POROČILO

o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v letu 2018

Vsebina:

1. **Vozni park**
2. **Fizični kazalniki**
3. **Finančni rezultat poslovanja**
4. **Zaključek**

1. VOZNI PARK

V letu 2018 je za izvajanje koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice (dalje mestni promet) obratovalo 8 avtobusov in 1 kombinirano vozilo. Kot je razvidno iz tabele 1, je povprečna starost vozil na dan 31.12. 2018 znašala 5 let in 1 mesec. Glede na predhodno leto, se je vozni park pomladil za 1 leto in 1 mesec.

Tabela 1: Seznam avtobusov po stanju na dan 31. 12. 2018

Zap. št.	Registrska številka	Znamka	Tip	Število sedežev	Število stojišč	Leto	Mesec	Dan
1	KR* LS-750	MAN	MAN LYONS CITY HYBRID	29	66	0	6	11
2	KR* CA-142	MERCEDES	CONECTO EURO 5	29	72	9	3	0
3	KR* FF-303	MERCEDES	CONECTO EURO 6	29	64	3	5	8
4	KR* FF-348	MERCEDES	CONECTO EURO 6	29	64	3	4	20
5	KR* FF-349	MERCEDES	CONECTO EURO 6	29	64	3	4	20
6	KR* KM-026	MERCEDES	CONECTO EURO 6	29	62	4	8	20
7	KR* KH-497	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER/2.0/ TDI 5	8	0	7	11	6
8	KR* KJ-553	OTOKAR	VECTIO 250 S EURO 5	36	12	4	11	22
9	KR* NF-686	MERCEDES	VARIO O 818D EURO 5	29	0	8	3	25
			SKUPAJ	254	398	5	1	15

V letu 2018 smo posodobili vozni park in sicer smo v marcu avtobus Mercedes Conecto, letnik 2006 zamenjali z novejšim avtobusom, prav tako Mercedes Conecto, letnik 2014. V juliju smo avtobus MAN, letnik 2007 nadomestili z novim mestnim avtobusom MAN Lyon's City Hybrid, ki je bil prvi tovrstni avtobus v Sloveniji.

Avtobus se lahko pohvali s tehnologijo hibridnega pogona, ki omogoča električno speljevanje na postajah brez izpustov škodljivih snovi in hrupa, kar je blagodejno tako za potnike kot bližnje prebivalce. Vozilo odlikujejo nizki izpusti škodljivih plinov.

