PREDLAGATELJ: ŽUPAN OBČINE JESENICE
PRISTOJNOST: OBČINSKI SVET OBČINE JESENICE
POROČEVALEC: MARKO MARKELJ, DIREKTOR KOMUNALNE DIREKCIJE

PREDLOG
PLANA GRADITVE IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST V OBDOBJU OD LETA 2019 DO LETA 2022

OBRAZLOŽITEV:
Zakon o cestah ZCest-1 (Uradni list RS, št. 109/2010 in spr.) - v nadaljevanju ZCest-1, določa in ureja status in kategorizacijo javnih cest, enotna pravila za gradnjo, upravljanje in vzdrževanje vseh javnih cest ter pogoje za uporabo nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet, zaradi zagotavljanja enakih pogojev za varno odvijanje cestnega prometa na celotnem cestnem omrežju, obvezno gospodarsko javno službo za zagotavljanje stanja javnih cest za varen in neoviran promet, ter upravljanje, gradnjo, vzdrževanje in varstvo javnih cest ter prometa na njih. (1. člen, 1. odstavek ZCest-1). Zakon določa, da je gradnja in vzdrževanje javnih cest v javnem interesu. Gradnja javne ceste obsega celovito izvedbo gradnje objekta, vključno z izvedbo povezanih prostorskih ureditev, potrebnih za njeno realizacijo. Javne ceste se načrtujejo, projektirajo, gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, kot jih določajo predpisi, ki urejajo ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, prostorsko načrtovanje in gradnjo objektov, ter tiste tehnične smernice, katerih uporaba je obvezna. (9. člen ZCest-1). Javne ceste morajo biti vzdrževane tako, da jih lahko ob upoštevanju prometnih pravil in vremenskih pogojev za odvijanje prometa varno uporabljajo vsi uporabniki cest, ki so jim namenjene. (15. člen ZCest-1). V skladu z 39. členom zakona se javne ceste delijo na državne in občinske ceste. Državne ceste so v lasti Republike Slovenije, občinske ceste pa v lasti občin. Občinske ceste se morajo načrtovati, projektirati, graditi in vzdrževati na način in pod pogoji kot to določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo, način označevanja in zavarovanja del in ovir v prometu, cestne priključke, avtobusna postajališča, ter predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest. (96. člen ZCest-1).

V začetku leta 2012 je bil na podlagi ZCest-1 sprejet Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012), kateri velja tudi za lokalne ceste in objekte cest. Prednost sprejetega pravilnika je možnost izvajanja posameznih del v sklopu modernizacije cest brez gradbenega dovoljenja, saj je sprejet na podlagi ZCest-1, v povezavi z zakonodajo s področja graditve objektov. Pravilnik predpisuje tudi vso potrebno dokumentacijo in posamezne postopke za izvedbo del. V veljavi je tudi Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/2011), kateri predpisuje minimalne projektno-tehnične elemente in minimalne pogoje za ureditev avtobusnih postajališč na javnih cestah, in ga uporabljamo predvsem pri izvedbi novih postajališč in pri investicijsko vzdrževalnih delih.

Gradnja novih cest in vzdrževanje obstoječih cest v Občini Jesenice je vključena v Občinski razvojni program 2011 – 2025, kateri je bil sprejet na 11. redni seji dne 27.10.2011 (v mandatu 2010 – 2014) in sprejeta novelacija na 12. redni seji

občinskega sveta dne 31.3.2016. V njem je med drugim vsebovan zbir programov/projektov za realizacijo strateških ciljev na področju gospodarske javne infrastrukture s predvideno dinamiko, katera se prilagaja dani ekonomski situaciji in trenutnim potrebam v občini Jesenice.

Na podlagi določil 11. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Jesenice (Uradni list RS, št. 43/2012) Občinski svet Občine Jesenice, na predlog župana, sprejme plan graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se za obdobje štirih let določijo prednostne naloge graditve in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega vzdrževanja. Letni plan pa se sprejema s sprejemom občinskega proračuna.

S sprejetim proračunom se zagotavljajo tudi sredstva za redno vzdrževanje občinskih cest in sredstva za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah, odpravljanje poškodb na opornih zidovih in ostalih cestnih objektih, ipd.), niso pa sestavni del predloženega plana.

Samo za nujno obnovo cest ugotovljenih z izvedeno analizo stanja vseh občinskih kategoriziranih cest bi bilo potrebno nameniti cca 6.880.000,00 EUR. Za izvajanje plana graditve in vzdrževanja se v proračunu namenjajo sredstva pod proračunsko postavko 8060 - modernizacija cest. V proračunski postavki so planirana sredstva za novogradnje infrastrukturnih objektov, za investicijsko vzdrževanje infrastrukturnih objektov – cest, nakup zemljišč ter plačila načrtov in druge projektne dokumentacije. V načrtu razvojnih programov OB041-12-0003 - Modernizacija cest je trajanje programa opredeljeno samo do konca leta 2020 in je za leto 2020 predvideno 240.000,00 EUR. V kolikor se želi stanje cest izboljšati bo potrebno zagotoviti več sredstev za ta namen. Iz zaključnega računa Občine Jesenice za leto 2018 je razvidno, da so bili realizirani vsi odhodki na tekoči porabi v višini 13.486.661,43 EUR, na celotni investicijski porabi pa v višini 4.119.082,96 EUR. Proračunska sredstva za investicijsko porabo tako ne zadoščajo za nujno obnovo cest do konca leta 2022.

Na podlagi Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/2016) nadzor nad stanjem cest zagotavljata upravljavec cest s pregledi cest ter izvajalec rednega vzdrževanja ceste s pregledniško službo. Ugotovitve s pregledov cest in cestnih objektov so podlaga za določanje potrebnih vzdrževalnih ukrepov. Na podlagi pravilnika se izvajajo obdobni pregledi cestnih objektov najmanj enkrat na šest let, jekleni in leseni cestni objekti pa se pregledajo najmanj enkrat letno.

Štiriletni plan graditve in vzdrževanja občinskih cest je vsebinsko razdeljen na :

- predstavitev prometne infrastrukture območja Poslovne cone Jesenice in Krajevne skupnosti Sava
- podatke o projektni dokumentaciji
- plan graditve cest in cestnih objektov
- plan graditve in vzdrževanja po programih krajevnih skupnosti
- odpravo posledic elementarnih in drugih nezgod ter zmrzlinskih poškodb.

