

Številka: 900-14/2022

Datum: 18. 10. 2024

SKRAJŠAN ZAPIS

14. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila v sredo, 16. 10. 2024, ob 18.30 v sejni sobi Občine Jesenice, Cesta železarjev 6, Jesenice

PRISOTNI ČLANI ODBORA:

Brane (Branislav) ZAJOVIČ, dr. Ahmed PAŠIĆ, Marko ZUPANČIČ, Vesna IVELJA in Igor ARH

OPRAVIČENO ODSOTNA:

Aljoša ULČAR in Armin SILIĆ

OSTALI PRISOTNI:

mag. Vera DJURIĆ DROZDEK – direktorica občinske uprave, Jasna SODJA – vodja Oddelka za finance, plan in analize, mag. Viktorija MARUŠIČ – vodja Komunalne direkcije, mag. Valentina GORIŠEK – vodja Oddelka za okolje in prostor, Petra JERAS – Arriva Slovenija, d.o.o. in Mojca LEVSTIK – Kabinet župana

Predlogov za spremembo dnevnega reda ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem naslednji

DNEVNI RED:

1. Potrditev besedila skrajšanega zapisa 13. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila 23. 9. 2024
2. Predlog Odloka o dodeljevanju pomoči de minimis za pospeševanje razvoja malega gospodarstva v občini Jesenice – PRVA OBRAVNAVA
3. Predlog Sklepa o določitvi vrednosti točke po Odloku o občinskih taksah v občini Jesenice
4. Predlog Proračuna občine Jesenice za leto 2025 – PRVA OBRAVNAVA
5. Načrt ravnanja z nepremičnim premoženjem - predlog 3. dopolnitve Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2024
6. Poročilo o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v obdobju od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024
7. Vprašanja in pobude

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 4

ZA – 4

Dnevni red je bil sprejet.

TOČKA 1:

POTRDITEV BESEDILA SKRAJŠANEGA ZAPISA 13. REDNE SEJE ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE, KI JE BILA 23. 9. 2024

Razprave in pripomb ni bilo, zato je predsednik Odbora v sprejem predlagal

SKLEP:

Potrdi se skrajšan zapis 13. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila 23. 9. 2024.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 2:

PREDLOG ODLOKA O DODELJEVANJU POMOČI DE MINIMIS ZA POSPEŠEVANJE RAZVOJA MALEGA GOSPODARSTVA V OBČINI JESENICE – PRVA OBRAVNAVA

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Vera Djurić Drozdek**.

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o dodeljevanju pomoči de minimis za pospeševanje razvoja malega gospodarstva v občini Jesenice v prvi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 3:

PREDLOG SKLEPA O DOLOČITVI VREDNOSTI TOČKE PO ODLOKU O OBČINSKIH TAKSAH V OBČINI JESENICE

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Viktorija Marušič**.

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Sklepa o določitvi vrednosti točke po Odloku o občinskih taksah v Občini Jesenice (Ur. list RS, št. 55/07, 83/2009, 108/12, in 2/13-popr.), v višini 0,0720 EUR.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 4:**PREDLOG PRORAČUNA OBČINE JESENICE ZA LETO 2025 – PRVA OBRAVNAVA**

Uvodno obrazložitev so podale **Jasna Sodja, mag. Vera Djurić Drozdek in mag. Viktorija Marušič.**

V razpravi so sodelovali:

Brane (Branislav) Zajović:

Zanima ga, ali je v proračun vključena sanacija stropa v osnovni šoli na Koroški Beli. Zanima ga tudi, ali je Občina Jesenice seznanjena s prošnjo šole za sanacijo ter ali je ta sanacija predvidena v proračunu.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Občina je s temi poškodbami seznanjena, saj je ravnateljica šole pisala vodji Oddelka za družbene dejavnosti in splošne zadeve. V predlogu proračuna te sanacije trenutni ni načrtovane, ker tudi ni ocene stroškov. Najprej bo potrebno pripraviti oceno stroškov, da se potem to lahko vključi za drugo obravnavo.