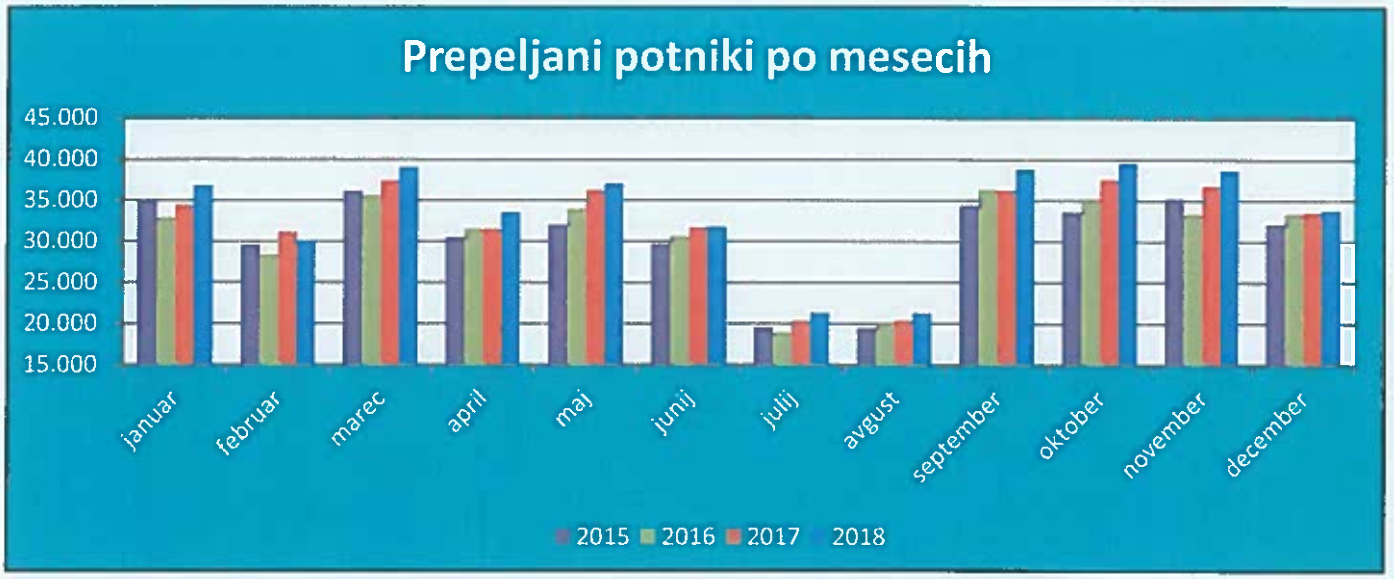
2. FIZIČNI KAZALNIKI

2.1 Prepeljani potniki po kategoriji uporabnikov

Kot je razvidno iz tabele 2, smo v letu 2018 prepeljali 401.528 potnikov, kar je 4 -odstotna rast glede na predhodno leto. Pri osnovnošolcih beležimo 1-odstotni upad števila prepeljanih potnikov, pri ostalih potnikih pa 5 odstotno rast.

Tabela 2: Primerjava prepeljanih potnikov po kategoriji uporabnika v letu 2017 in 2018

	osnovnošolci			ostali			SKUPAJ		
	2017	2018	indeks 18/17	2017	2018	indeks 18/17	2017	2018	indeks 18/17
januar	7.888	8.233	104	26.503	28.577	108	34.391	36.810	107
februar	6.301	4.872	77	24.824	25.105	101	31.125	29.977	96
marec	8.172	8.069	99	29.229	30.999	106	37.401	39.068	104
april	6.617	7.055	107	24.882	26.490	106	31.499	33.545	106
maj	8.684	8.620	99	27.497	28.411	103	36.181	37.031	102
junij	6.154	6.076	99	25.540	25.721	101	31.694	31.797	100
julij	0	0	0	20.302	21.317	105	20.302	21.317	105
avgust	0	0	0	20.357	21.240	104	20.357	21.240	104
september	7.873	7.621	97	28.371	31.161	110	36.244	38.782	107
oktober	7.795	8.054	103	29.713	31.482	106	37.508	39.536	105
november	7.677	8.016	104	29.048	30.610	105	36.725	38.626	105
december	6.008	5.948	99	27.527	27.851	101	33.535	33.799	101
SKUPAJ	73.169	72.564	99	313.793	328.964	105	386.962	401.528	104



Slika 1: Grafični prikaz prepeljanih potnikov po letih (2015-2018)

2.2 Prepeljani potniki po progah

Kot izhaja iz tabele 3 na vseh progah beležimo rast števila prepeljanih potnikov. Največjo rast beležimo na progah 4 in 3. Število potnikov na progi 1 je razčlenjeno na prevožene potnike z mestnimi in medkrajevnimi avtobusi.

V sklopu proge 1 izvajamo prevoze tudi do Stare Save. V letu 2018 smo skupno prepeljali 1566 potnikov, kar je v primerjavi z letom 2017 7 odstotkov več. V smeri Hrušice se je število potnikov povečalo za 4 %, v smeri Koroške Bele pa za 11 %. Podroben pregled prepeljanih potnikov po mesecih je podan v prilogi 1.