Štiriletni plan graditve in vzdrževanja občinskih cest se sprejema zaradi potrebnih postopkov same izvedbe gradnje in vzdrževanja cest. Za izvedbo je namreč potrebno

predhodno zagotoviti projektno dokumentacijo in po potrebi upravno dovoljenje. Štiriletni plan tako opredeljuje prednostne naloge in je podlaga za sprejem letnega plana kateri se sprejema s sprejemom občinskega proračuna. Letni plan graditve in vzdrževanja cest je neposredno povezan tudi z gradnjami kanalizacij na območju občine saj je istočasno z gradnjo potrebno obnoviti tudi cesto.

Občinskemu svetu Občine Jesenice je osnutek plana graditve in vzdrževanja občinskih cest obravnaval na 4.redni seji 25.4.2019. V razpravi sta bila podana predloga, da se v plan uvrsti tudi podvoz pod železniško postajo Jesenice na občinski lokalni cesti št. 152041 (podvoz Podmežakla) in rekonstrukcija zgornjega dela lokalne ceste št. 152021 v Javorniškem Rovtu. Na podlagi 60.člena ZCest-1 je vzdrževanje premostitvenega objekta nad ali pod državno cesto v pristojnosti upravljavca ceste višje kategorije, v primeru križanja z železniško progo pa je upravljanje in vzdrževanje objektov urejeno skladno s predpisi s področja varnosti železniškega prometa. Vzdrževanje podvoza je tako v pristojnosti DRSI (železnica in državna cesta) in Občine Jesenice. Občina Jesenice kot upravljalec kategorizirane ceste na podlagi ZCest-1 tudi vzdržuje vozišče, površine za pešce in kolesarje, naprave za odvodnjavanje, ograje in drugo opremo in naprave, ki služijo tej cesti. Lokalno cesto št. 152021 v Javorniškem Rovtu je na podlagi snemanja nujno potrebno obnoviti v dolžini 2.070 m in bo obnova potekala glede na sprejete proračune v naslednjih letih, bi pa bilo smiselno izvesti tudi obračališče oziroma končno postajo za avtobusni promet.

PREDLOG SKLEPA:
Na podlagi 14. člena Statuta Občine Jesenice (Uradni list RS, št. 101/2015) in 119. člena Poslovnika o delu Občinskega sveta Občine Jesenice (Uradni list RS, št. 2/2016) predlagam, da Občinski svet Občine Jesenice sprejme naslednji

SKLEP:
Sprejme se predlog Plana graditve in vzdrževanja občinskih cest v obdobju od leta 2019 do leta 2022.

ŽUPAN
Blaž Račič

Pripravili:
Sodelavci Komunalne direkcije

Številka: 371-76/2019
Datum: 6.5. 2019

PLAN GRADITVE IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST

Za obdobje **2019 – 2022**

MAJ 2019

KAZALO:

1. **UVOD**

2. **OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU V OBČINI JESENICE**

3. **CELOSTNA UREDITEV PROMETNE INFRASTRUKTURE NA OBMOČJIH: POSLOVNA CONA IN KRAJEVNA SKUPNOST SAVA**

4. **ŽE IZDELANA IN ŠE POTREBNA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA**

5. **PLAN GRADITVE – KATEGORIZIRANE CESTE IN OBJEKTI**

6. **PLAN GRADITVE IN VZDRŽEVANJA PO PROGRAMIH KRAJEVNIH SKUPNOSTI**

7. **ODPRAVA POSLEDIC ELEMENTARNIH IN DRUGIH NEZGOD, ZMRZLINSKIH POŠKODB**

8. **PLAN GRADITVE – PREDNOSTNE NALOGE IN VIRI**

1. UVOD

Na podlagi določil 11. člena Odloka o občinskih cestah v Občini Jesenice (Uradni list RS, št. 43/2012) Občinski svet Občine Jesenice, na predlog župana, sprejme plan graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se za obdobje štirih let določijo prednostne naloge graditve in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega vzdrževanja. Temeljna pravila pri gradnji, vzdrževanju, obnavljanju in varstvu javnih cest, opredelitvi statusa ter kategorizacije javnih cest, so določena v sprejetih zakonih in podzakonskih aktih.

Zakoni in podzakonski akti, ki s svojimi določbami predstavljajo zakonsko podlago so naslednji:

- Zakon o cestah ZCest-1 (Uradni list RS, št. 109/2010 in sprem.)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/2012)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/2011 in sprem.)
- Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/2016)
- Statut občine Jesenice (UL RS 101/2015)
- Odlok o občinskih cestah v Občini Jesenice (Uradni list RS, št. 43/2012)
- Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Jesenice (Uradni list RS, št. 20/2013 in sprem.).

2. OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU V OBČINI JESENICE

V skladu z 2. členom zakona o cestah ZCest-1 (Uradni list RS, št. 109/2010 s sprem.) je »javna cesta« cesta, ki jo država oz. občina v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest proglasi za javno cesto določene kategorije, in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi. V skladu s 39. členom istega zakona se glede na pomen za promet in povezovalne funkcije v prostoru občinske ceste kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti ter občinske kolesarske poti.

Glede na navedeno je Občinski svet Občine Jesenice dne 31.1.2013 sprejel Odlok o kategorizaciji občinskih cest v občini Jesenice (Uradni list RS, št. 20/2013 s sprem.), na osnovi katerega imamo na območju občine Jesenice 99,946 km kategoriziranih občinskih cest. Od tega je 26,5 km lokalnih cest, 11,914 km zbirnih mestnih oz. zbirnih krajevnih cest, 6,223 km mestnih in krajevnih cest ter 55,309 km javnih poti. Velika večina kategoriziranih občinskih cest je asfaltiranih, nekaj odsekov le-teh pa je še v makadamski izvedbi. Način gradnje, upravljanja in vzdrževanja občinskih cest na območju Občine Jesenice in postopek njihove kategorizacije, način izvajanja rednega vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe, ter inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev določa Odlok o občinskih cestah v Občini Jesenice (Uradni list RS, št. 43/2012).

V planu graditve in vzdrževanja občinskih cest ni vključeno redno vzdrževanje in čiščenje, manjša vzdrževalna dela ter zimsko vzdrževanje cest in javnih površin. Vključeni pa so potrebni posegi, ki v skladu zakonom predstavljajo novogradnjo cestnega omrežja, pomenijo investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist na javni prometni infrastrukturi.

Investicijska vzdrževalna dela so tista dela na javnih cestah, s katerimi se ne spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja cestnega sveta; vsebuje tudi izvedbo izboljšav v območju cestnega sveta, ki so povezane z varnostjo javne ceste (1. točka 18. člena ZCest-1).