Brane (Branislav) Zajović:

Glede na to, da je Vlada v proračun umestila stičišče in obnovo železniške postaje Jesenice, ga zanima, ali so v proračunu predvidena lastna sredstva, ki jih bo morala v sklopu tega projekta zagotavljati Občina Jesenice.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Potrebno je narediti kanalizacijski vod, za kar so predvidena sredstva v sklopu rednega investicijskega vzdrževanja.

Marko Zupančič:

V sklopu participativnega proračuna je 10.800 EUR namenjenih za postavitve avtobusne postaje v Javorniškem Rovtu. Zanima ga, ali je že znana lokacija, kje bo postavljena ta nadstrešnica. V kolikor lokacija še ni izbrana, predlaga, da se vključi tudi krajane in da se lokacija smiselno izbere glede na dejanske potrebe.

Za obračališče Mlake je bilo rečeno, da bo objavljen razpis na ministrstvu. Zanima ga, ali so kakšne nove informacije glede tega razpisa.

Enkrat je bilo že dani pojasnilo, da se lahko ugotovi lastništvo starih odsluženih vozil na podlagi številke šasije. Zanima ga, ali se v praksi to izvaja, ali se izvaja samo odvoz zapuščenih vozil, ki že dalj časa stojijo na določeni lokaciji in za katere lastništva ni mogoče ugotoviti.

Občina daje v najem parkirišče na Blejski Dobravi. Zanima ga, koliko sredstev Občina Jesenice dobi za to parkirišče.

Predstavljene so bile javne sanitarije v Planini pod Golico v času cvetenja narcis. V preteklosti je bil en prenosni WC postavljen tudi na Pristavi, zato ga zanima, ali je predviden za postavitvev tudi v prihodnjem letu.

Jasna Sodja:

Razpis za trajnostno mobilnost do današnjega dne še ni bil objavljen, čeprav je bilo napovedano, da bo razpis objavljen v mesecu septembru. Glede na to, da razpis še ni objavljen in da Občina še ni imela projekta za izvedbo ter končne ocenjene vrednosti, je bil dogovor med Komunalno direkcijo in Oddelkom za finance, plan in analize, da se do druge obravnave proračuna naredi nov DIIP za ta projekt, ki bo tudi obvezen del prijave na razpis ministrstva. Odprl se bo potem tudi nov NRP saj gre za precej velik projekt.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Občina Jesenice je za parkirišče na Blejski Dobravi dobila odškodnino za čezmerno rabo parkirne površine v višini 36.600 EUR.

Mikrolakacija za postavitvev avtobusne postaje v Javorniškem Rovtu je bila v opisu projekta predlagana s strani predlagatelja.

MIR lastništvo zapuščenih vozil preverja po številkah šasije. Če lastniki teh vozil ne odstranijo, jih po treh mesecih odpelje MIR in potem stroške izterja od lastnikov vozil.

Marko Zupančič:

Ko bo znana lokacija za postavitvev avtobusne postaje v Javorniškem Rovtu, prosi, da se mu ti podatki posredujejo.

V Javorniškem Rovtu potekajo sanacijska dela po poplavih. Evidentiranih je pet lokacij, tako da v letošnjem letu verjetno vse ne bodo zaključene. Zanima ga, ali drži, da so v proračunu zagotovljena sredstva za poplavno obnovo, ki zadoščajo za dokončanje dveh kritičnih mest v Javorniškem Rovtu.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Vse občine imajo z ministrstvom sklenjene pogodbe do 30. novembra. V mesecu avgustu je Občina Jesenice na ministrstvo že posredovala urgenco, ker se vseh teh investicij enostavno ne da izvesti v pogodbeno dogovorjenem roku. Odgovora s strani ministrstva še ni, tako da so v skladu s pogodbo ta sredstva zaenkrat načrtovana v letošnjem letu.

Za dva projekta je dokumentacija še v tehnični pisarni ministrstva, ker morajo oni podati soglasje k projektni dokumentaciji.

Igor Arh:

Projekti so vključeni v predlog proračuna s pričakovanimi sredstvi države.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Pričakuje se, da se bodo ta sredstva lahko prenesla v drugo leto. V kolikor bo Občina pravočasno dobila odgovor s strani ministrstva, bo potem to vključeno v drugo obravnavo proračuna.