Tabela 3: Število prepeljanih potnikov v letih 2017 in 2018 po progi

št. proge	NAZIV PROGE	2017	2018	indeks 18/17
1	Hrušica Belo Polje-Koroška Bela-Blejska Dobrava	271.265	274.698	101
	Hrušica-Koroška Bela (medkrajevni)	87.090	93.441	107
2	Jesenice bolnica-Straža	6.202	6.840	110
3	Jesenice bolnica-Koroška Bela-Pristava	13.238	14.878	112
4	Koroška Bela-Planina pod Golico	8.097	10.437	129
5	Koroška Bela-Hermanov most-Koroška Bela	1.070	1.234	115
SKUPAJ		**386.962**	**401.528**	**104**

2.3 Prepeljani potniki po progah in kategorijah uporabnikov

Tabela 4 kaže, da je delež osnovnošolcev 18 %. Na progi 4 so večinski uporabniki osnovnošolci, na progi 3 sta kategoriji uporabnikov izenačeni, na progah 1, 2 in 5 pa je prevladujoč delež ostalih uporabnikov.

Tabela 4: Število prepeljanih potnikov po progah in kategoriji uporabnikov

št. proge	NAZIV PROGE	OŠ	ostali	skupaj	delež OŠ/skupaj
1	Hrušica Belo Polje-Koroška Bela-Blejska Dobrava	55.849	312.290	368.139	15
2	Jesenice bolnica-Straža	2.635	4.205	6.840	39
3	Jesenice bolnica-Koroška Bela-Pristava	6.361	8.517	14.878	43
4	Koroška Bela-Planina pod Golico	7.144	3.293	10.437	68
5	Koroška Bela-Hermanov most-Koroška Bela	575	659	1234	47
SKUPAJ		**72.564**	**328.964**	**401.528**	**18**

3. FINANČNI REZULTATI POSLOVANJA

3.1 Prihodki

Z izvajanjem mestnega prometa (tabela 10) je družba v letu 2018 ustvarila 449.832 EUR prihodkov od prodaje samoplačniških vozovnic (občani, upokojenci, dijaki in študenti) in osnovnošolskih vozovnic, katerih plačnik je v skladu z Zakonom o osnovni šoli Občina Jesenice, kar je 10 odstotkov manj kot leta 2017. V prihodkih so torej zajeti prihodki od prodaje vozovnic za eno vožnjo in terminskih vozovnic osnovnošolcem, dijakom, študentom, upokojencem ter ostalim potnikom v višini 255.575 EUR (ind 104), prihodki od šolskih prevozov v višini 186.981 EUR (ind 78), oglaševanja v višini 285 EUR ter državne subvencije za dijake in študente v višini 6.991 EUR (ind 56). Subvencija države je nižja, ker so se povečali prihodki od prodaje vozovnic dijakom in študentom.

Prejeta subvencija od prepeljanih potnikov znaša 279.619 EUR in je za 32 odstotkov višja od pretekle prejete subvencije in sicer zaradi spremenjenega načina obračuna v novi koncesijski pogodbi in zaradi povečanega števila prepeljanih potnikov. Prihodki obravnavanega obdobja skupaj znašajo 729.451 EUR (449.832 EUR + 279.619 EUR) in so za 3 odstotke višji od prihodkov v letu 2017.

V zvezi s prihodki, doseženimi z osnovnošolskimi prevozi in prejeto subvencijo na potnika v primerjavi z letom 2017, je potrebno sledeče pojasnilo:

S 30. junijem 2017 je prenehala veljati koncesijska pogodba koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice. Od 1. julija 2017 dalje prevoze izvajamo po novi koncesijski pogodbi.
Bistvena razlika med koncesijama je način izračuna cen osnovnošolskih vozovnic in gorskih prevozov. V pretekli koncesiji se je za gorske prevoze obračunaval dnevni pavšal v višini 844,00 EUR, za nižinski del pa mesečne vozovnice po ceni 61,74 EUR za učence od 5. do 9. razreda in 30,86 EUR na mesec za učence do 4. razreda.
Od 1. 7. 2017 dalje se dnevni pavšal ne zaračunava več. Izračun zneska za mesečno osnovnošolsko vozovnico je sestavljen iz cene mesečne vozovnice in 40-tih enot subvencije (ena enota je 0,85 EUR brez DDV). Razlog za spremenjen način izračuna je bila realnejša delitev stroškov za gorske prevoze med postavkama osnovnošolski in mestni promet.