Vzdrževalna dela v javno korist so izvedba rekonstrukcije javne ceste, s katero se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge infrastrukture v območju javne ceste, s katero se ne sme posegati izven območja ceste; vsebuje tudi izvedbo izboljšav, ki so povezane z varnostjo javne ceste (3. točka 18. člena ZCest-1).

Za izvajanje graditve in vzdrževanja občinskih cest je potrebno zagotoviti projektno dokumentacijo in v primeru novogradenj ali odstopanj posegov glede na Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. list RS, št. 7/2012) tudi upravna dovoljenja. Potrebno je zagotoviti tudi zemljišča katerih lastništvo občine so pogoj za kategorizacijo občinske ceste. Pri projektiranju gradnje in vzdrževanja občinskih cest je potrebno zasledovati cilje sprejete Celostne prometne strategije Občine Jesenice in istočasno, skladno s smernicami in splošnimi usmeritvami za umeščanje kolesarskih površin v urbana naselja, le te vključevati v območje občinskih cest.

3. CELOSTNA UREDITEV PROMETNE INFRASTRUKTURE NA OBMOČJIH: POSLOVNA CONA JESENICE IN KRAJEVNA SKUPNOST SAVA

POSLOVNA CONA JESENICE:

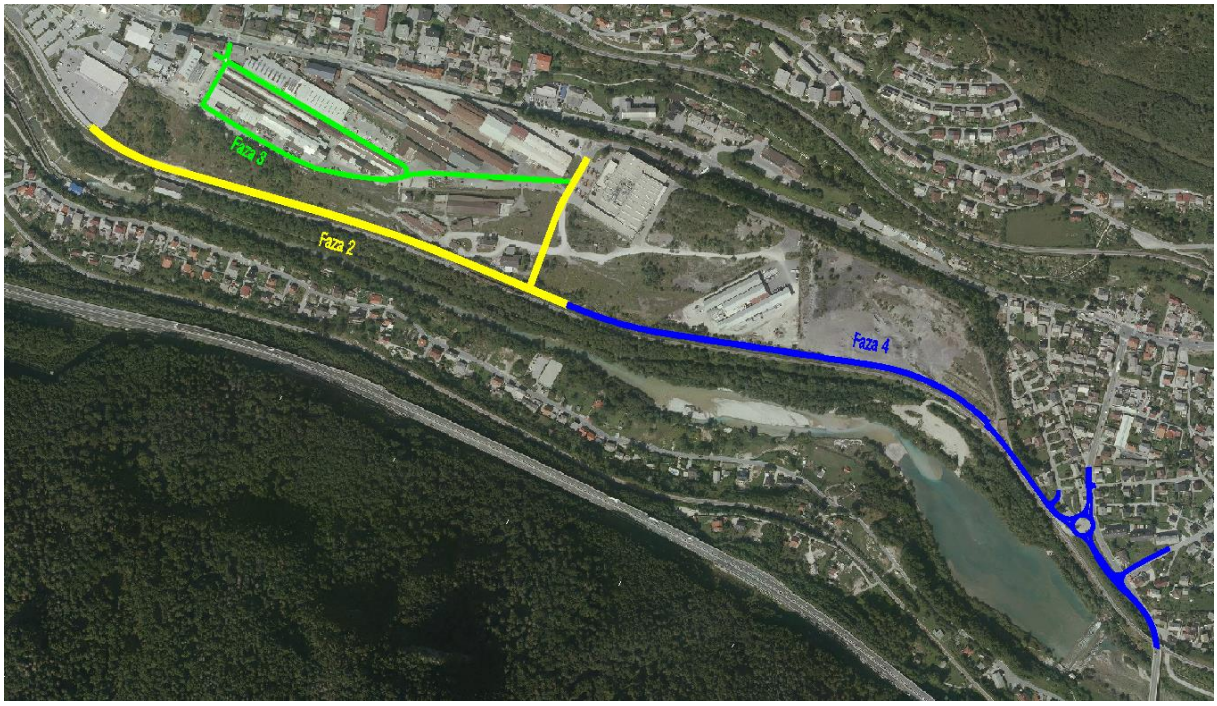
Poslovna cona Jesenice je območje, kjer infrastruktura še ni v celoti zgrajena. Projekt Poslovna cona Jesenice je bil ob nastanku razdeljen v dve fazi. Prva faza je že bila realizirana (do leta 2006), za nadaljevanje pa so bila delno pridobljena potrebna zemljišča in zgrajena kanalizacija z navezavo na Centralno čistilno napravo Jesenice.

S kompletno izgradnjo komunalne infrastrukture, vključno s cestami, bodo zagotovljeni pogoji za gospodarski razvoj zaokroženega gospodarskega območja Poslovna cona Jesenice, dane možnosti za nove zasebne investicije s poudarkom na ustvarjanju nove dodane vrednosti območja, s tem podane možnosti za odpiranje novih delovnih mest, revitalizacijo starega – opuščenega in degradiranega industrijskega območja v mestu ter izkoriščene konkurenčne prednosti območja. Izboljšanje ekonomske infrastrukture bo omogočilo oblikovanje konkurenčne ponudbe za obstoječa podjetja z možnostjo širitve poslovne dejavnosti in ponudilo možnost potencialnim investitorjem za ustanavljanje novih poslovnih dejavnosti. Urejeno degradirano območje opuščenih zemljišč bo prispevalo k že do sedaj izkazanemu povečanemu zanimanju za širjenje obstoječih poslovnih dejavnosti, kot tudi k razvoju novih investicij. Ureditev območja pa bo prispevala tudi k zunanjemu izgledu mestnega središča.

Izdelana projektna dokumentacija 2. faze zajema izvedbo ceste, kolesarske steze, pločnika, odvodnjavanje, cestne razsvetljave na odseku Lidl/os C, potrebno pa je

zagotoviti zemljišča in ostalo dokumentacijo ter po potrebi upravna dovoljenja za ostali del infrastrukture z navezavo na državno regionalno cesto R3-634/1104 Javornik-Gorje na Slovenskem Javorniku. V 3. fazi naj bi urejali infrastrukturo znotraj Poslovne cone Jesenice, to je območja Stari obrati, kot 4. fazo pa navezavo na območje Slovenskega Javornika.

Na območju Poslovne cone Jesenice potekajo aktivnosti za parcelacijo in prodajo posameznih zemljišč. Istočasno potekajo tudi odmere zemljišč za predvidene ceste 3. in 4. faze. Obveznost lokalne skupnosti je ureditev komunalne infrastrukture območja in s tem zagotoviti pogoje za gradnjo objektov.