Dr. Ahmed Pašić:

Zanima ga, kaj konkretno pomenita dva priključka na Cesti železarjev oz. kje točno naj bi bila izvedena.

Za igrišče na Slovenskem Javorniku je bilo rečeno, da se bo obnovilo, zato ga zanima, ali je bila ta obnova že izvedena.

14.000 EUR se namenja za projekt LAS. Zanima ga, za kateri konkreten namen se zagotavljajo ta sredstva.

Zanima ga, ali se bo karkoli dogajalo s kolesarsko stezo na Cesti železarjev, ki je bila že načrtovana.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Priključek na Cesti železarjev je načrtovan pred glavnim vhodom v bivšo železarno, vendar pa je ta projekt vezan tudi na menjavo vročevoda proti Srednji šoli Jesenice. Menjava tega vročevoda je bila v načrtih za letošnje leto, vendar pa se bo to izvajalo sočasno z obnovo Srednje šole Jesenice. Žal pa obnova šole krepko zamuja, saj bi se morala po prvotni časovnici začeti obnavljati že aprila letos, po zadnjih informacijah pa naj bi z obnovo začeli aprila prihodnje leto.

Informacije glede otroškega igrišča na Slovenskem Javorniku se bodo preverile na Komunalni direkciji in se bodo naknadno posredovala pojasnila.

14.000 EUR so sredstva, ki omogočajo upravljavcu LAS skupine BOJA, torej RAGOR-ju sofinanciranje njihovega dela. Ta sredstva plačujejo vse občine, ki so članice LAS-a.

Mag. Valentina Gorišek:

Idejna zasnova za kolesarski pas je narejena in usklajena z DRSI. Na podlagi te idejne zasnove je sedaj v pripravi in usklajevanju z DRSI projektna naloga. Ko bo projektna naloga pripravljena in usklajena tako v Kranju, kot tudi v Ljubljani, bo lahko izdelan še PZI, na podlagi katerega bo potem izvedeno javno naročilo. Optimistično se lahko pričakuje javno naročilo v drugi polovici prihodnjega leta.

Dr. Ahmed Pašić:

Na postavki 5110 – stroški materiala in storitev za občinsko upravo je za leto 2025 načrtovanih 114.300 EUR. Zanima ga, koliko je bilo teh stroškov v letu 2023 in koliko se pričakuje, da jih bo v letu 2024.

Za modernizacijo cest je načrtovanih 225.000 EUR. Zanima ga, zakaj so načrtovana tako nizka sredstva, glede na to, da je v občini potrebno temeljito obnoviti 14 km cest, ki so zelo uničene. Razume, da je v občini veliko potreb, vendar pa je za modernizacijo cest načrtovanih premalo sredstev.

Omenjena je bila v razpravi ocena stroškov za telovadnico in za sanitarije v osnovni šoli na Koroški Beli. Zanima ga, zakaj se v proračun ne umestijo vsaj sredstva za pridobitev projektne dokumentacije, na podlagi katere se bodo lahko ocenili stroški. To bo potem neka osnova, da se v letu 2026 v proračun umestijo sredstva, za katera šola prosi že nekaj časa. Po informacijah, ki jih je dobil, naj bi izdelava projektne dokumentacije stala okoli 60.000 EUR.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Odgovore glede šole bodo posredovali iz Oddelka za družbene dejavnosti in splošne zadeve.

Za modernizacijo cest plan pripravi JEKO, potem pa se obnove izvajajo na podlagi tega plana. Za obnovo vseh cest v občini bi potrebovali 6 milijonov evrov. Pri vseh znanih potrebah teh sredstev žal ni.

Jasna Sodja:

Na proračunski postavki 5110 je bila realizacija v letu 2023 91.467,75 EUR, za leto 2024 je ocenjeno, da bo realizacija 110.000 EUR, plan za leto pa je 114.000 EUR. Glede na oceno realizacije so torej sredstva za leto 2025 povišana za 3,6 %.