3.2 Odhodki

Odhodki obravnavanega obdobja znašajo 720.417 EUR in so za 6 odstotkov višji od odhodkov leta 2017.

3.2.1 Stroški dela voznega osebja

Največji odstotek v strukturi vseh stroškov predstavljajo stroški dela voznega osebja (34,6 odstotkov), ki vsebujejo stroške bruto plač voznikov in njihovih nadomestil, vse prispevke in davke, ki jih je družba dolžna plačati skladno s predpisi ter stroške regresa, prevoza na delo in prehrane na delu za voznike, zaposlene v mestnem prometu. V stroških v višini 248.921 EUR je vključenih 11 voznikov. Stroški so glede na leto 2017 nižji za 2 odstotka, kljub izvršenim dvigom plač v letih 2017 in 2018. V letu 2018 je več voznikov odšlo v pokoj, nadomestili so jih mlajši sodelavci. Posledično sta v strošku dela sodelavcev voznikov nižji višini dodatkov za skupno delovno dobo in stalnost.

3.2.2 Amortizacija

Drugi največji strošek s 25,7 odstotki v strukturi odhodkov predstavlja obračunana amortizacija vozil, AFC strojčkov in prikazovalnikov v višini 185.366 EUR in je višja od amortizacije leta 2017 za 10 odstotkov zaradi pomladitve voznega parka mestnega prometa (več pojasnjeno v točki 1 - vozni park). Amortizacija avtobusov je obračunana od nabavne vrednosti vozila.

Tabela 6: Obračun amortizacije za leto 2018

Registrska oznaka	št. OS	Vozilo	Znesek amortizacije
KR* KH-497	105920	VOLKSWAGEN TRANSPOTER (12 mes.)	3.288
KR* FF-303	106619	MERCEDES CONECTO (12 mes.)	25.000
KR* CA-142	105797	MERCEDES CONECTO (12 mes.)	23.155
KR* 24-20T	105129	MERCEDES CONECTO (2 mes.)	2.753
KR* KM-026	106450	MERCEDES CONECTO (10 mes.)	21.350
KR* FF-348	106627	MERCEDES CONECTO (12 mes.)	25.000
KR* NF-686	105869	MERCEDES VARIO (10 mes.)	11.489
KR* KJ-553	106396	OTOKOR VECTIO (12 mes.)	16.647
KR* FF-349	106628	MERCEDES CONECTO (12 mes.)	25.000
KR* KH-190	105900	MAN NL (6 mes.)	7.500
KR* LS-750	106865	MAN LYONS CITY HYBRID (6 mes.)	17.438
		SKUPAJ	178.619
		amortizacija AFC strojčkov	5.577
		amortizacija prikazovalnika	1.170
		SKUPAJ	**185.366**

3.2.3 Strošek energije – goriva

Strošek energije – goriva znaša za obravnavano obdobje 105.813 EUR. V strukturi vseh stroškov predstavlja 14,7 odstotkov in je tretji največji strošek. Strošek je evidentiran na podlagi prejetih računov ali internih obračunov, ki vsebujejo podatke o litrih točenja za posamezno vozilo. Zmanjšan je za povračilo trošarine s strani države. V primerjavi z letom 2017 je strošek višji za 13 odstotkov, predvsem zaradi višje povprečne cene za liter dizelskega goriva.

3.2.4 Stroški vzdrževanja voznega parka

Stroški vzdrževanja voznega parka vključujejo stroške popravil (material + delo) pri zunanjih izvajalcih in v lastnih delavnicah.

