru za gospodarstvo in gospodarske javne službe je g. Poljšak postavil vprašanje, kdaj se bo končala revitalizacija območja Hrenovice. Na občinski strani je dan odgovor, da naj bi rampa na novem mostu na Hrenovico sicer delovala, se pa predvidevajo sredstva v proračunu za leto 2017, da se bo tem uredila klančina. Ima občutek, da se bo klančina na tem mostu težko uredila, zato prosi, da se mu na Občini predstavi ta projekt.

185. pobuda:
Glede rdečega mostu je bil že na Krajevni skupnosti, kjer so mu ravno tako povedali, da jim ni razumljivo, da se ta projekt preprosto ne ukine. Velikokrat gre čez ta most in se strinja, da je potrebno urediti leseno pohodno površino, poseganje v samo konstrukcijo mostu z izgradnjo neke streha pa je absurd, ki bo Občino stal 35.000 EUR. Prosi, da se mu na Občini podrobno predstavi ta projekt.

197. vprašanje:
V svojem imenu ter v imenu občanov sprašujem, kako naj na novo prečno povezavo dostopajo gibalno ovirani ter občanke in občani z vozički, saj je naprava, ki naj bi to omogočala, pokrita s plastičnim prekrivalom, ki je fiksiran z lepilnim trakom.

Odgovor:
Dne 3. oktobra 2016 sta bila na Občini Jesenice v prisotnosti mag. Vere Djurić Drozdek, Saša Oblaka, Tine Repovž – KS Sava in Uroša Lakića predstavljena projekta: izdelava klančine za pristop na Črni most Hrenovica in ureditev Rdečega mostu.

Kar se tiče Črnega mostu je kot navedeno predvidena nova klančina. Ponudba za naročilo projekta znaša 1.350 € + DDV, izvedba pa je ocenjena v višini 7.450 € + DDV. Sredstva so predvidena v predlogu proračuna za leto 2017. Po sprejemu proračuna in po izdelavi projektne dokumentacije se izvede klančina za neoviran dostop na Črni most.

Kar se tiče Rdečega mostu, je v izdelavi projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za ureditev mostu. Sredstva za nadkritje mostu niso predvidena. Sredstva za 1. fazo projekta - rekonstrukcija pohodne površina mosta bi lahko planirali v letu 2018.

Pripravila :
Sašo Oblak
Mag. Vera Djurić Drozdek

ODGOVOR NA 187. POBUDO SVETNICE ELVIRE GARIBOVIĆ - 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Velikokrat se precej časa čaka na odgovore na dane pobude. Marsikdaj je odgovor pripravljen samo zato, da je bilo na pobudo odgovorjeno. Verjema, da včasih ni možno takoj dati konkretnih odgovorov, vendar ni v redu, da se odgovori samo zato, da se smatra, da je bilo na pobudo odgovorjeno. Za npr. postavitev čezcestnih transparentov in za ureditev prehoda za pešce na Bokalovi je sama že večkrat dala pobudo, pa si sploh še nihče niti ni ogledal lokacije. Prosi, da se na vprašanja in pobude posredujejo bolj konkretni odgovori.

Odgovor:
SPV Občine Jesenice je obravnaval pobudo glede prehoda za pešce (kot tudi omejitve hitrosti) na Ul. Staneta Bokala in sicer na svojem ogledu dne 12.9.2013, dne 10.6.2014 in 5.5.2015. V zvezi s prehodom za pešce je komisija ugotovila, da je trenutni prehod za pešce v mejah zakonsko predpisanih normativov, tako da dodatna izvedba prehoda ni potrebna ter da je tako obstoječa prometna ureditev na Ulici Staneta Bokala zadovoljiva in v skladu z zakonodajo.

Kar se tiče čezcestnih transparentov je v pripravi elaborat –Turistična in druga obvestilna signalizacija 2. del - ureditve lamelnega sistema, ki pa bo (ne glede na ožji naslov) vseboval tudi predloge lokacij za postavitev čezcestnih transparentov. Ko bodo evidentirane prave lokacije, bomo lahko pristopili tudi k realizaciji pobude.

Pripravili:
Andreja Sirk
Anamarija Rot

ODGOVOR NA 188. VPRAŠANJE SONJE TUŠAR - 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Železniška postaja Vintgar ni več neurejenega videza, kar je super. Pohvalno, imamo tudi nekaj novih označevalnih tabel. Zanima pa jo, kako se napreduje z označbo lepot Vintgarja na jeseniški strani. Predlaga, da se informacije postavijo na železniške ter avtobusne postaje (ali v bližini teh). Postavi se smerokaze in slikovni info skozi Blejsko Dobravo ter tudi na obrobje mesta: območje HE Moste, izhod iz avtoceste… Po zgledu novonastalih poslikav (Festeelval) ter ostalih slikovnih prikazov v pohodu glavne železniške postaje, bi lahko preko obstoječih betonskih zidov ob glavni cesti skozi mesto (Hrušica, podhod Podmežaklo, na Lipcah…) promovirali vrline našega mesta, vključno z Vintgarjem. Naj se ve, da je Vintgar povezava dveh občin. Informacije bi bile v več jezikih in bi bile predstavljene kot paket: označbe pešpoti, transporta (nakupa vozovnic), do naslednjih mestnih zanimivosti, TIC-a, potencialnih prenočišč in dobrih obrokov v mestu.

Odgovor:
V okviru projekta Pohodne poti v občini Jesenice za leto 2017 načrtujemo izvedbo označitve območja Vintgar na terenu kot tudi postavitev dveh informacijskih tabel skupaj z zemljevidom območja Vintgar. Turistične informacije so že na voljo v času uradnih ur v pisarni Turistično informacijskega centra Jesenice. Skladno z dogovorom s Slovenskimi železnicami je v avli železniške postaje Jesenice postavljeno stojalo s promocijskim materialom občine Jesenice in okolice ter načrt mesta s predstavitvijo naselij in znamenitosti v slovenskem in angleškem jeziku. Turistom je na voljo tudi stojalo s promocijskim materialom na terasi Restavracije Ejga na Jesenicah. Na avtobusnih postajališčih na območju občine Jesenice so nameščeni načrti mesta s kratko predstavitvijo naselij in znamenitosti v slovenskem in angleškem jeziku. V opise in na zemljevid je vključen tudi Vintgar. Nadalje so turistične informacije zbrane in predstavljene v promocijskih publikacijah občine Jesenice, na spletni strani občine Jesenice, spletni strani Slovenia info ter spletni strani Slovenske Alpe.

Ob avtocesti na izvozu v obe smeri Jesenice – vzhod izvoz 2 (smer Jesenice vzhod Lipce Gorje) sta v skladu s študijo ˝Turistična signalizacija na avtocestah in hitrih cestah po Sloveniji˝, ki jo je pripravila Slovenska turistična organizacija – sedaj SPIRIT predvideni tabli z naslednjo vsebino: Jesenice – vzhod izvoz 2 (smer Jesenice vzhod Lipce Gorje), vsebina: Fužinarski kompleks Stara Sava, Blejski Vintgar (obe smeri), Karavanke Natura 2000. Table še niso postavljene, ker kljub naporom Občine Jesenice še ni ustreznih soglasij s strani pristojnih državnih organov.

Množične poslikave direktno ob cestah iz vidika prometne varnosti niso ustrezna rešitev, zato se vsaka pobuda za poslikavo preuči posebej.

Pripravili:
Nena Koljanin
Aleksandra Orel

ODGOVOR NA 189. VPRAŠANJE SONJE TUŠAR - 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Vprašanje:
Zakaj OJ javne razpise ne objavi tudi na zunanjih lokacijah, katere ima v lasti (poleg neta in lokalnega časopisa ipd.)? Zakaj ne na javnih površinah? Zakaj ne uporabi npr. plakatne panoje, svetlobne stebre, obešanke na drogovih, stene zgradb…Nekaj, kar ne bi povzročilo večjega finančnega vložka?
Predlaga, da se najde oz. določi zunanjo, v mimohodu vedno vidno, lokacijo ali dve za oglaševanje (poleg izložbe TIC-a) in delovnih mest in prodaje nepremičnin s sliko in dogodkov v mestu, s postavitvijo info točke/oglasne deske/panoja (lahko tudi na stavbo, vrata stavbe, ob stavbi občinske uprave…). Zakaj tega v občini nimamo?

Odgovor:
Način objave javnih razpisov določa področna zakonodaja in sicer področje oddaje javnih naročil določa Zakon o javnem naročanju (objava preko portala javnih naročil), prodajo nepremičnega premoženja, ki je v lasti oseb javnega prava, Zakon o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (objava preko svetovnega spleta), področje zaposlovanja delovnopravna zakonodaja (objava preko Zavoda za zaposlovanje, spleta) itd. Ti načini objav so zavezujoči in jih Občina Jesenice tudi izvaja. Polega navedenega pa se uporabljajo tudi drugi načini objav, ki omogočajo javnost in transparentnost postopkov, in sicer objave preko lokalnih medijev (Jeseniške novice, radio), v določenih primerih pa tudi objave preko ostalih medijev (dnevni časopisi), za katere ocenjujemo, da so dostopni potencialnim ponudnikom. Omeniti je potrebno, da vsakršno oglaševanje oziroma postavljanje oglasnih mest kjer koli, ni dovoljeno. Občina Jesenice ima sprejet Odlok o oglaševanju in plakatiranju v Občini Jesenice, s katerim se urejajo pogoji, načini in obveznosti za postavljanje reklamnih objektov za oglaševanje in obveščanje ter izvajanje dejavnosti oglaševanja in plakatiranja na območju občine. V skladu z navedenim odlokom in na podlagi veljavnih prostorskih aktov so v mestu Jesenice na frekventnih lokacijah že postavljene oglasne deske oziroma oglasni panoji. Glede na visoko stopnjo razvitosti elektronskih komunikacij in njihovi dostopnosti uporabnikom, pa se je tudi trend oglaševanja oziroma obveščanja spremenil ter pretežni del obveščanja in oglaševanja, tudi zaradi nižjih stroškov, poteka preko elektronskih komunikacij.

Pripravil:
Matej Smukavec

ODGOVOR NA 190. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Spodaj omenjeno pobudo je sicer že oddal, a se bankina in asfaltiranje še ni izvedlo. Če je problem z asfaltom razume, a bankino je potrebno urediti čim prej, saj se bo sesedla sama vase. Sanacijo mu je obljubil g. Knific, a je na žalost zapustil podjetje JEKO-IN in posledično do sanacije ni prišlo. Prosil bi, če ga lahko odgovorni za ta odsek kontaktira, da si skupaj ogledata situacijo in pripravita nov načrt sanacije.

Original tekst:
»Cesta med objektom Partizanska pot 9 in Partizanska pot 11 je v KATASTROFALNEM stanju. Glede na to, da denarja za asfaltiranje in celovito obnovo v letošnjem in prihodnjem letu ni, predlagam, da se sanira vsaj bankine. Obstoječe bankine so na robu sesutja. Če se to zgodi (kar je predvsem verjetno v zimskem času) bo cesta zgrmela v objekta Cesta Ivana Cankarja 34 in 32. Na vseh teh naslovih živijo občani, ki spadajo v najbolj ogrožene skupine, torej otroci in ostareli/onemogli, zato pričakujem, da se bo ukrepalo v najkrajšem možnem času.«

Odgovor:
Dne 28. septembra 2016 je bila ob prisotnosti zadolženega za občinske ceste Saša Oblaka in vodja vzdrževanja cest pri Jeko-inu, Blaža Knifica, ki še vedno opravlja to delo, ponovno pregledana Partizanska cesta 9-11. Da je cesta v katastrofalnem stanju nikakor ne drži. Cesta je normalno vzdrževana, kot so vzdrževane ostale makadamske ceste v Občini Jesenice. Glede bankine oziroma cestnega robu pa se bo stanje spremljalo naprej in ob morebitnem poslabšanju primerno ukrepalo.

Pripravila:
Sašo Oblak
Blaž Knific, JEKO-IN, d.o.o.

ODGOVOR NA 191. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA - 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Na Koroški Beli obstaja nekaj križišč, kjer je vidljivost nična, zato potrebujemo ogledala. Načrt za postavitev sta z g. Knificem že postavila, a je na žalost zapustil podjetje JEKO-IN in postavitev ogledal posledično ni bila izvedena. Prosi, da se pristojni za ta odsek oglasi pri njem, da si skupaj ogledata sporna križišča in določita terminski plan za postavitev ogledal.

Odgovor:
Gospodu Krašovcu je bilo na skupnem ogledu razloženo, da je sporne lokacije potrebno navesti in jih posredovati na Krajevno skupnost in na Občino Jesenice - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki bo vloge pregledal in podal svoje mnenje.

Pripravil :
Blaž Knific, JEKO-IN, d.o.o.
(poslano po e-pošti)

ODGOVOR NA 192. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA - 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Stanovalci v stavbi Cesta Slavka Likoviča 5/a imajo težave z vodo oz. natančneje težave s podjetjem JEKO-IN. Ker imajo slab pritisk, so poklicali podjetje z željo po sanaciji, a so jim pojasnili, da so dolžni cev do glavnega razvoda plačati in sanirati sami. Kar sicer ne bi bil problem, če ta cev ne bi tekla pod vrtovih drugih stanovalcev in javno cesto.

Prosil bi, če lahko nekdo iz podjetja JEKO-IN kontaktira stanovalce na tem naslovu in problem uredijo. Še enkrat poudarja, da ni problem v tem, da stanovalci ne bi želeli plačati stroške same cevi, vendar jo ne morejo odkopati in zamenjati, saj je položena pod javno cesto in zemljišči v privatni lasti.

Odgovor:
S strani gospoda Krašovca podana pobuda je bila na JEKO-IN-u proučena. Zagotovljeno je bilo, da bodo pristojni na JEKO-IN-u stopili v kontakt s prizadetimi stanovalci, da se ugotovi, ali je problem samo v nezadostnem tlaku vode iz javnega omrežja v hiši oz. ali obstaja še kakšen drug tehničen vzrok za opisan problem. Res je, da je vodovodni priključek za omenjeno hišo speljan preko tujih zemljišč, vendar pa to ne pomeni, da situacija ni rešljiva. S stanovalci se bo poiskala ustrezna tehnična rešitev, ki bo v končni fazi pripeljala do tega, da bodo vsi stanovalci objekta na Cesti Slavka Likoviča 5/a deležni oskrbe z vodo, kot pritiče današnjim standardom.

Pripravila:
Roman Tomaš, JEKO-IN, d.o.o.
(poslano po e-pošti)

ODGOVOR NA 193. VPRAŠANJE SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Vprašanje:
Cesta proti Planini pod Golico je od gostilne Erlah do bara Žičnica zelo luknjasta kot bohinjski sir. Zanima ga, kdaj se jo planira popraviti in upa, da čim prej, ker bo drugače po letošnji zimi do Planine pod Golico možno priti le še s terenskimi vozili.

Odgovor:
Projekt za rekonstrukcijo ceste na relaciji Prihodi – Gola peč je narejen, sama izvedba pa je odvisna od sprejetega proračuna v naslednjih letih in ureditve zemljiško knjižnih razmer. Za leto 2017 rekonstrukcija v prvem branju proračuna ni vključena, ker so dobili prednost nekateri drugi projekti. Obvezno krpanje udarnih jam pa se redno izvaja v sklopu rednega vzdrževanja cest .

Pripravil:
Sašo Oblak

ODGOVOR NA 194. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Kot odgovor na pobudo za odprtje ceste od bencinske črpalke na Koroški Beli do Mercatorja na Koroški Beli so »strokovnjaki« ugotovili, da most ne bi zdržal avtomobilskega prometa. Zanimivo se mu zdi, da most še vedno stoji, čeprav je vsak drugi dan ravno na tem mostu parkiran AVTOBUS!!! Prosil bi, če se še enkrat razmisli in sestane na temo odprtja te ceste, saj bi občanom Koroške Bele olajšala dostop do domov.

Odgovor:
Na temo prometnih tokov na Koroški Beli je bilo po tragičnih dogodkih na območju križišča z regionalno cesto (nasproti črpalke na Koroški Beli) v letu 2013 izvedenih več ogledov v prisotnosti pristojnih organov (policije, Medobčinskega inšpektorata in redarstva, Direkcije RS za ceste, občine, krajevne skupnosti). Cesta je bila namreč po tragičnem dogodku zaprta za ves promet. Ugotovljeno je bilo, da je potrebno križišče med lokalno cesto in regionalno cesto iz stališča prometne varnosti ustrezneje urediti, saj obstoječe stanje ni ustrezalo pogojem za križišče, niti za priključek.

Predlagane so bile možne rešitve, ki so vključevale tudi s strani DRSI možnost popolne zapore za vsa motorna vozila za vožnjo po lokalni cesti, prav tako je bila preučena varianta enosmernega prometa.
S stališča varnosti prometa je bilo ugotovljeno, da bi se prometna varnost na državni cesti zaradi popolne zapore ali enosmernega prometa in s tem prometa kmetijske mehanizacije po državni cesti, še poslabšala. Varianta enosmernega prometa ni bila sprejeta med drugim tudi zaradi dejstva, ker je most (ne tisti, ki je omenjen v vprašanju g. Krašovca, temveč spodnji), v zelo slabem stanju in ne bi prenesel večjih obremenitev.

Že pred tem je bil promet po lokalni cesti namreč dovoljen samo za kmetijsko mehanizacijo in ne za ves promet.
Takšna prometna ureditev je ostala, v okviru ukrepov povečanja prometne varnosti v križišču pa je bila znižana brežina, zagotovljen preglednostni trikotnik ter fizično onemogočeno parkiranje na uvozu na lokalno cesto. S tem so se razmere na križišču izboljšale tako, da ostaja možnost dovoza do plinske razdelilne postaje, s tem pa je tudi po cesti promet za kmetijsko mehanizacijo dovoljen, za druga motorna vozila pa promet po cesti od spodnjega mostu proti naselju ni dovoljen. Takšna ureditev je v veljavi in sprememba prometnega režima ni predvidena.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 195. POBUDO SVETNIKA UROŠA LAKIĆA – 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Lomijo se! Ja, občani pri prečkanju železniškega prehoda na Skladiščni ulici s kolesi padajo in si lomijo kosti, razbijajo glave.
Tudi sam je bil že žrtev tega nevarnega prehoda.
Ker smo občina, ki je aktivno vključena v Evropski teden mobilnosti, katerega namen je tudi spodbujanje kolesarstva, daje naslednjo pobudo.

Naj se v najkrajšem možnem času zagotovijo sredstva za ureditev zastarelega in predvsem kolesarjem že smrtno nevarnega železniškega prehoda. Ker je lastnik industrijskega tira največja jeseniška družba SIJ Acroni d.o.o. obenem naproša občinsko upravo, naj posredujejo njegovo pobudo vodstvu družbe, v kateri jih vljudno naproša naj prevzamejo svoj del finančne odgovornosti.

Odgovor:
Železniški prehod pri Lesnini je bil zgrajen v okviru investicije v komunalno infrastrukturo Poslovna cona Jesenice – 1. faza. Zgrajen je bil v skladu z vsemi ustreznimi standardi. Glede na tek časa in dotrajanost, pa je potrebno železniški prehod obnoviti. Sanacija zadeva tako Občino Jesenice, kot lastnico gospodarske javne infrastrukture (cesta), kot tudi gospodarsko družbo Acroni, d.o.o., ki je lastnica industrijskega tira, ki križa cesto. Na družbo Acroni, d.o.o. smo že v preteklih letih naslavljali vloge za sanacijo prehoda, do dogovora pa ni prišlo. Prav tako smo ustrezne pozive naslovili tudi v letošnjem letu, odgovora s strani Acronija nismo prejeli, zato smo zaprosili za sestanek v zvezi s tem.

V okviru predloga proračuna za leto 2017 je za nujno sanacijo predvidenih 17.000 EUR s strani Občine Jesenice, preostanek do višine ocenjene vrednosti sanacije, cca. še 30.000 EUR pa mora zagotoviti Acroni d.o.o., kot lastnik industrijskega tira.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 196. POBUDO SVETNIKA UROŠA LAKIĆA – 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Pobuda:
Razume, da je potrebno kdaj pa kdaj gradbeno posegati v vozišče. A človek nehote dobi občutek, da so posegi narejeni nestrokovno. Zato daje pobudo, da si strokovne službe ogledajo in sanirajo udarno jamo, ki je nastala pri transformatorju pod prečno povezavo Hrenovica – trgovski center Spar, na desni strani vozišča (gledano proti Občini). Avtomobilom škodljiva, kolesarjem nevarna.

Potem naj si službe ogledajo še poseg pri vzhodnem uvozu proti Gorenjskemu sončku. Izveden nedolgo nazaj, asfalt pa že poseden.

Odgovor:
Udarna jama pri transformatorju pod Rdečim mostom je sanirana.
Prekop pri uvozu k Gorenjskemu sončku je reklamiran. S strani investitorja je zagotovljeno, da bo napaka odpravljena.

Pripravil:
Sašo Oblak

ODGOVOR NA 198. VPRAŠANJE SVETNIKA ŽIGA PRETNARJA – 15. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 22. 9. 2016

Vprašanje:
V svojem imenu ter imenu občanov ter Sveta krajevne skupnosti Plavž postavlja vprašanje, če vsa parkirišča za tovorna vozila v občini Jesenice ustrezajo vsem zakonskim predpisom s tega področja, ter če se lahko vzpostavi nazaj omejitev prometa težkih tovornih vozil skozi mesto Jesenice, ter ali ima lastnik parcele na vstopu v občino Jesenice pri Koroški Beli vsa dovoljenja za odlaganje gradbenih odpadkov in če ima, ali lahko poskrbi, da se le-ti odlagajo tako, da se izboljša izgled občine na tem delu.

Odgovor:
Po razpoložljivih podatkih je edino javno parkirišče za tovorna vozila, ki je zgrajeno skladno s predpisi in ima uporabno dovoljenje, parkirišče za tovorna vozila Plavški travnik I, v lasti Občine Jesenice. Parkirišče se nahaja na Spodnjem Plavžu, na vstopu v mesto Jesenice s smeri Hrušica. Drugih javnih parkirišč za tovorna vozila v Občini Jesenice ni. Obstajajo pa zasebna parkirišča za tovorna vozila, predvsem so to parkirišča, ki se nahajajo znotraj območij gospodarskih subjektov. S podatkom, ali vsa ta parkirišča ustrezajo zakonskim pogojem, Občina Jesenice ne razpolaga. Dejstvo pa je, da v kolikor so bila ta parkirišča zgrajena na podlagi gradbenega dovoljena oziroma so bila zgrajena v sklopu gradnje proizvodnih objektov (enotno gradbeno dovoljenje) in so pridobila uporabno dovoljenje, izpolnjujejo predpisane zahteve.

Kar se tiče vzpostavitve omejitve prometa težkih tovornih vozil skozi mesto Jesenice smo na pobudo Sveta Krajevne skupnosti Plavž že zaprosili za pojasnila in odgovor pristojno Ministrstvo za infrastrukturo, (glede na dejstvo, da gre za državno/regionalno cesto), odgovora še nismo prejeli. Ponovno smo urgirali na srečanju na DRSI-ju dne 6.10.2016 v Ljubljani, kjer smo izpostavili ne samo problem povečanja tovornega prometa skozi mesto Jesenice, temveč celotno regulacijo prometnih tokov skozi mesto v času zastojev na avtocesti Hrušica – Vrba pred predorom Karavanke. Povedano nam je bilo, da so problem zaznali tudi na ravni države in da bodo zadevo resno proučili. S strani Občine Jesenice pa bomo na Ministrstvo posredovali tudi zahtevo za omejitev prometa tovornih vozil po regionalni cesti skozi mesto.

Problematiko odlaganja gradbenih odpadkov na parcelah pri vstopu v Občino Jesenice pri Koroški Beli je v preteklosti obravnaval Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Jesenice, Gorje, Kranjska Gora in Žirovnica. Zaradi nepristojnosti je zadevo odstopil v pristojno reševanje gradbeni inšpekciji, ki pa o zadevi še ni odločila.

Pripravil:
Matej Smukavec

ŽUPAN
Tomaž Tom MENCINGER