Vesna Ivelja:

Da so ceste v slabem stanju je kriva predvsem slaba kakovost vgrajenih materialov. Za ceste se točno ve, kakšni materiali in kako se vgrajujejo, Občina pa je vedno iskala tri ponudnike in potem izbrala najbolj ugodnega. Najbolj ugodnega ponudnika bi se moralo izbirati glede na izvedbo del in ne glede na ceno materialov. Ko se začne z nekim projektom, je potrebno začeti celostno, da se projekt v redu izvede. Na Blejski Dobravi so bile nekatere ceste sanirane pred kratkim, pa je asfalt že razpokan. Ko se bodo v bodoče izvajale sanacije cest, naj se pozornost nameni predvsem temu, da bodo vgrajeni dobri materiali.

Upa, da je bilo igrišče na Blejski Dobravi dobro narejeno, saj so se dela izvajala v takem času, ki ni bil ravno najbolj primeren.

Dve leti že potekajo razprave z Občino in s Krajevno skupnostjo, pa še vedno ni dobila odgovora, zakaj se v proračun za leto 2025 ni umestila izdelava dokumentacije za asfaltiranje ceste ter za ureditev komunalne infrastrukture in razsvetljave na Ferkovem klancu na Blejski Dobravi. Naselje Blejska Dobrava nima javne razsvetljave, sedaj pa je predvidena postavitev te razsvetljave na cesti od Jurča proti pokopališču. Prav je, da se tudi ob tej cesti uredi pločnik, ni pa prav, da pločnika in razsvetljave ni v samem naselju. V proračun pa niso umeščena sredstva niti za pripravo projektne dokumentacije.

Spominska plošča na delu pokopališča, kjer se izvaja raztros pepela, je polna. Rečeno je bilo, da se bo postavila nova spominska plošča, pa tudi teh sredstev sedaj v proračunu ni načrtovanih. Na sestanku je bilo rečeno, da se bo to uredilo, sama pa ima informacije, da mora Občina dati dovoljenje, da se ta spominska plošča lahko postavi.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

S podjetjem JEKO je dogovorjeno, da se postavi dodatna spominska plošča, saj ta dela sodijo pod investicijsko vzdrževanje pokopališča, ki ga izvaja JEKO. Občina je že pred par meseci dala dovoljenje, da se ta spominska plošča lahko postavi.

Vesna Ivelja:

Približuje se 1. november, zato jo zanima, ali je na Blejski Dobravi že postavljen WC, ki naj bi bil plačan iz sredstev TD Gorje.

Občina nima nobenih projektnih načrtov, za kaj naj bi bila porabljena sredstva od TD Gorje in iz naslova TNP-ja. Če projekti ne bodo izvedeni, potem Občina teh sredstev ne bo dobila. Zanima jo, kaj je bilo s temi sredstvi narejeno v lanskem letu.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Na Blejski Dobravi je že postavljen dehidracijski WC, postavljen pa bo tudi še WC, ki bo financiran iz sredstev TD Gorje.

Projekti se lahko izvedejo še do konca leta. Za leto 2023 Občina še ni imela sklenjenega dogovora s TD Gorje. Prvi dogovor za 250.000 EUR je bil sklenjen v letošnjem letu. V lanskem letu je še vedno veljal dogovor, na podlagi katerega je Občina dobivala 20.000 EUR.

Krajevna skupnost Blejska Dobrava je izredno aktivna in vsako leto tudi pripravi komunalni plan. Da bi ta komunalni plan na Blejski Dobravi lahko uresničili, bi potrebovali tri investicijske proračune Občine. Vendar pa Krajevna skupnost Blejska Dobrava ni edina krajevna skupnost v občini Jesenice in po zmožnostih je potrebno poskrbeti za vse, saj sredstev za vse investicije ni dovolj. Ko se npr. obnavljajo ceste, se nikoli ne obnavlja samo vozišče, ampak se v tem sklopu obnovi še celotna komunalna infrastruktura.

Vesna Ivelja:

Povedano ji je bilo, da se že 10 let posreduje isti plan, pa ni bilo nič narejenega.