Stroški popravil v lastnih delavnicah zajemajo popravila, obračunana po interni ceni ure dela.
Stroški materiala vključujejo strošek materiala, katerega poraba izhaja iz obračuna delovnih nalogov za posamezno vozilo, stroške materiala po prejetih računih za vzdrževanje pri zunanjih izvajalcih ter odpise drobnega inventarja, ki v pretežni meri vključujejo strošek porabljenih avtobusnih pnevmatik.

V tej postavki so vključeni tudi stroški pranj in mesečnih preventivnih pregledov, ki so obračunani po interni ceni.

Stroški so glede na leto 2017 višji za 14 odstotkov in so znašali 87.664 EUR. Kot že zapisano, smo dve stari vozili v letu 2018 izločili iz uporabe, eno vozilo pa smo zamenjali v letu 2019.

3.2.5 Stroški zavarovanja

Stroški zavarovanja v strukturi stroškov predstavljajo 2,1 odstotka vseh stroškov in znašajo 15.001 EUR. Vključujejo obvezno zavarovanje avtobusov, AFC strojčkov, prikazovalnikov in zavarovanje potnikov v mestnem prometu. V primerjavi z letom 2017 so višji za 41 odstotkov.
Sprememba višine zavarovanj je posledica dejstva, da je s koncem leta 2017 prenehala veljati večletna zavarovalna pogodba. Družba je pred potekom le-te izvedla postopke javnega naročila za sklenitev pogodbe o zavarovanju, skladno z določili Zakona o javnem naročanju v vodnem, energetskem, transportnem in poštnem sektorju in po transparentno izvedenem postopku sklenila novo zavarovalno pogodbo pod novimi, spremenjenimi pogoji.

3.2.6 Stroški, povezani s parkirnimi prostori

Stroški, povezani s parkirnimi prostori v višini 3.390 EUR vključujejo neposredni strošek in sicer prispevek za mestno zemljišče v višini 639 EUR ter posredne stroške in sicer stroške dela vratarjev v višini 2.751 EUR. V strukturi predstavljajo 0,5 odstotkov vseh stroškov. Od stroškov preteklega leta so višji za 3 odstotke.

3.2.7 Ostali neposredni stroški

Postavka vključuje stroške registracij, tehničnih pregledov, cestnih taks, obvezni prispevek RTV za javno uporabo radijskih postaj v avtobusih mestnega prometa, stroške plačilnega prometa, stroške oglaševanja, stroške voznikov kot so: zakonsko predpisana izobraževanja in preventivni zdravniški pregledi voznikov mestnega prometa ter druge neposredne stroške. V strukturi ti stroški predstavljajo 0,8 odstotkov vseh stroškov in znašajo 6.070 EUR.

3.2.8 Posredni stroški

Posredni stroški zajemajo stroške režije linijskega prometa in splošne režije. Skupaj s stroški dela vratarjev v višini 2.751 EUR, ki so upoštevni v 3.2.6 točki znašajo 70.942 EUR (68.191 EUR + 2.751 EUR). Glede na leto 2017, ko so ti stroški znašali 68.899 EUR, so višji za 3 odstotke. V strukturi skupni splošni stroški predstavljajo 9,8 odstotka vseh stroškov.

Stroški splošne režije – stroški skupnih služb družbe (vodstvo, računovodstvo, obračun plač, kadrovska služba, informatika,..) bremenijo mestni promet po ključu prihodka, doseženega v mestnem prometu, glede na celotni doseženi poslovni prihodek družbe. Na mestni promet odpade 3,26 odstotka oziroma 46.564 EUR splošnih stroškov, kar je razvidno iz tabel 7 in 8. Največji del predstavljajo stroški dela, sledijo stroški intelektualnih in osebnih storitev (vodenje družbe, odvetniške, revizorske in druge intelektualne storitve) in strošek amortizacije. Zajemajo tudi stroške zavarovalnih premij za opremo v prostorih splošne režije, stroške materiala (stroški ogrevanja, stroški pisarniškega materiala, gorivo) in stroške storitev (pošta, telefon, vzdrževanje, plačilni promet, reklame, računovodske storitve in drugo). Stroški splošne režije so glede na stroške leta 2017 nižji za 3 odstotke.