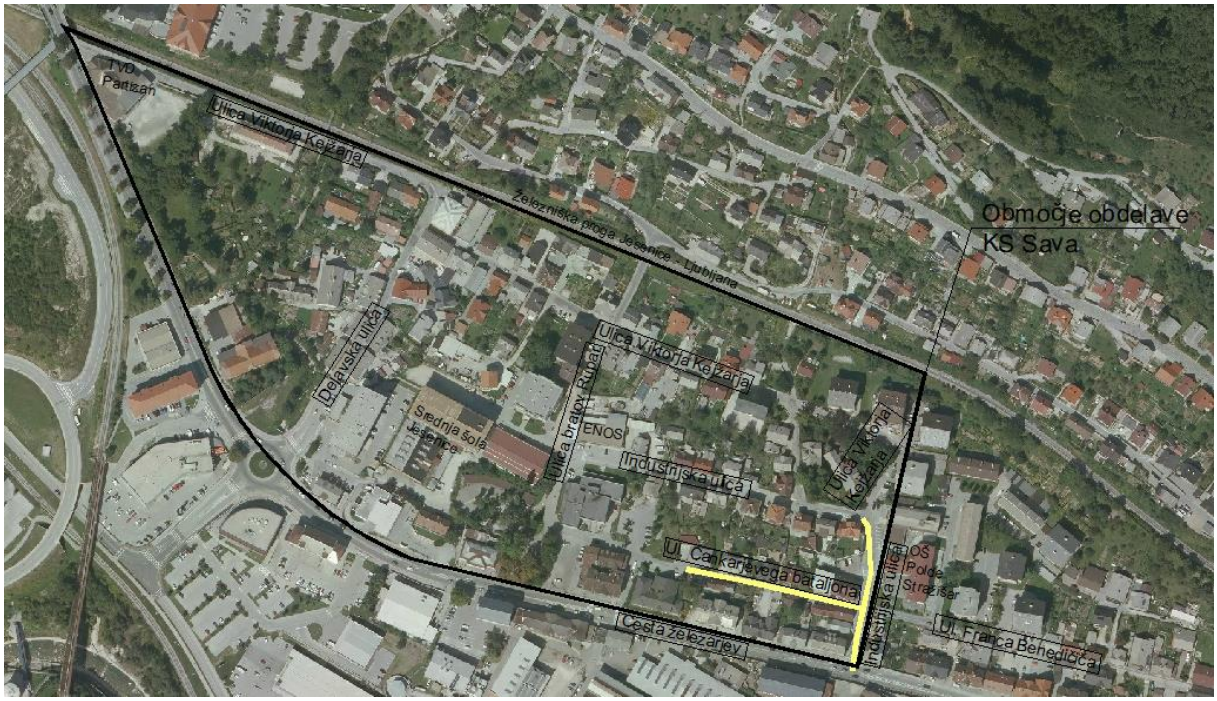
Slika : situacija 2., 3. in 4.faze

KS SAVA:

Območje KS Sava zajema Industrijsko ulico, Ulico Cankarjevega bataljona, Ulico Viktorja Kejžarja, Ulico bratov Rupar in Delavsko ulico. Na podlagi izdelane Celostne prometne strategije (2017) in Prometne študije (2012) je bil v letu 2018 izdelan je Elaborat prometne ureditve območja KS Sava. Obravnavano območje na jugu meji na državno cesto R2-452/0368, zato je projektant predvidel tudi navezave na le-to na obstoječih mestih, na severu pa na železniško progo. Elaborat bo služil kot podlaga za projektiranje infrastrukture in predvideno faznost izvedbe, ki bo sledila danim prometnim smernicam in pridobljenemu gradbenemu dovoljenju za manjkajočo kanalizacijo za odvajanje fekalnih odpadnih voda na tem območju.

Tehnično bo nujno potrebno, z izvedbo kanalizacije za komunalno odpadno vodo, ki se priključuje na čistilno napravo, rekonstruirati ostale komunalne vode (vodovod, vročevod, vodotok, meteorno odvodnjavanje in še posebej Čopov graben). Za potrebe Srednje šole Jesenice, gospodarskih subjektov in prebivalstva je potrebna prostorska in funkcionalna ureditev prometne infrastrukture s cestno razsvetljavo, kar pogojuje tudi tehnična izvedba projekta.

Izvedba ureditve infrastrukture na območju KS Sava je glede na izvedbo fekalne kanalizacije razdeljena na:
1.faza: kanalizacija za Industrijsko ulico in Ulico Cankarjevega bataljona, potrebna tudi rekonstrukcija vodovoda;
2.faza: kanalizacija z ostalo infrastrukturo za Delavsko ulico in del Ulice Viktorja Kejžarja;
3.faza: rekonstrukcija kanalizacije z ostalo infrastrukturo ostalega območja.



Slika: situacija 1 faze

4. ŽE IZDELANA IN ŠE POTREBNA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Za izvajanje plana graditve in vzdrževanja občinskih cest, za katerega ni potrebno pridobivati upravnih dovoljenj, je izdelana projektna dokumentacija:

- PZI: Lokalna cesta KC 152011 Jesenice – Pri Fenc, pododsek Prihodi – Planina pod Golico (Belcijan), januar 2011, projektantska vrednost del 1.607.147,34 EUR z DDV, odsek skozi naselje je bil saniran 2013, urejeno tudi parkirišče pod žičnico.

- PZI: Obnova parkirišča pod domom Pristava na Javorniškem rovtu, november 2010, projektantska vrednost del 51.314,05 EUR z DDV– projekt gre v realizacijo in je potrjen z odločbo št. 33152-283/2017/12 z dne 3.12.2018 za operacijo Počakaj na bus katero je vložila LAS GORENJSKA KOŠARICA.

- PZI: Ureditev avtobusnega postajališča na Javorniškem Rovtu, november 2011, projektantska vrednost del 18.080,64 EUR z DDV – projekt gre v realizacijo in je potrjen z odločbo št. 33152-283/2017/12 z dne 3.12.2018 za operacijo Počakaj na bus katero je vložila LAS GORENJSKA KOŠARICA.

- PZI: Ureditev območja med Cesto maršala Tita (št. 92-104) in Ulico Staneta Bokala (št. 13-19), julij 2012, projektantska vrednost del 657.891,00 EUR z DDV.

- PZI: Rekonstrukcija ceste mimo vrtca Jesenice, enota Julke Pibernik, januar 2015. Na podlagi projektne dokumentacije je bilo 2015 izvedeno parkirišče za potrebe vrtca, nova cesta mimo vrtca (prečna povezava) še ni realizirana.