Direktorica občinske uprave je bila povabljena tudi na sestanek na Krajevno skupnost Blejska Dobrava, pa se tega sestanka ni udeležila.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Odločila se je, da na sestanke Krajevne skupnosti Blejska Dobrava iz osebnih razlogov ne bo hodila. Predsednik KS na Občino posreduje vse zapisnike in pobude, na katere se tudi vedno odgovori.

Marko Zupančič:

Sam razume vse potrebe, vendar pa je v gradivu na strani 43 navedeno, da se za delovanje KS Blejska Dobrava namenja 23.673 EUR, medtem, ko se npr. za delovanje KS Slovenski Javornik – Koroška Bela, ki je bistveno večja po številu prebivalcev, namenja le 9.826 EUR. Za največjo KS Plavž se namenja 12.000 EUR. Želja in potreb je res veliko, vendar pa je sredstev za vse žal premalo.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme predlog Proračuna občine Jesenice za leto 2025 v prvi obravnavi, ki vsebuje:

- **Odlok o proračunu Občine Jesenice za leto 2025;**
- **splošni del proračuna;**
- **posebni del proračuna;**
- **posebni del proračuna po COFOG klasifikaciji;**
- **Načrt razvojnih programov .2025 – 2028;**
- **predlog Letnega Načrta pridobivanja in razpolaganja s stvarnim in finančnim premoženjem Občine Jesenice za leto 2025, ki ga sestavljajo:**
 - **a) Letni načrt pridobivanja nepremičnega premoženja v last Občine Jesenice za leto 2025,**
 - **b) Letni načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2025,**
 - **c) Letni načrt pridobivanja premičnega premoženja v last Občine Jesenice za leto 2025;**
- **predlog Letnega programa športa v občini Jesenice za leto 2025;**
- **predlog Letnega programa kulture v občini Jesenice za leto 2025;**
- **predlog Letnega programa izobraževanja v občini Jesenice za leto 2025 in**
- **predlog Letnega programa humanitarnih društev in invalidskih organizacij v občini Jesenice za leto 2025.**

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5

ZA – 2

PROTI - 1

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 5:

NAČRT RAVNANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM - PREDLOG 3. DOPOLNITVE NAČRTA RAZPOLAGANJA Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM V LASTI OBČINE JESENICE ZA LETO 2024

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da sprejme 3. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2024, ki predstavlja sestavni del Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem za leto 2024.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5

ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 6:**POROČILO O IZVAJANJU KONCESIONIRANE DEJAVNOSTI JAVNEGA MESTNEGA PROMETA IN ŠOLSkih PREVOZOV NA OBMOČJU OBČINE JESENICE V OBDOBJU OD 1. 1. 2024 DO 30. 6. 2024**

Uvodno obrazložitev sta podali **mag. Vera Djurić Drozdek** in **Petra Jeras**.

V razpravi so sodelovali:

Vesna Ivelja:

Zanima jo, ali je bila cena za potnike vseh sedem let izvajanja koncesijske pogodbe nespremenjena, ne glede na to, kako so se spreminjali drugi stroški, npr. cena nafte.

Petra Jeras:

Subvencija na prepeljanega potnika, ki jo je plačevala Občina Jesenice, je bila v vseh letih enaka, čeprav je bilo predvideno, da se bo ta subvencija z leti spreminjala.

Marko Zupančič:

Vsako obdobje se enkrat zaključi, vendar pa je bil v tem primeru žal storjen korak nazaj. Tudi tu je verjetno problem denar, vendar pa se je število voženj zmanjšalo, ni več kombiniranega mestnega in šolskega prometa, itd., kar občutijo predvsem prebivalci v primestnih naseljih.

Potniki imajo v mestu možnost, da koristijo vsaj primestni promet, žal pa v Rovtih prometa z Avstrijo ni. Občina v okviru zakonskih dolžnosti zagotavlja izvajanje šolskih prevozov, drugih možnosti pa ni.

Včasih so avtobusne prevoze financirale gospodarske družbe, kot npr. Železarna Jesenice, danes pa je stanje popolnoma drugačno.

Zaznal je čuden odnos tako s strani Arrive, kot tudi s strani Občine Jesenice, zato apelira na obe strani, da naj se medsebojni odnosi izboljšajo in da se obe strani skupaj potrudita za dobro občanov.