Stroški režije linijskega prometa vključujejo stroške dela za delavce, ki zagotavljajo nemoten potek linijskega prometa družbe, katerega del je tudi mestni promet (koordinatorji linijskega prometa, kontrolorji prometa), strošek predprodaje vozovnic Jesenice (elektrika, telefon, vodarina, ogrevanje, varovanje, plača prodajalke vozovnic), strošek dela prometnikov, vratarjev, vodje DE Jesenice in ostale stroške, ki se navezujejo na te zaposlene. Prav tako so v te stroške zajeti tudi skupni stroški izvajanja prevozov družbe (informacijska podpora, izobraževanja na novo zaposlenih voznikov,..). Stroški linijske režije bremenijo mestni promet po ključu prihodkov mestnega prometa v vseh prihodkih linijskega prometa, in sicer v deležu 4,30 odstotka (tabeli 7 in 8). Višina stroškov režije linijskega prometa, ki bremeni mestni promet tako znaša 24.378 EUR in so glede na leto 2017 višji za 17 odstotkov, predvsem zaradi višjih stroškov izobraževanj.

Tabela 7: Posredni stroški po ključu za leto 2018

postavka	
poslovni prihodki družbe	22.366.519
prihodki mestnega prometa Jesenice	729.451
ključ	**3,26%**
stroški splošne režije	1.427.755
stroški splošne režije po ključu	**46.564**
prihodki celotnega linijskega prometa družbe	16.952.673
prihodki mestnega prometa Jesenice	729.451
ključ	**4,30%**
stroški režije linijskega prometa	566.553
stroški režije linijskega prometa po ključu	**24.378**
skupaj posredni stroški mestnega prometa	**70.942**

Tabela 8: Specifikacija posrednih stroškov za leto 2018

Postavka	splošna režija	linijska režija	skupaj posredni stroški
MATERIAL	8.608	2.181	10.789
ENERGIJA	20.292	2.211	22.502
ODPISI DI	8.128	661	8.789
PISARNIŠKI MATERIAL	9.326	647	9.973
PREVOZNE STORITVE	31.825	8.343	40.168
VZDRŽEVANJE	44.226	30.859	75.085
NAJEMNINE	10.060	4.555	14.615
POVRAČILA STROŠKOV	11.059	31.768	42.827
STORITVE PLAČILNEGA PROMETA	53.118	0	53.118
INTELEKTUALNE IN OSEBNE STORITVE	333.735	14.618	348.352
ZAVAROVALNE PREMIJE	7.390	440	7.830
SEJMI, REKLAMA, REPREZENTANCA	45.751	527	46.279
POGODBE O DELU	0	8.680	8.680
DRUGE STORITVE	135.604	66.627	202.231
STROŠKI DELA	557.372	371.729	929.101
AMORTIZACIJA	130.330	22.361	152.691
DRUGI ODHODKI IZ POSLOVANJA	20.931	346	21.277
skupaj posredni stroški	1.427.755	566.553	1.994.308
ključ za razdelitev	3,26%	4,30%	
skupaj posredni stroški po ključu	**46.564**	**24.378**	**70.942**

Tabela 9: Specifikacija posrednih stroškov za leto 2018 za tabelo 10

Postavka	splošna režija	linijska režija	skupaj posredni stroški
str. dela brez str. dela vratarjev	557.372	316.466	
ostalo brez str. dela vratarjev po pogodbi	870.383	186.143	
Skupaj	**1.427.755**	**502.610**	
str. dela vratarjev vključeni v točki 16		55.263	
str. dela vratarjev po pogodbi v točki 16		8.680	
skupaj posredni stroški	**1.427.755**	**566.553**	
ključ za razdelitev	3,26%	4,30%	
str. dela (točka 19)	18.178	13.617	31.795
ostalo (točka 20)	28.386	8.010	36.396
skupaj (točka II.2)	46.564	21.627	68.191
str. vključeni v točki 16	0	2.751	2.751
skupaj posredni stroški po ključu	**46.564**	**24.378**	**70.942**

Tabela 10: Izkaz poslovnega izida mestnega prometa za leto 2018

	Postavka	realizirano 2017	struk. v %	realizirano 2018	struk. v %	IND. 18/17
I.	PRIHODKI	497.422	100,0	449.832	100,0	90
6. a)	šolski prevozi (mesečne vozovnice z nadomestilom)	*121.426	24,4	*186.981	41,6	* 78
6. b)	šolski prevozi (gorski prevozi)	*116.959	23,5			
7.	od prodaje vozovnic uporabnikom	246.577	49,6	255.575	56,8	104
8.	državna subvencija za študente in dijake	12.460	2,5	6.991	1,6	56
9.	od oglaševanja	0	0,0	285	0,1	
II.	ODHODKI	676.810	100,0	720.417	100,0	106
II/1	Neposredni stroški:	610.567	90,2	652.226	90,5	107
11.	stroški dela voznega osebja	254.626	37,6	248.921	34,6	98
12.	stroški energije-gorivo	93.538	13,8	105.813	14,7	113
13.	amortizacija	167.847	24,8	185.366	25,7	110
14.	stroški vzdrž. voznega parka	76.623	11,3	87.664	12,2	114
15.	stroški zavarovanja	10.616	1,6	15.001	2,1	141
16.	stroški, povezani s parkiranimi prostori	3.290	0,5	3.390	0,5	103
17.	peronizacija	0	0,0	0	0,0	
18.	ostalo	4.027	0,6	6.070	0,8	151
II.2	Posredni stroški	66.243	9,8	68.191	9,5	103
19.	stroški dela spremljajočih služb	35.248	5,2	31.795	4,4	90
20.	ostalo	30.995	4,6	36.396	5,1	117
III.	VKALKULIRANI DOBIČEK	27.072		28.817		106
IV.	**RAZLIKA (I. – II. – III.)**	**206.460**		**299.402**		**145**
	prejeta subvencija na potnika od koncedenta	212.282		279.619		132
	poslovni izid	**5.822**		**-19.783**		

4. ZAKLJUČEK

V letu 2018 smo ustvarili dobiček v višini 9.034 EUR, čeprav bi nam kot koncesionarju, skladno z določili koncesijske pogodbe, pripadal zmerni dobiček v višini 4 %, oz. 28.817 EUR. Poslovno leto 2018 smo torej zaključili z 19.783 EUR primanjkljaja.

Poročilo je pregledala pooblaščena revizorska hiša. Poročilo v prilogi.

S spoštovanjem!

Kranj, 11. april 2019

Direktor
Bo Erik Stig Karlsson

Arriva Alpetour d.o.o.
11

Priloge:
1 Prepeljani potniki s postajališča Stara Sava
2 Revizijsko poročilo

PRILOGA 1: Prepeljani potniki s postajališča Stara Sava

1. Tabela vstopov na postajališču Stara Sava v smeri Hrušica Belo polje

Odhod	Smer	Režim	201801	201802	201803	201804	201805	201806	201807	201808	201809	201810	201811	201812	SKUPAJ
08:00	Stara Sava - Hrušica	D	4	3	5	1	2	3	6		5	11	5	2	47
09:00	Stara Sava - Hrušica	D*	1	2	3	6	2	2	18	14	1	1	2	4	56
10:30	Stara Sava - Hrušica	SO		1	2	5	1	6	4	5	3	4	1	1	33
11:00	Stara Sava - Hrušica	D*	6	14	19	18	32	16	22	13	11	8	5	14	178
11:30	Stara Sava - Hrušica	SO	8	4	3	1	1	5	8	4	2	6	8		50
12:00	Stara Sava - Hrušica	D*	16	17	13	17	11	2	15	11	5	12	14	12	145
13:00	Stara Sava - Hrušica	SO	2		1	1	3		6		1				14
15:00	Stara Sava - Hrušica	D*	12	11	13	18	12	17	11	13	15	8	7	2	139
16:00	Stara Sava - Hrušica	D*	9	13	11	15	15	8	3	4	17	12	23	12	142
17:00	Stara Sava - Hrušica	D*	5	5	5	3	3	10		7	8	13	11	6	76
18:05	Stara Sava - Hrušica	Š	1	1	2			2			4	9	9	6	34
	SKUPAJ 2018		**64**	**71**	**77**	**85**	**82**	**71**	**93**	**71**	**72**	**84**	**85**	**59**	**914**
	SKUPAJ 2017		**77**	**70**	**76**	**52**	**79**	**87**	**66**	**63**	**94**	**74**	**79**	**59**	**876**
	INDEKS 18/17		**83**	**101**	**101**	**163**	**104**	**82**	**141**	**113**	**77**	**114**	**108**	**100**	**104**

V tabeli so prikazani dejansko prepeljani potniki, ki so vstopali na postajališču Stara Sava in so se peljali v smeri Hrušice Belo polje. Število izstopov v tabeli ni vključeno, ker se izstopi v avtobusnem prometu ne evidentirajo. Iz tabele je razvidno, da se je število potnikov glede na leto 2017 povečalo.

PRILOGA 2: Prepeljani potniki s postajališča Stara Sava

2. Tabela vstopov na postajališču Stara Sava v smeri Koroška Bela

Odhod	Smer	Režim	201801	201802	201803	201804	201805	201806	201807	201808	201809	201810	201811	201812	SKUPAJ
08:54	Stara Sava - Koroška Bela	D	6	8	11	7	6	20	11	8	7	11	7	9	111
09:54	Stara Sava - Koroška Bela	D	8	6	10	7	11	20	9	13	10	18	6	16	134
10:54	Stara Sava - Blejska Dobrava	SO	1		2	2	2	1	2		5	2	3	2	22
11:24	Stara Sava - Koroška Bela	D*	8	2	5	4	5	3	3	16	6	1	4	3	60
12:24	Stara Sava - Koroška Bela	D*	2	4	2	2	3	1	2	1	6	3	7	8	41
14:00	Stara Sava - Koroška Bela	SO	2					2		2	1			1	8
14:24	Stara Sava - Blejska Dobrava	D*	10	10	6	6	16	6	1	1	14	7	3	3	83
15:24	Stara Sava - Koroška Bela	D*	10	5	11	7	3	2	1	9	10	7	6	7	78
16:24	Stara Sava - Koroška Bela	D*	9	9	16	7	7	7		3	2	7	1	2	70
17:54	Stara Sava - Blejska Dobrava	Š	4	1	5	2	1				8	5	13	6	45
	SKUPAJ 2018		**60**	**45**	**68**	**44**	**54**	**62**	**29**	**53**	**69**	**61**	**50**	**57**	**652**
	SKUPAJ 2017		**34**	**42**	**55**	**45**	**45**	**56**	**56**	**43**	**72**	**38**	**35**	**64**	**585**
	INDEKS 18/17		**176**	**107**	**124**	**98**	**120**	**111**	**52**	**123**	**96**	**161**	**143**	**89**	**111**

V tabeli so prikazani dejansko prepeljani potniki, ki so vstopali na postajališču Stara Sava in so se peljali v smeri Koroške Bele. Število izstopov v tabeli ni vključeno, ker se izstopi v avtobusnem prometu ne evidentirajo. Iz tabele je razvidno, da se je število potnikov glede na leto 2017 povečalo.