- IDZ: Ureditev prehoda za pešce preko regionalne ceste R2-425/0206 Javornik-Žirovnica na Jesenicah in ureditev avtobusnih postajališč, na odseku od km 04+74 do km 06+24, maj 2017. S strani DRSI 20.3.2018 potrjena projektna naloga št. 371-115/2017-4 z dne 2.3.2018. PZI projektna dokumentacija je naročena (prehod Turist), je v postopku recenzije.

- PZI: rekonstrukcija ceste Franceta Prešerna in pločnika, na Jesenicah 1.in 2.faza, april 2018, projektantska vrednost del 884.626,27 EUR z DDV – 1.faza prijavljena in potrjena v sklopu Regionalnega razvojnega programa Gorenjske 2014-2020, prioritetnim področjem RRP 2014-2020, Spodbujanje Podjetništva in ukrepom , Podporno okolje za poslovno infrastrukturo.

- Geološko geotehnični elaborat plaz Prihodi, september 2017. V izvedbi je PZI projektna dokumentacija sanacije cestnega odseka.

- Geološko geotehnični elaborat plaz Plavški Rovt, september 2017. V 2018 je bila izvedena začasna sanacija.

- PZI: Pločnik Blejska Dobrava, december 2017, projektantska vrednost del je 116.520,00 EUR z DDV. Postopek javnega naročila za izbor izvajalca je zaključen.

- PZI: Ureditev urbanih površin ob Cesti maršala Tita, julij 2018; v okviru navedenega projekta je med drugim načrtovana prometna ureditev in parkiranje v območju stavb Cesta maršala Tita 12 do 22. Projekt je razdeljen v faze. Okvirna projektantska vrednost del, povezanih z občinskim cestnim omrežjem, znaša 220.000,00 EUR z DDV.

- IDZ: Ureditev pločnika skozi naselje Kočna, regionalna cesta R3-634/1104 Javornik-Gorje na odseku od km 3.3+48,70 cca do km 4.0+12,5 cca, november 2018. IDZ vsebuje tudi kataster posegov na posamezna zemljišča.

- PZI: Obnova ceste skozi naselje Lipce, november 2018, projektantska vrednost del je 264.897,00 EUR z DDV. Projektna dokumentacija vsebuje cesto od priključka na državno cesto R3-634/1104 Javornik-Gorje do transformatorske postaje pri objektu Lipce52 (dolžina cca 400m).

- PZI: Ureditev križišča Lipce, december 2018, VGB Maribor, projektantska vrednost del 118.494,98 EUR z DDV. Potrebna izvedba pred oziroma istočasno z izvedbo kanalizacije Lipce zaradi zagotovitve dostopa do kampa Peruna.

- PZI: sanacija mostu čez Črni potok v Planini pod Golico, izdelana projektna naloga, dokumentacija je naročena.

- IZN: Cesta na deponijo komunalnih odpadkov Mala Mežakla (LC 152160) – 3.del od km 1+960 do km 3+640 v dolžini 1680m, november 2016, kateri pa ne vključujemo v plan graditve in vzdrževanja občinskih cest, saj je dostopna cesta del odlagališča, in se izvaja po svojem programu skupaj z odlagališčem.

Za ceste za katere je potrebno pridobiti upravna dovoljenja (gradbeno dovoljenje) je izdelana projektna dokumentacija:

- IDZ: Lokalna cesta klanec Noč na Javorniškem Rovtu, november 2018. V izdelavi je DGN dokumentacija in v nadaljevanju PZI dokumentacija. Pogoj za izvedbo je pridobitev gradbenega dovoljenja.

- PGD Poslovna cona Jesenice : izgradnja komunalne infrastrukture – 2.faza (odsek Lidl/os C) avgust in dopolnitev december 2018. Pridobljeno je gradbeno dovoljenje št. 351-126/2018-17 z dne 22.1.2019.

- IDZ: Ureditev cestnega omrežja znotraj Poslovne cone Jesenice, november 2018. IDZ vsebuje tudi kataster posegov na posamezna zemljišča.

5. PLAN GRADITVE – KATEGORIZIRANE CESTE IN OBJEKTI

V planu so navedene ceste iz Občinskega razvojnega programa 2010 – 2025, ceste v povezavi z izgradnjo kanalizacijskega sistema, premostitveni objekti (mostovi) in tudi državne ceste. Posamezne ceste iz plana graditve se vodijo kot samostojne investicije in so nekatere že vključene v posamezne načrte razvojnih programov, kar je razvidno iz občinskega proračuna.

Predvideno izvajanje po letih je v tabeli okvirno.

Cesta	2019	2020	2021	2022	Viri	Opombe
Murova (lokalna cesta št. 152281, 652221, 652211, 652201)	X				NP, LS	Z izgradnjo kanalizacije
Rekonstrukcija ceste ZD – potok Jesenica (državna cesta R2-452)	X				SO	DRSI - nosilec
Pločnik Črna vas z rekonstrukcijo ceste (lokalna cesta št. 653031)	X				LS	
Rekonstrukcija ceste F. Prešerna na Jesenicah in pločnika – 1.faza (lokalna cesta št. 152171)	X	X			NP LS	
Lipce (lokalna cesta št. 152071)	X	X			LS	Z izgradnjo kanalizacije

Cesta bratov Stražišarjev (lokalna cesta št. 652151, 152321)	X	X			NP, LS	Z izgradnjo kanalizacije
Industrijska ulica (lokalna cesta št. 652181) in Cesta Cankarjevega bataljona (lokalna cesta št. 652101)	X	X			NP, LS	Z izgradnjo kanalizacije, Območje KS Sava
Poslovna cona Jesenice – 2.faza – odsek Lidl/os C (nadaljevanje lokalne ceste št. 654311)		X	X		NP LS	
Sanacija mostu čez Črni potok v Planini pod Golico (lokalna cesta št. 152011)		X			LS	
Sanacija mostu čez Jesenico na cesti v Plavški Rovt/Žerjavec (lokalna cesta št. 152031)		X			LS	
Prehod Turist in ureditev avtobusnih postajališč (državna cesta R2-452)		X			LS SO	DRSI
Sanacije cestnega odseka Plaz Prihodi (lokalna cesta št. 152011)		X			LS	
Transportna pot med obratom PS za predelavo debele pločevine in Jeklarno, priključek na državno cesto R2-452		X	X		SO	Acroni
Sanacije objektov čez železniško progo Ljubljana - Jesenice		X	X		LS	nadgradnje proge št. 20 Ljubljana-Jesenice
Rekonstrukcija lokalne ceste Prihodi – Planina pod Golico (lokalna cesta št. 152011)		X	X	X	LS	fazna izvedba
Delavska ulica (lokalna cesta št. 152311) in del Ulice Viktorja Kejžarja (lokalna cesta 152141)			X		LS	Območje KS Sava – 2.faza
Poslovna cona Jesenice – 3.faza – odsek Stari obrati			X	X	NP LS KP	Nekategorizirana cesta
Del Ulice Viktorja Kejžarja (lokalna cesta št. 152141), Ulica bratov Rupar (lokalna cesta 652081)				X	LS	Območje KS Sava – 3.faza

Celotna ureditev območja Titova 96-102 (lokalna cesta št.654101)				X	LS	
Sanacija mostu čez železniško progo – Spodnji Plavž (lokalna cesta št. 152171)				X	LS	Po izgradnji mostu Hrušica - DARS
Rekonstrukcija ceste mimo vrtca J. Pibernik (povezava lokalne ceste št. 652691 in 152301)				X	LS	
Lokalna cesta klanec Noč na Javorniškem Rovtu (povezava lokalne ceste št. 653271 in 653261)				X	LS NP	
Krožišče navezava Koroška Bela (državna cesta R2-452)					SO	Acroni, DRSI

Kratice:
- NP (nepovratna sredstva – EU, RS)
- KP (komunalni prispevek)
- LS (lastna sredstva)
- SO (sofinanciranje)

Kjer je predvidena izvedba/rekonstrukcija/sanacija ceste v povezavi z izgradnjo kanalizacije, stroški sanacije asfalta in nosilnih slojev, niso v celoti vključeni v strošek izvedbe kanalizacije, in jih je pri izvedbi potrebno dodatno planirati in vključiti v investicijo. Pri izvedbi kanalizacije je potrebno obnoviti ali zgraditi tudi ostalo infrastrukturo (vodovod, plin, javna razsvetljava, …).

Investicije izgradnja kanalizacije po Industrijski ulici in Ulici Cankarjevega bataljona (območje KS Sava), izgradnja komunalne infrastrukture na Cesti bratov Stražišarjev in), izgradnja komunalne infrastrukture v naselju Murova je bila odobrena v okviru 2. povabila dogovora za razvoj regij za pridobitev sredstev evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020. Vse tri investicije so skladno z navodili Ministrstva za okolje in prostor kot posredniškega organa združene v en projekt Odvajanje in čiščenje odpadne vode v porečju zgornje Save – Občina Jesenice. Za projekt je vložena vloga za neposredno potrditev operacije. Namen projekta je ureditev komunalne infrastrukture, predvsem gradnja javne infrastrukture za odpadno vodo. S projektom je predvidena tudi istočasna obnova prometne infrastrukture z odvodnjavanjem meteornih voda in cestno razsvetljavo ter vodovoda, saj izvedba kanalizacijskih vodov brez obnove ostale komunalne infrastrukture tehnično ni mogoča.

Celoten projekt izvedbe kanalizacij se izvaja v okviru 6. prednostne osi: Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti, 1. prednostne naložbe: Vlaganje v vodni sektor za izpolnitev zahtev pravnega reda Unije na področju okolja ter za zadovoljitev potreb po naložbah, ki jih opredelijo države članice in presegajo te zahteve in specifičnega cilja 1: Zmanjšanje emisij v vode zaradi gradnje infrastrukture za odvajanje in čiščenje

komunalnih odpadnih voda. Sočasno z obnovo kanalizacije se obnovi tudi cestno omrežje in ostala infrastruktura, ki ni predmet sofinanciranja.

S kanalizacijo Lipce je predvidena gradnja kanalizacije v naselju Lipce in povezovalni kanal, ki bo komunalne odpadne vode iz naselja Lipce in Blejske Dobrave odvajal na Centralno čistilno napravo Jesenice z namenom izvrševanja zahtev državnega Operativnega programa odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode (v pripravi novelacija). Kanalizacija se priključuje na zgrajeno kanalizacijo Podmežakla ob savskem mostu na Javorniku.

Zakon o cestah ZCest-1 (Uradni list RS, št. 109/2010 in spr.) predpisuje razmejitev obveznosti na državnih cestah v naseljih med Republiko Slovenijo in lokalno skupnostjo.

V planu so navedene tudi državne ceste katere nosilec za pripravo projektne dokumentacije in izvedbe je za Republiko Slovenija Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo. Vsi postopki priprave projektne dokumentacije in izvedbe se izvajajo na podlagi sprejetega državnega proračuna. Izdelavo projektne dokumentacije sicer lahko financira tudi lokalna skupnost in strošek kasneje predstavlja vložek lokalne skupnosti v projekt. Pri izdelavi projektne dokumentacije je na podlagi Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. list RS, št. 7/2012) obvezna tudi recenzija (strokovna presoja racionalnosti projektnih rešitev in usklajenosti projektne rešitve s projektno nalogo, pravili stroke in veljavnimi predpisi).

Za državne ceste je izdelana projektna dokumentacija:

- Idejna zasnova : Ureditev navezave naselja Koroška Bela na regionalno cesto R3-637/0206 Javornik - Žirovnica, marec 2007, ocena vrednosti del 1.317.600,00 EUR z DDV (krožno križišče)
- PZI Regionalna cesta R2-452/0368 Hrušica – Javornik km 2,5+50 – km 2.9+68 BC Projekt ureditve regionalne ceste, november 2011, ocenjena vrednost del 2.075.911,03 EUR z DDV – Metuljček, v izvajanju
- Idejna zasnova Ureditev para avtobusnih postajališč »Potoki/Jesenice« ob državni cesti R2-452, odsek 0206 Javornik – Žirovnica od km 3,000 do km 3,500, januar 2011 (obdelane 4 variante).

Z dopisom št. 37152-102/2018/1/2(899) z dne 16.2.2018 nas je DRSI obvestil, da bodo nadaljevali z aktivnostmi in pristopili k izdelavi PZI projektne dokumentacije za ureditev območja avtobusnih postajališč »Potoki/Jesenice«.

Z dopisom št. 37152-533/2018/3/6 z dne 27.12.2018 nas je DRSI obvestil, da bo v 2019 izdelana projektna dokumentacija za dodatno avtobusno postajališče ob regionalni cesti R3-634/1104 Javornik-Gorje na lokaciji izven naselja Podkočna v km 0.685, prehod za pešce med avtobusnima postajališčema in pločnik, ki bo povezoval par avtobusnih postajališč z lokalno cesto za Podkočno.