Petra Jeras:

V podjetju Arriva se trudijo, da imajo z vsemi njihovimi naročniki dobre in korektne odnose, ter da konstruktivno sodelujejo. Slovenija je majhna, podjetje pa si dolgoročno želi dobrih odnosov in ima tudi tak pristop do vseh strank, čeprav so seveda vedno možnosti za izboljšave.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Ko se je sklepala koncesijska pogodba za Arrivo, je te postopke vodila Komunalna direkcija. Koncesija je bila sklenjena za 5 let, zato bi po njenem mnenju razpis morali narediti že v letu 2021 in ne šele v letu 2023. S tem, ko je bil sprejet nov Odlok, se je koncesionarja zavezalo, da dejavnost izvaja še eno leto po zaključku koncesije, sicer bi bili že v letu 2023 brez koncesionarja.

Glede sodelovanja z Arrivo ni bilo nobenih težav, saj je bilo to sodelovanje konstruktivno, zapletlo pa se je pri cenah, ki so se zvišale. Podjetje je ponudilo ceno, ki ustreza njihovemu poslovnemu okolju, za Občino pa ta cena ni bila sprejemljiva.

Občina je zagotovila šolske prevoze, in sicer za Hrušico s kombinacijo medkrajevne linije. Na ta način so se tudi sredstva racionalizirala. Po drugi strani pa se z mestno krožno linijo zagotavlja vsaj nek minimalen obseg še za ostale linije, na katerih ne vozijo medkrajevni avtobusi. Ti avtobusi vozijo na dveh linijah, in sicer na vsaki liniji petkrat dnevno.

Avtobusi, tako linijski, kot tudi primestni, so polni med 7. in 8. uro zjutraj, ter med 13. in 15. uro popoldne, v ostalih terminih pa večinoma vozijo prazni.

Vesna Ivelja:

Vsepovsod so se razširile informacije, da na Jesenicah avtobusi ne vozijo, zato ni za pričakovati, da bodo sedaj vozili polni avtobusi. Za vsako stvar je potrebno imeti odzivni čas in reklamo, v to pa se ni vložilo kaj dosti truda tudi takrat, ko so avtobusi še vozili.

Moti jo, da se Občina Jesenice še vedno ne strinja s tem, da se uvedejo električni avtobusi. Če bi bila na Blejski Dobravi napajalna postaja, bi se tam lahko polnil npr. tudi avtobus, ki vozi v Vintgar.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Arriva izvaja tudi šolske prevoze in mestno krožno linijo, zato so vozni redi prilagojeni tako, da mestni avtobus vozi nekje v vmesnem času med šolskimi in medkrajevnimi. Lahko se posreduje tudi vozni red mestnih avtobusov.

Javno naročilo, ki je bilo objavljeno večkrat, je vedno vključevalo tudi nabavo zelenih avtobusov. Vendar pa je to lahko tudi problem, saj npr. v Kranju zaradi pomanjkanja šoferjev stoji 20 zelenih avtobusov, ki jih je kupila Mestna občina Kranj s sredstvi Eko sklada.

Petra Jeras:

Ta informacija ne drži. V Kranju je 8 električnih avtobusov, od katerih so vsi zasedeni. Arriva je letos zaposlila veliko število voznikov, tako da je voznikov dovolj in avtobusi ne stojijo.

Vesna Ivelja:

Električne avtobuse sofinancira država, kar pomeni, da bi bila tudi cena prevozov zagotovo nižja. Za pokrivanje mestnega prometa na Jesenicah niti ne bi potrebovali velikega števila teh avtobusov.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Tudi, če nakup avtobusa subvencionira država, je amortizacija še vedno del cene.

Marko Zupančič:

Zanima ga, ali še vedno drži dogovor, da iz Javorniškega Rovta in Planine pod Golico občani lahko koristijo prevoze s šolskimi avtobusi.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Že na prejšnji seji Odbora je bilo pojasnjeno, da ta dogovor velja. Dogovorjeno pa je tudi, da šoloobvezni otroci lahko koristijo tudi mestne avtobuse, če jim ti glede na urnik bolj ustrezajo.

