OBČINA JESENICE
OBČINSKI SVET
Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

T: 04 58 69 200
F: 04 58 69 270
obcina.jesenice@jesenice.si
http://www.jesenice.si

ODGOVOR NA 36. POBUDO SVETNIKA MIHA REZARJA – 3. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 28. 3. 2019

Pobuda:
Daje pobudo Oddelku za gospodarstvo, da se preuči možnost namestitve enotnih tabel za podjetja, ki delujejo na območju Ceste železarjev 8 in 36. Enotne table naj se namestijo ob obeh glavnih uvozih/izvozih. Ta pobuda je bila že posredovana, vendar še ni realizirana. Večkrat se zgodi, da so tovornjaki ustavljeni sredi ceste, šoferji pa s papirji naokoli iščejo dostop do teh podjetij. Poleg tega so podjetja pripravljena plačati postavitev teh tabel, tako da ni nekih finančnih ovir, da se pobuda ne bi mogla realizirati.

Odgovor:
Oddelek za gospodarstvo Občine Jesenice se je odzval na vprašanje oziroma pobudo družbe Hidria d.o.o., kot ene izmed gospodarskih družb na lokaciji Cesta železarjev 8, ki je bila dana v mesecu maju 2018 s strani g. Andreja Lavriča in se je nanašala na postavitev dodatnih lamel (tabel) na že obstoječe nosilce in sicer v delu ob Cesti Železarjev, kjer se nahaja Poslovna cona.

Občina Jesenice je pripravila Elaborat za ureditev vertikalne signalizacije skozi mesto Jesenice ob državni cesti, ki ga je v letu 2017 potrdila Direkcija RS za infrastrukturo. Elaborat je vključeval signalizacijo za javne in druge institucije, ki izvajajo storitve javnega pomena. Lamelni sistem smo zasnovali tako, da tam, kjer bo možnost za dodatno lamelo (kjer bo lamel na nosilcu manj kot dovoljenih 7), bomo postavitev lamele omogočili tudi zainteresiranim subjektom.

Ena izmed zainteresiranih gospodarskih družb za postavitev lamele je bila tudi Hidria d.o.o. Jesenice, zato smo se z željo oz. pobudo Hidrie d.o.o. obrnili na Direkcijo RS za infrastrukturo, ki nam je odgovorila, da je tudi v tem primeru potrebno pripraviti nov elaborat, a je njegova vsebina poenostavljena, saj so vse lokacije že določene. Za lamele je potrebno navesti vsebino, vrsto znaka, vrstni red, odmike (da ni nova lamela prenizko) ter seveda delavniške načrte, na podlagi katerih se izdelajo lamele.

Z odgovorom DRSI smo seznanili tudi družbo Hidria d.o.o., ki se je obrnila na izdelovalca Elaborata (podjetje Signaco d.o.o.), ki pa jim je odgovorilo s sledečim pojasnilom:
" Na predmetnih lokacijah je že postavljena splošna lamela »Poslovna cona«, kot se uradno imenuje območje.
Ob državnih cestah se velika industrijska / obrtna / poslovna območja označujejo s splošno lamelo iz razloga, ker je preveč interesentov znotraj cone, v enem sklopu pa je lahko največ 7 lamel.
Predlagam, da se na vhodu v cono in znotraj cone uredi usmerjanje do posameznih gospodarskih subjektov. Podoben primer smo letos reševali v Žireh, spodaj pošiljam fotografije s tega območja za občutek, kako zadevo rešiti."

Na Oddelku za gospodarstvo smo se ponovno obrnili na Direkcijo RS za infrastrukturo, da bi našli ustrezno rešitev, saj težave z izdelovalcem Elaborata nismo rešili. Pojasnili smo, da sta na lokacijah, kjer je Poslovna cona (Lokacija 25 in Lokacija 26) postavljeni lameli z napisom Poslovna

cona, vendar podjetja, ki se na območju Poslovne cone nahajajo, s tem napisom niso zadovoljna, ker kljub temu napisu poslovni partnerji, ki poslujejo s podjetji v Poslovni coni, ne morejo vedeti, kjer se subjekt nahaja, saj je dodatna težava tudi v tem, da je večina podjetij, ki je na tem območju (cca 30 subjektov) registrirano na istem naslovu - Cesta železarjev 8.

Na to naše dodatno zaprosilo in pojasnilo je g. Gorazd Hudej iz Direkcije RS za infrastrukturo odgovoril, da: "Tudi s postavitvijo dodatnih lamel ne bi rešili navedene težave. Udeleženci namreč ustrezno zavijejo v poslovno cono, potem pa se izgubijo, ker je vse na enem naslovu. Iz tega nedvoumno sledi, da je vodenje pomanjkljivo na dostopni (lokalni) cesti v neposredni bližini samega objekta. Se pa strinjam z mnenjem podjetja Signaco d.o.o., da dodatno postavljanje lamel (ki so posredno vključene že v lameli Poslovna cona) ni smiselno. 7 je maksimalno število lamel. Je pa za udeležence v prometu dosti bolj pregledno, če je teh lamel manj. V tem primeru bi rekel, da je manj več."

Pobudo s postavitvijo dodatnih lamel na že obstoječe nosilce za območje Poslovne cone smo torej že reševali. Z odgovorom Direkcije RS za infrastrukturo smo seznanili tudi Hidrio d.o.o., gospoda Andreja Lavriča (g. Andrej Lavrič je bil tudi vseskozi vključen v komunikacijo oziroma korespondenco med Direkcijo RS za infrastrukturo in Občino Jesenice) in naknadno tudi g. Grego Orla ter jima tudi pojasnili, da težave z dostopom do podjetja na način, kot je predlagano s strani podjetja Hidria d.o.o, ne bo možno rešiti, ker je za potrjevanje Elaborata za ureditev vertikalne signalizacije in posledično postavitve le-te, pristojna Direkcija RS za infrastrukturo in ne občina.

Pripravila:
Jasna Erman

ODGOVOR NA 39. POBUDO SVETNICE ALME RAKIĆ – 3. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 28. 3. 2019

Pobuda:
Dvorana Kolpern je zelo poznana, vendar pa jo veliko ljudi ne najde. Predlaga, da se ta dvorana bolje označi oz. da se nanjo namesti večji napis.

Odgovor:
Označenost Kolperna je urejena s splošno rjavimi tablami Muzejsko območje Stara Sava, ki pripeljejo na želeno lokacijo. Na Stari Savi sta nameščeni dve večji tabli z oznakami objektov. Ena pred vzhodno fasado graščine (blizu parkirišča Spar), druga na jugu, levo od mostu čez Savo (prihod s Podmežakle) prav tako pred parkiriščem.

Problematiko in pobudo za namestitev dodatne table ter dodatno osvetlitev smo posredovali pristojni enoti Zavoda za varstvo kulturne dediščine (OE Kranj), v prepričanju, da bomo našli rešitev med ohranjanjem spomenika državnega pomena in njegovo uporabnostjo.

Pripravila:
Irena Lačen Benedičič

ODGOVOR NA 46. POBUDO SVETNIKA ŽIGA PRETNARJA – 3. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 28. 3. 2019

Pobuda:
Daje pobudo pristojnemu oddelku občine Jesenice za čimprejšnji sklic sestanka med vodstvom Zavoda za šport Jesenice, NK Jesenice, pristojnim oddelkom občine Jesenice ter mano kot svetnikom Občinskega sveta občine Jesenice. Sestanek naj bo na terenu športnega parka Podmežakla pri pomožnem igrišču.

Odgovor:
Sestanek je bil sklican za dne 15. 4. 2019 ob 8.30, udeležili so se ga: Žiga Pretnar, Edvin Karahodžić, mag. Almin Gorinjac, Petra Dečman in Polona Brelih.

Pripravila:
Petra Dečman

ODGOVOR NA 55. VPRAŠANJE SVETNIKA TOMAŽA TOMA MENCINGERJA – 4. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 4. 2019

Vprašanje:
Potrebno je pristopiti k nekaterim objektom s stališča parkirnih mest. Po njegovih informacijah naj bi se pri kemični čistilnici v tem objektu gradilo 30 stanovanj. Zanima ga, kje bodo ti ljudje parkirali.

Podobno je tudi na Plavžu, kjer so pri samskem domu zaparkirane vse zelenice.

Odgovor:
Po podatkih, ki jih imamo, investitor pridobiva gradbeno dovoljenje za spremembo namembnosti obstoječe stavbe Čistilnice v stanovanjsko - poslovni objekt. Eden od pogojev za izdajo gradbenega dovoljenja je tudi zagotovitev ustreznega števila parkirnih mest glede na rabo stavbe, ki jih mora investitor prikazati v projektni dokumentaciji in potem tudi izvesti. Investitor bo parkirišča lahko zagotavljal samo na zemljišču v svoji lasti, oz. bo moral izkazovati drugo stvarno pravico uporabe tujega (zasebnega) zemljišča v primerni oddaljenosti.

Kar se tiče parkirišč pri Samskem domu na Plavžu, so za potrebe parkiranja stanovalcev v tem objektu zagotovljene površine v lasti investitorja, na zahodni strani stavbe, kot del funkcionalnega zemljišča objekta. Dejstvo pa je, da je celotno območje Plavža preobremenjeno z mirujočim prometom, zagato bi lahko rešila izgradnja večje garažne hiše.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 56. POBUDO SVETNIKA TOMAŽA TOMA MENCINGERJA – 4. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 4. 2019

Pobuda:
Kot mu je znano, je bil 5. 3. 2019 sestanek v občini Žirovnica s Slovenskimi železnicami glede prehodov in podhodov. Pomemben del te infrastrukture je tudi na Jesenicah. Ne sme se pozabiti na podhod Podmežakla, in tudi na ureditev podhoda pod tiri, ki je že delno zgrajen. Ta podhod bi bilo potrebno do konca urediti, saj bi s tem omogočili neposreden prehod do Stare Save.

Odgovor:
V okviru obravnave točke »Osnutek Plana graditve in vzdrževanja občinskih cest v obdobju od leta 2019 do 2022« (na seji Občinskega sveta Občine Jesenice v mesecu aprilu 2019), kot tudi v okviru vprašanj in pobud, je bila dana pobuda št. 56, da se v plan uvrsti tudi podvoz pod železniško postajo Jesenice na občinski lokalni cesti št. 152041 (podvoz Podmežakla). Na podlagi 60.člena ZCest-1 je vzdrževanje premostitvenega objekta nad ali pod državno cesto v pristojnosti upravljavca ceste višje kategorije, v primeru križanja z železniško progo pa je upravljanje in vzdrževanje objektov urejeno skladno s predpisi s področja varnosti železniškega prometa. Vzdrževanje podvoza je tako v pristojnosti DRSI (železnica in državna cesta) in Občine Jesenice. Občina Jesenice kot upravljalec kategorizirane ceste na podlagi ZCest-1 tudi vzdržuje vozišče, površine za pešce in kolesarje, naprave za odvodnjavanje, ograje in drugo opremo in naprave, ki služijo tej cesti. K rekonstrukciji bo potrebno pristopiti celostno, to pa bo mogoče, ko bo sredstva za rekonstrukcijo zagotovila tudi država, oz. upravljavec državne ceste. Takrat bo v okviru zaprte finančne konstrukcije tudi Občina Jesenice prispevala sredstva za obnovo.

Kar se tiče Podaljšanja podhodov pod tiri na Železniški postaji Jesenice, so pogovori v tej smeri s predstavniki pristojnega ministrstva in Slovenskih železnic d.o.o. že potekali. Na strani ministrstva stališče ni odklonilno, vendar je naloga občine, da v kolikor bi želela, da se obstoječi podhodi podaljšajo, da občina pridobi idejno zasnovo (idejni projekt) želenega posega, ter se z že tako pripravljenim gradivom obrne na pristojne službe na ministrstvu. Takšen projekt naj bi vseboval tudi okvirno finančno konstrukcijo. Stroške pa bi morala pokriti Občina.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 57. POBUDO SVETNIKA MAG. ALMINA GORINJACA – 4. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 4. 2019

Pobuda:
Z njegovega vidika je današnja razprava pri obravnavi poročila Ekogorja pomenila linčanje človeka. Obtožbe povzročijo obrambni mehanizem, na to je reakcija še hujša obtožba in potem se začne to izmenjavati. Zaradi tega bo samo veliko slabe volje in izgubljenega časa, prave rešitve pa verjetno ne bo. Včasih so razprave predolge, premalo utemeljene in peljejo stran od rdeče niti. Danes je bilo v razpravi danih veliko informacij z različnih vidikov, sam nikogar ne obsoja, rad pa počaka do konca razprave, da pride do besede.

Župan Blaž Račič – ustni odgovor na 4. seji OS:
Strinja se s tem, da je potrebno vzdrževati čim višji nivo dialoga. Dialog je osnova vsega, ne pomeni pa ta dialog samo govorjenje, ampak pomeni tudi poslušanje. Potrebno se je naučiti poslušati

ODGOVOR NA 58. POBUDO SVETNIKA DR. ADISA MEDIĆA – 4. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 4. 2019

Pobuda:
Lansko leto se je na Plavžu zgradilo novo otroško igrišče Pika, ki ga uporablja zelo veliko otrok. Ve, da so nekateri že pisali pripombe, vendar pa je to igrišče dobro narejeno in tudi veliko v uporabi. Daje pobudo, da se na tem igrišču postavi ograja, vsaj v tistem delu igrišča, ki je obrnjeno proti cesti.

Odgovor:
Po projektu za ureditev igrišču je bil predvidena intenzivna zazelenitev roba igrišča z grmovnicami. Grmovnice so tudi posajene, vendar pa bo potrebno nekaj časa, da se bodo dobro razrasle in prevzel funkcijo razmejitve med igriščem in parkiriščem.

Pripravil:
Andraž Tolar

ODGOVOR NA 61. VPRAŠANJE SVETNIKA GREGORJA ČOPA – 4. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 4. 2019

Vprašanje:
Prosi za pojasnilo, v kateri fazi je projekt obnove/izgradnje kanalizacijskega sistema v naselju Potoki oz. načrti Občine Jesenice v zvezi z izvedbo tega projekta.

Odgovor:
V na občinskem svetu v letu 2010 sprejetem Operativnem programu odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode za obdobje od 2011 do 2017, s poudarkom na ukrepih programa, ki bodo izvedeni do 31. decembra 2014 je za projekt obnove/izgradnje kanalizacijskega sistema v naselju Potoki navedeno, da za aglomeracije Potoki, Kočna, Plavški Rovt in Prihodi bo do 31.12.2014 potrebno zagotoviti potrebne zasnove in podatke za vključitev v načrt razvojnih programov. Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja je bila izdelana v 2015, žal niso bile pridobljene potrebne služnosti kot dokazilo za izkaz pravice graditi v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja in ni bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje.

Uredba o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15 in 76/17) v zvezi z odvajanjem in čiščenjem komunalne in padavinske odpadne vode, ki se izvaja kot obvezna občinska gospodarska javna služba odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode določa:
- vrste nalog, ki se izvajajo v okviru javne službe in
- oskrbovalne standarde in tehnične, vzdrževalne, organizacijske ter druge ukrepe in normative za izvajanje javne službe.

Za manjše aglomeracije, to je za območja poselitve, ki so obremenjena med 50 in 2000 PE ter gostoto obremenjenosti več kot 20 PE/ha, ter več kot 10 PE/ha na območjih s posebnimi zahtevami (to so aglomeracije Plavški Rovt, Potoki, Kočna in Prihodi) državni Operativni program odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode (novelacija za obdobje od leta 2005 do leta 2017) predvideva oz. zahteva opremljenost z javno kanalizacijo in ustreznim čiščenjem odpadne vode, Uredba pa tudi določa, da je aglomeracija s skupno obremenitvijo, manjšo od 500 PE lahko opremljena z malimi komunalnimi čistilnimi napravami, če občina na podlagi ekonomske analize ugotovi, da bi opremljanje z javno kanalizacijo povzročilo več kot trikrat večje stroške, kot opremljanje z malimi komunalnimi čistilnimi napravami.
Ekonomske analize sicer še nismo delali, iz projektantskih vrednosti pa izhaja, da bi bili stroški izvedbe trikrat večji od malih komunalnih čistilnih naprav.
Ministrstvo za okolje in prostor od leta 2017 dalje pripravlja novelacijo državnega Operativnega programa odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode (z novelacijo bodo revidirane in določene aglomeracije in njihove zahteve glede opremljenosti na podlagi uredbe) kateri bo podlaga za nadaljnje aktivnosti pri načrtovanju investicij v odvajanje in čiščenje odpadnih voda.
Po sprejetem planu dela občinskega sveta za 2019 je planirana obravnava noveliranega občinskega programa odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode v mesecu septembru in bo v njem vključen tudi projekt obnove/izgradnje kanalizacijskega sistema v naselju Potoki.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 62. VPRAŠANJE SVETNIKA GREGORJA ČOPA – 4. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 4. 2019

Vprašanje:
Iz Sveta KS Javornik – Koroška Bela je bila podana pobuda, da se na Belškem polju ob jeklarni na javna zemljišča namesti opozorilne table »Pse na vrvico« in da se ob poti namesti koše za pasje iztrebke. Prosi za pojasnilo v zvezi s tem.

Odgovor:
Zemljišča poti ob jeklarni so v lasti SIJ Acroni d.o.o. in javno dobro. Javno dobro zemljiško knjižno še ni urejeno in ni določen upravljalec zemljišča. Pot služi za dostop do zasebnih zemljišč, SIJ Acroni ima sicer omogočen dostop do Razdelilne trafo postaje tudi po svojih zemljiščih znotraj Jeklarne. Območje ne sodi v urbano okolje, niti ni namenjeno za pasje sprehajališče. Na podlagi določil Odloka o javnem redu in miru v Občini Jesenice (UL RS št. 52/2010) morajo lastniki psov sami poskrbeti za iztrebke.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 63. VPRAŠANJE SVETNIKA GREGORJA ČOPA – 4. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 4. 2019

Vprašanje:
Zanima ga, ali je bila kdaj v preteklosti že opravljena statična ocena črnega mostu na Koroški Beli. V kolikor je bila, bi se radi z njo seznanili tudi člani KS Javornik – Koroška Bela. V zvezi s tem podaja tudi pobudo, da se uredi sprostitev prometa po lokalni cesti čez črni most, kjer je trenutno dovoljen promet samo za kmetijsko mehanizacijo vsaj v eno smer. Zanima ga, ali bi bilo to mogoče. S tem bi se sprostil promet mimo osnovne šole in povečalo varnost šolskih otrok, obenem bi sprememba lahko pomenila tudi morebitno določitev evakuacijskih poti v primeru plazov, ki ogrožajo vas Koroška Bela.

Odgovor:
Na Komunalni direkciji statične ocene črnega mostu na Koroški Beli ne posedujemo. Prometna ureditev ceste je bila posledično spremenjena zaradi smrtne prometne nesreče na neustreznem priključku na državno cesto R2. V letu 2013 so bili s strani Krajevne skupnosti, Občine Jesenice, DRSI, MIR, DRI in Policije sprejeti kratkoročni ukrepi in sicer: da se zniža brežina oziroma zagotovi preglednostni trikotnik, da MIR v sodelovanju s Policijo izvaja nadzor, da se v obe smeri na regionalni cesti namestijo zvočne zavore in da se onemogoči parkiranje v križišču. Občina pa naj sledi dolgoročnim rešitvam, torej izvedbi krožišča, za katerega so idejni projekti že izdelani in je Občina že odkupila potrebno zemljišče.
Ocenjujemo, da bo sprostitev prometa in zagotovitev varnega vključevanja na državno cesto R-2 mogoča z izgradnjo krožišča. Ne glede na trenutno prometno ureditev pa lokalna cesta lahko že v tem trenutku služi za evakuacijsko pot.

Pripravil:
Marko Markelj

ŽUPAN
Blaž Račič