S strani DRSI smo bili z dopisom št. 37165-1/2019/12 (901) z dne 11.2.2019 tudi obveščeni, da je v zvezi s projektom Ureditve regionalne ceste R2 – 452 skozi mesto Jesenice, za odseka R2-452/0368, Jesenice-Javornik, od km 2.920-km 6.400 in R2-

452/0206, Javornik – Žirovnica, od km 0.000-km 1.660, v pripravi DIIP za uvrstitev omenjene ureditve med investicijske projekte.

Že izdelana Idejna rešitev »Ureditev navezave naselja Koroška Bela na regionalno cesto R3-637/0206 Javornik – Žirovnica« vsebuje tudi priključek za Acroni ob obstoječem bencinskem servisu zato v planu graditve cest navajamo Acroni skupaj z DRSI kot nosilcem investicije. Za potrebe izvedbe krožišča so potrebna zemljišča v lasti Občine Jesenice, RS in Acronija.

V programu cest terminska izvedba na državnih cestah ni opredeljena, saj je vezana na sprejeti državni proračun oziroma sredstva DRSI, razen za Rekonstrukcijo ceste ZD – potok Jesenica katera je v teku.

Družba SIJ Acroni d.o.o. vodi aktivnosti za ureditev križišča na državni cesti R2-452/0206 Javornik Žirovnica v km 0.7+40 (cca) in vzpostavitvi nove transportne poti med obratom PS za predelavo debele pločevine in Jeklarno. Pri izvedbi bo potrebno zagotoviti dostop do objekta Cesta v Rovte 3 in cesta v Rovte 5. Po izvedbi bo potrebno cesto kategorizirati. Izvedba se rokovno planira glede na predvideno izvedbo investicije nadgradnje proge št. 20 Ljubljana-Jesenice-d.m. na odseku med Kranjem in Jesenicami s strani Ministrstva za infrastrukturo.

6. PLAN GRADITVE IN VZDRŽEVANJA PO PROGRAMIH KRAJEVNIH SKUPNOSTI

V letih 2010 do 2013 je bilo z občinskimi proračuni namenjeno za plan graditve in vzdrževanja občinskih cest, po programih krajevnih skupnosti v višini 213.000,00 EUR letno, v 2014 in v 2015 v višini 113.000,00 EUR, v 2016 v višini 31.883,39 EUR, v 2017 v višini 113.000,00 EUR in v 2018 v višini 73.000,00 EUR po predlogu proračuna. Višina sredstev za izvajanje programa se je znižala zaradi vsakoletnega zviševanja stroškov tekoče porabe na drugih področjih. Krajevne skupnosti so predložile svoje predloge planov komunalnih del za leto 2015 – 2018, v katerega so vključene tudi ceste. Izvleček nerealiziranih predlogov plana posamezne krajevne skupnosti je priloga tega plana. V izvlečku plana posamezne krajevne skupnosti so tako evidentirane in predlagane aktivnosti za posamezne odseke cest. Plani posameznih krajevnih skupnosti se letno tudi dopolnjujejo glede na predloge posamezne krajevne skupnosti.

V letu 2016 se, zaradi sanacije ceste proti Betelu v Planini pod Golico in obnove Ceste v Rovte ob gradnji kanalizacije gradnja in investicijsko vzdrževanje cest po sprejetem planu graditve in vzdrževanja občinskih cest krajevnih skupnosti niso izvajala. V letu 2018 so bila sredstva v večji meri porabljena za pokritje stroškov izvajanja zimske službe. V letu 2018 tako ni bila izvedena rekonstrukcija ceste Planina pod Golico pod pokopališčem.

V planu graditve in vzdrževanja občinskih cest po programih krajevnih skupnosti je potrebno dati prednost prometnejšim lokalnim cestam, saj se je v prejšnjem obdobju v njih vlagalo manj sredstev, in se kažejo že večje poškodbe, kar je bilo evidentirano tudi z izvedenim snemanjem in analizo stanja vseh občinskih kategoriziranih cest v letu

2018. Krajevne skupnosti v svoje programe vključujejo tudi asfaltiranje makadamskih cest.

Za Občino Jesenice je bilo ocenjevanje stanja cest in ocena stanja voznih površin izvedeno po posebnem strokovnem postopku, ki se imenuje metodologija modificiranega švicarskega indeksa (Modified Swiss Index, MSI), izvedeno pa je bilo s pomočjo geolociranih video posnetkov, ki jih je občina pridobila v juliju in delno v septembru 2018. Z vizualno oceno stanja ceste po metodi modificiranega švicarskega indeksa (MSI) se ocenjuje različne tipe poškodb asfaltne vozne površine: razpokanost, obrabljenost, zakrpanost in poškodbe z udarnimi jamami.

Asfaltne vozne površine so bile ocenjene po metodi MSI. Za makadamske vozne površine pa se je uporabila posebna metoda ocenjevanja, ki so jo razvili v podjetju DFG CONSULTING, d.o.o. skupaj z Zavodom za raziskavo materialov in konstrukcij (ZRMK).

V letu 2018 je bilo tako izvedeno snemanje in analiza stanja vseh občinskih kategoriziranih cest na dolžini 99,840 km, od katerih je 10,635 km makadamskih cest. Skupna dolžina odsekov asfaltiranih cest, določene na podlagi metode MSI katere je nujno potrebno v celoti obnoviti je 14,478 km, površina pa znaša 61.291 m2.

Letni plan graditve in vzdrževanja občinskih cest po programih krajevnih skupnosti, se usklajuje in sprejema po postopku, določenim za občinski proračun in je njegov sestavni del, in sicer v sklopu modernizacije cest.

V proračunu 2019 je za program krajevnih skupnosti namenjeno 123.000,00 EUR in so vsebovana v postavki modernizacije cest. Prioritete se vsakoletno določijo tudi ob zaključku zime glede na stanje cest. Posamezne krajevne skupnosti tekoče dopolnjujejo predloge planov posamezne krajevne skupnosti.

7. ODPRAVA POSLEDIC ELEMENTARNIH IN DRUGIH NEZGOD, ZMRZLINSKIH POŠKODB

Po končani zimski službi od 15. marca do 15. aprila tekočega leta opravimo, skupaj s preglednikom in predstavnikom komunalnega podjetja Jeko d.o.o., ki je zadolžen za ceste, ogled vseh kategoriziranih cest z vso pripadajočo infrastrukturo (oporni zidovi, bankine, ograje,…), in na podlagi le-tega se pripravi letni plan sanacije posledic pretekle zime. Po potrebi se vključijo tudi posamezne krajevne skupnosti. Program in prioritete pa se praktično določijo v tekočem letu.

V letih 2010 do 2013 je bilo namenjeno za odpravo posledic po zimi 187.000,00 EUR letno, v 2014 zmanjšano na 87.000,00 EUR in v 2015 na znesek 38.000,00 EUR, v 2016 in 2017 znesek 87.000,00 EUR in v 2018 znesek 79.000,00 EUR po predlogu proračuna. Višina sredstev za izvajanje programa se je znižala in so namenjena predvsem za sanacije prometnih površin. Sredstva so v proračunu vsebovana v postavki modernizacije cest. V letu 2018 so bila sredstva porabljena za pokritje stroškov izvajanja zimske službe.

V proračunu 2019 je za odpravo posledic po zimi namenjeno 100.000,00 EUR.

8. PLAN GRADITVE – PREDNOSTNE NALOGE IN VIRI

Glede na izvedeno snemanje in analiza stanja vseh občinskih kategoriziranih cest nujno potrebno v celoti obnoviti je 14,478 km, površina pa znaša 61.291 kvadratnih metrov. Prednostni pogoj za uvrstitev v letni plan graditve in vzdrževanja občinskih cest po programih krajevnih skupnosti je ugotovljeno stanje ceste. Ugotovljeno slabo stanje cest je lokacijsko vključeno v prednostne naloge.

Prednostne naloge:

- sanacija mostu čez Črni potok v Planini pod Golico, Sanacija mostu čez Jesenico na cesti v Plavški Rovt/Žerjavec in mostu čez železniško progo – Spodnji Plavž
- Poslovna cona Jesenice : izgradnja komunalne infrastrukture, fazna izvedba
- obnova lokalna cesta KC 152011 Jesenice – Pri Fenc, pododsek Prihodi – Planina pod Golico (Belcijan), fazna izvedba po odsekih
- sanacija cestnega odseka na plazu Prihodi
- rekonstrukcija ceste Franceta Prešerna in pločnika, fazna izvedba
- ureditev prometne infrastrukture KS Sava, fazna izvedba

Za vse navedene prednostne naloge je izdelana ali je v izdelavi potrebna projektna dokumentacija, razen za most Žerjavec in most čez železniško progo – Spodnji Plavž. Za KS Sava je izdelan elaborat prometne ureditve in v izdelavi PZI projektna dokumentacija rekonstrukcije ceste na območju gradnje fekalne kanalizacije.

Viri sredstev so lastna sredstva in sredstva sofinanciranja. Za ceste v Poslovni coni Jesenice lahko pričakujemo kot vir sredstev tudi komunalni prispevek. Nepovratna sredstva se pridobivajo na podlagi pogojev razpisov, na podlagi Regionalnega razvojnega programa Gorenjske za 2014 – 2020. Načrtovani viri so opredeljeni v točki 5. plana.

Pri realizaciji plana graditve in vzdrževanja občinskih cest za obdobje 2019 do 2022 je potrebno pravočasno zagotoviti tudi projektno dokumentacijo za realizacijo naslednjega Regionalnega razvojnega programa Gorenjske za pridobitev sredstev evropske kohezijske politike. Lastna proračunska sredstva namreč ne zadoščajo za izvedbo vseh potrebnih nalog.

Datum: 6.5.2019
Št.: 371-76/2019

Župan
Blaž Račič

Priloga:

- Izvleček plana posamezne krajevne skupnosti
- Prednostne naloge slike

IZVLEČEK PLANA POSAMEZNE KRAJEVNE SKUPNOSTI

	KS PODMEŽAKLA	
1.	Ureditev – asfaltiranje ceste do stavbe Cesta 1. maja 62 - 81	
2.	Rekonstrukcija železniškega mostu čez Savo (Cesta 1. maja – Tuš)	
	KS SAVA	
1.	Rekonstrukcija ceste od vrtca J. Pibernik do Ceste pod Gozdom	
2.	Ureditev pločnika pri Srednji šoli Jesenice do pešpoti za Kazino	
3.	Sanacija opornega zidu na Cesti pod Gozdom – 2 faza	
4.	Rekonstrukcija Delavske ceste, C. V. Kejžarja in Industrijske ulice	
5.	Sanacija podvoza pod železnico proti Športnemu parku	
6.	Rekonstrukcija železniškega mostu čez Savo (Cesta 1. maja - Tuš)	
	KS PLAVŽ	
1.	Izgradnja parkirišča južno od stavbe C. C. Tavčarja 3b	
2.	Sanacija ceste Sodišče – Kosova graščina	
3.	Celotna ureditev cest na področju Titova 96-102	
4.	Sanacija Ceste revolucije mimo garaž do garažne hiše	
5.	Sp. Pejce (vodovod, razsvetljava, kanalizacija, cesta)	
6.	Asfaltiranje dostopa Titova 73	
	KS BLEJSKA DOBRAVA	
1.	Sanacija ceste BLD 58 – 75	
2.	Asfaltiranje Fartek Kočna 9, 9a, 10	
3.	Asfaltiranje priključka Lipce - Radinovič, Podlipnik, Sabina Medja	
4.	Asfaltiranje ceste čez Kavčke	
	KS PLANINA POD GOLICO	
1.	Rekonstrukcija lokalne ceste Prihodi – Planina pod Golico	
2.	Zaščitna mreža v Goli peči	
3.	Asfaltiranje ceste Zg. Prihodi 9-10	
4.	Asfaltiranje odseka ceste Adamč – Jakopič	

	KS HRUŠICA	
1.	Asfaltiranje parkirišča in dovoznih poti v naselju »Republika« pod staro regionalno cesto	
2.	Asfaltiranje ceste proti Hrušica 2/c Kunšič	
3.	Preplastitev stare regionalne ceste od Kopavnika do vrha klanca	
4.	Preplastitev ceste do Kulturnega doma – Vrtca	
5.	Ureditev asfaltne prevleke (žlindra) – dovozni klanec na Hrušico in naselje Belo polje	
	KRAJEVNA SKUPNOST SLOVENSKI JAVORNIK – KOROŠKA BELA	
1.	Asfaltiranje ceste Podkočna 11-15	
2.	Asfaltiranje dela ceste do CŠOD Javorniški Rovt	
3.	Asfaltiranje Savska ceste 21-23	
4.	Razširitev glavne ceste proti Javorniškemu Rovtu	
5.	Sanacija sp. Dobravske ulice – sp ustroj žlindra	