Petra Jeras:

Dogovor velja za vse šolske avtobuse, ne samo za tiste, ki vozijo v Javorniški Rovt in v Planino pod Golico. V kolikor so na šolskih avtobusih proste kapacitete, jih lahko koristijo vsi potniki.

Igor Arh:

Zanima ga, koliko subvencija za upokojenca vpliva na končni poslovni izid, katerega potem pokriva Občina. Iz preračuna izhaja, da je država subvencionirala 0,83 EUR na upokojenca, sam prevoz vsakega potnika pa je bistveno dražji.

Petra Jeras:

Država za vsakega prepeljanega upokojenca prispeva sredstva. V obdobju od januarja do junija 2024 je bilo teh sredstev 49.787 EUR, v celem lanskem letu pa dobrih 85.000 EUR. Država sredstva prispeva tudi za dijake in študente. V prvi polovici letošnjega leta je bilo teh sredstev slabih 23.000 EUR, v lanskem letu pa 42.000 EUR. Če ne bi bilo sklenjene tripartitne pogodbe z ministrstvom, Občina ne bi imela teh prihodkov, upokojenca pa bi se preusmerili na medkrajevne linije, kjer imajo brezplačne vozovnice za celo Slovenijo. Posledično bi bil potem tudi manko za Občino toliko večji.

Igor Arh:

Občina na mestnih linijah tudi subvencionira prevoz upokojencev. Strošek potnika je bistveno višji kot 0,83 EUR, kolikor ga subvencionira država za prevoz upokojenca. Zanima ga, kolikšen je strošek prevoza na potnika.

Petra Jeras:

Prevoza na mestnih linijah Občina ne subvencionira. Stroški se zaračunavajo po dejanskih stroških, ko ti nastajajo in ne po potniku, kajti ne glede na to, koliko potnikov se pelje z enim avtobusom, so stroški izvajanja tega prevoza še vedno enaki. Del, ki ga plača potnik oz. država, je samo en del prihodkov, ni pa ta del odvisen od stroškov izvajanja storitev. Vsa sredstva, ki jih prispeva država, pomenijo manjše stroške za Občino.

Igor Arh:

Eden od glavnih razlogov za trenutne težave je zagotovo tudi v tem, da je subvencija države za prevožene potnike premajhna in je zato izvajalec želel vse stroške s pogodbami prenesti na občine.

Petra Jeras:

Če se želi, da avtobusi vozijo, in da potniki ne plačajo stroškov, ker bi bili za njih previsoki, del teh stroškov prevzame naročnik. Cene, ki se zaračunajo potniku, ne določa Arriva, ampak jih določa naročnik. Pri npr. državni koncesiji je prihodek Arrive cena na kilometer, ki jo plača država. Cena vozovnice, ki jo plača potnik, nima nobene povezave s samimi stroški, kajti prihodki od prodanih vozovnic (mesečnih, dnevnih, itd.), so prihodki države.

Igor Arh:

Če država pokrije vse stroške, ga zanima, kdo bo pokrival izgubo.

Petra Jeras:

Pogodba je pripravljena na način, da je vanjo vključena tudi primerna indeksacija, zato da se ohranja vrednost pogodbe. Ne morem namreč izvajalec doplačevati svojih sredstev za to, da bo sploh izvajal to dejavnost.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP 1:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da se seznanijo s Poročilom o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v letu 2024, ki ga je pripravilo podjetje ARRIVA, družba za prevoz potnikov, d.o.o., Ulica Mirka Vadnova 8, Kranj.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

in

SKLEP 2:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu Občine Jesenice, da potrdi predlog poravnave upravičenih stroškov koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice od 1. 1. 2024 do 30. 6. 2024 v višini 87.528 € brez DDV. Izplačana sredstva se štejejo kot subvencija.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 7:
VPRAŠANJA IN POBUDE

Vprašanj in pobud ni bilo, zato je predsednik Odbora sejo zaključil ob 21.00 uri.

Pripravila:
Mojca Levstik

Brane (Branislav) Zajovič
PRESEDNIK ODBORA ZA GOSPODARSTVO
IN GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE