



**OBČINA JESENICE**  
**OBČINSKI SVET**  
Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

T: 04 58 69 200  
F: 04 58 69 270  
obcina.jesenice@jesenice.si  
<http://www.jesenice.si>

**ODGOVOR NA 301. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Pobuda:**

V zvezi s problematiko širjenja smradu iz deponije Mala Mežakla je pregledal koncesijsko pogodbo. Glede na napisano, Ekogor to koncesijsko pogodbo krši, kaj je lahko v pomoč, ko se bodo reševali ti problemi na nivoju Ljubljane.

**Odgovor:**

Zahvaljujemo se za pobudo. Pri tem kot informacijo še navajamo, da je glede na zadnje dogovore s koncesionarjem, težka frakcija, ki jo je še potrebno obdelati, pospravljena v bokse, kot to določa OVD, obdelana težka frakcija pa je bila že deponirana na odlagališču (prav tako v skladu z OVD). Koncesionar je tudi zagotovil, da bo lahko frakcijo, ki je še na deponiji, odstranil do aprila 2018. Problematiko je obravnavala na svoji seji tudi Koordinacija županov Zgornje Gorenjske, po sklepu Odbora za gospodarstvo pa bo o problematiki obveščeno tudi pristojno ministrstvo.

**Pripravila:**

Mag. Valentina Gorišek

**ODGOVOR NA 302. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Pobuda:**

Glasovalni sistem je na današnji seji sicer deloval, vendar pa so na Občini zaposleni trije informatiki, ki bi sistem lahko preverili in odpravili napake.

**Odgovor:**

Glede na starost obstoječega glasovalnega sistema popravilo le-tega ne bi bilo več rentabilno in hkrati tudi ne bi zagotavljalo, da bo glasovalna naprava delovala brezhibno, zato je bil v mesecu marcu nabavljen nov glasovalni sistem.

Pripravila:

Mojca Levstik

**ODGOVOR NA 303. VPRAŠANJE SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA  
– 25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Cesta v Planino pod Golico se bo sesedla, saj to sploh ni več asfalt, ampak je že makadam. Zanima ga, kdaj se namerava to cesto ponovno preplastiti.

**Odgovor:**

Na podlagi določil 11. člena Odloka o občinskih cestah (Uradni list RS, št. 43/2012) Občinski svet občine Jesenice, na predlog župana, sprejme plan graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se za obdobje štirih let določijo prednostne naloge graditve in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega vzdrževanja. Obnova lokalne ceste KC 152011 Jesenice – Pri Fenc, pododsek Prihodi – Planina pod Golico (Belcijan) je vključena v plan graditve in vzdrževanja občinskih cest po programih krajevnih skupnosti in je bil sprejet na 4. redni seji Občinskega sveta dne 5.2.2015. V planu je bila predvidena fazna izvedba v letu 2016 in 2017.

Letni izvedbeni plan se sprejme z vsakoletnim sprejetjem proračuna. Prednostno se je v letu 2016 izvedla sanacija ceste na območju plazu. V proračunu za leto 2018 ni namenjenih sredstev za sanacijo ceste, bodo pa izvedene aktivnosti z lastniki zemljišč za zagotovitev potrebnih zemljišč za rekonstrukcijo ceste. Glede na zagotovljena sredstva v proračunu se izvaja samo redno vzdrževanje ceste. Sredstva za preplastitev je potrebno zagotoviti v naslednjih proračunih. Za cesto v Planino pod Golico namreč ni planirana samo preplastitev, temveč rekonstrukcija z zamenjavo nosilne konstrukcije (greda, tampon), saj je trenutna podlaga asfalta neustrezna.

Pripravil:

Marko Markelj

**ODGOVOR NA 304. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Pobuda:**

Gospa Helena Bogataj je dala odgovor na njegovo pobudo v zvezi s sanacijo ceste na Lipce. Gospa bi si lahko vsaj prebrala vprašanje, ne pa da je kot odgovor prekopirala besedilo iz nekega dokumenta, ki je javno dostopen.

**Odgovor:**

Zahvaljujemo se za komentar, je pa bil Občinskemu svetu posredovan odgovor, kot smo ga prejeli s strani lastnik in upravljavca državne ceste.

Pripravila:

Mag. Valentina Gorišek

**ODGOVOR NA 305. VPRAŠANJE SVETNICE BRANKE  
STOJANOVIĆ – 25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE  
JESENICE Z DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Zanima jo, kdaj se načrtuje prevzem ceste in krožišča na Hrušici ter kdaj se načrtuje prevzem pločnika in kako bo z vzdrževanjem tega pločnika.

**Marko Markelj – ustni odgovor na 25. redni seji OS:**

Naročnik izvedbe krožišča, ter tudi naročnik sanacije ceste od Splošne bolnišnice Jesenice do Hrušice je DRSI. Za izvedbo krožišča je DRSI vložil vlogo za podaljšanje roka, saj načrtujejo, da bo krožišče dokončno izvedeno do konca meseca aprila. Po njihovi pogodbi potem sledi primopredaja in prevzem, kamor bo verjetno povabljen tudi Občina Jesenice. Tudi cesto od Splošne bolnice Jesenice do Hrušice bo prevzel DRSI neposredno od izvajalca (GGD). Verjetno bo tudi ta cesta prevzeta v mesecu aprilu, saj še ni do konca izvedena krona na zidu nad pešpotjo. Pločnik bo vzdrževal izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste, to je Cestno podjetje Kranj.

**ODGOVOR NA 306. VPRAŠANJE SVETNICE BRANKE  
STOJANOVIĆ – 25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE  
JESENICE Z DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Zanima jo, ali je že raziskano, kdo je na Blejski Dobravi ukradel več tisoč vrečk za pasje iztrebke.

**Odgovor:**

Prijave zoper neznanega storilca Občina Jesenice ni podala, ker je verjetnost, da bi storilca odkrili, v tem primeru ničelna.

Pripravila:

Mag. Valentina Gorišek

**ODGOVOR NA 307. VPRAŠANJE SVETNIKA UROŠA LAKIČA –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Zanima ga, kako je s pridobivanjem zemljišč na Kočni za potrebe izgradnje pločnika in avtobusne postaje.

**Župan Tomaž Tom Mencinger – ustni odgovor na 25. redni seji OS:**

Za izgradnjo pločnika na Kočni še niso pridobljena vsa soglasja lastnikov zemljišč.

**Dodatno pojasnilo:**

Krajevna skupnost Blejska Dobrava je pridobila soglasja lastnikov zemljišč in jih bo posredovala občinski upravi za potrebe nadaljnjih aktivnosti.

Pripravil:

Marko Markelj

**ODGOVOR NA 308. VPRAŠANJE SVETNIKA UROŠA LAKIČA –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Zanima ga, ali Občina Jesenice in Splošna bolnišnica Jesenice delata kaj v tej smeri, da se ne razmišlja več o regionalni bolnišnici oz. o premestitvi bolnišnice na drugo lokacijo.

**Župan Tomaž Tom Mencinger – ustni odgovor na 25. redni seji OS:**

Dogovarja se za termin sestanka na Ministrstvu, je pa že bil posredovan tudi dopis na pristojno ministrstvo, ker gre za preveč pomembno tematiko, da bi Jesenice od tega odstopile. Na Jesenicah namreč obstajata dve možni rešitvi, in sicer širitev bolnice v okviru obstoječe lokacije, ali pa zagotovitev dodatnih površin na Hrušici. Prednost jeseniške lokacije pa je tudi ta, da je Občina lastnica teh zemljišč.



**ODGOVOR NA 309. POBUDO SVETNICE ELVIRE GARIBOVIĆ –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Pobuda:**

Danes so bili prisotni policisti na odseku ceste pri Mavrici, kjer poteka sanacija cestišča. Vendar pa težave nastopijo predvsem zvečer, ker ta del ceste ni popolnoma nič osvetljen, ni nobenega semaforja in tudi nihče drug ne usmerja prometa. Predlaga, da se za čas izvajanja del na tej lokaciji namestijo prenosni semaforji.

**Odgovor:**

Prometna ureditev na območju investicije se izvaja na podlagi elaborata zapore in dovoljenja za zaporo ceste izdanega s strani upravljalca ceste. Dodatna osvetlitev s projektno dokumentacijo ni bila predvidena, bila pa je izvedena osvetlitev poti v času gradnje. Za zagotovitev varnosti v cestnem prometu je bila izvedena sprememba trase varne šolske poti, ter zarisana dva nova prehoda za pešce (začasna) na Cesti maršala Tita in en prehod na Tavčarjevi cesti. Začasni prehodi so opremljeni z vertikalno signalizacijo in svetlobnimi znaki. Promet v času gradnje pa na gradbišču usmerjajo izvajalci. Pri usmerjanju prometa sodelujejo tudi policija in občinski redarji.

Pripravila:

Mag. Valentina Gorišek

**ODGOVOR NA 310. VPRAŠANJE SVETNICE ELVIRE GARIBOVIĆ  
– 25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Zanima jo, kako daleč so dogovori za postavitve čezcestnih transparentov.

**Mag. Valentina Gorišek – ustni odgovor na 25. redni seji OS:**

Občina Jesenice je od DRSI že pridobila projektne pogoje, tako da je za postavitve čezcestnega transparenta potrebno zagotoviti še sredstva v proračunu. Je pa postavitve konstrukcije za čezcestni transparent ocenjena na okoli 20.000 EUR.

**ODGOVOR NA 311. POBUDO SVETNICE ELVIRE GARIBOVIĆ –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Pobuda:**

Na Čufarjevem trgu je se je novoletnih prireditev udeležilo kar veliko obiskovalcev. Ker je do novega leta še veliko časa, predlaga, da se že sedaj pregledajo pobude občanov in se poskušajo upoštevati pri organizaciji prihodnjih prireditev.

**Miha Rebolj – ustni odgovor na 25. redni seji OS:**

Zelo zadovoljen bo, ko bo v predlogu proračuna za ta namen zagotovljenih več sredstev, kajti z 12.500 EUR, kolikor je namenjenih sedaj, je zelo težko organizirati novoletne prireditve v večjem obsegu.

**ODGOVOR NA 312. POBUDO SVETNICE MARIJE MULEJ – 25.  
REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE  
25.1.2018**

**Pobuda:**

Daje pobudo za osvetlitev jugovzhodnega dela Kolperna in žičnate hiše, ki je postavljena na mesto stare Korenove hiše. Ta lep del Stare Save namreč ponoči ni viden, kljub temu, da je na tem delu kar dosti prometa. Hkrati pa to pobudo daje tudi iz varnostnih razlogov, da se ljudje, ki obiskujejo prireditve v Kolpernu, ne bodo spotikali ob robnike in ob pločnike.

**Odgovor:**

Pobudo smo posredovali direktorici Gornjesavskega muzeja, ki upravlja z omenjenimi objekti. Gornjesavski muzej Jesenice je posredoval vprašanje glede možnosti izvedbe posega na Zavod za kulturno dediščino, ki je pristojno za izdajo mnenja oz. soglasja in pod kakšnimi pogoji k predlagani pobudi. Takoj, ko prejmemo odgovor, vas bomo obvestili o možnostih za nadaljevanje posega.

Pripravila:

Mag. Vera Djurić Drozdek

**ODGOVOR NA 313. VPRAŠANJE SVETNICE MARIJE MULEJ –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Predvideva se ureditev povezovalne sprehajalne poti, ki naj bi bila nadaljevanje Markeževe linije proti Koroški Beli. Verjetno v bližnji prihodnosti to ne bo realizirano, zato jo zanima, ali je možno, da se uredi obstoječa sprehajalna pot, to je Markeževa linija, predvsem cesta, saj je v spomladanskih in jesenskih mesecih ta dobro obiskana sprehajalna pot blatna in z veliko lužami, tako da bi bilo veliko lepše, če bi bil ta del asfaltiran.

**Odgovor:**

Projekt Jeseniške razgledne poti, katerega namen je vzpostavitev peš povezave od Hrušice do Koroške Bele, je v fazi idejne zasnove. Izvedbeni del projekta še ni vključen v načrt razvojnih programov, za kar v proračunu občine Jesenice tudi ni zagotovljenih sredstev. Celoten projekt, ki je zasnovana kot dolgoročni projekt, je tako še na idejni ravni.

Kar se tiče ureditve obstoječe Razgledne poti izvajamo redno vzdrževanje (vzdrževanje makadamske poti, odvodnjavanje, obrez drevja, vzdrževanje košev za odpadke in klopi in zimsko službo).

Sprehajalna pot je lokacijsko tudi na lokalni cesti JP 652191 in ni vključena v plan graditve in vzdrževanja občinskih cest po programih krajevnih skupnosti kateri je bil sprejet na 4. redni seji Občinskega sveta dne 5.2.2015. Cesta se tako vzdržuje v sklopu rednega vzdrževanja. Asfaltiranje predlaganega odseka krajevna skupnost ne podpira.

Pripravili:

Matej Smukavec

Sašo Oblak

Marko Markelj

**ODGOVOR NA 314. VPRAŠANJE SVETNICE HELENE RAZINGAR  
– 25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Pobuda:**

Zanima jo, kaj je vzrok, da se večkrat opazi rjav, umazan in penast izliv v reko Savo iz Centralne čistilne naprave Jesenice. Ljudje se namreč resno sprašujejo, če Centralna čistilna naprava sploh funkcionira.

**Uroš Bučar – ustni odgovor na 25. redni seji OS:**

Kljub temu, da se občasno pojavi to penjenje, so tako interni rezultati analiz, kot tudi rezultati analiz Zavoda iz Kranja pokazali, da Centralna čistilna naprava v redu obratuje. Pojav se preverja, saj se vsak dan delajo slike iztoka iz cevi. Se pa občasno pojavi rjava voda tudi iz potoka Javornik, ki teče mimo Centralne čistilne naprave.

**ODGOVOR NA 315. POBUDO SVETNICE HELENE RAZINGAR –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Pobuda:**

Daje pobudo, da bi plußenje v Plavškem Rovtu, Planini pod Golico in Javorniškem Rovtu prevzeli domači kooperanti, kot je bilo že predlagano. Cenovno to ne bi nič spremenilo, efekt pa bi bil precej večji. Sedaj se na primer kooperant iz Planine pod Golico pelje na Blejsko Dobravo z dvignjenim plugom, oglednik javnega podjetja pa se pelje v Planino pod Golico, da oceni, ali je sploh potrebno plūžiti, ali ne.

**Odgovor:**

Odgovor JEKO je v prilogi.

**ODGOVOR NA 316. VPRAŠANJE SVETNICE SIMONE ŠTRAVS –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Zanima jo, kdaj se predvideva dokončanje podpornega zidu in ceste na Kopavniku.

**Marko Markelj – ustni odgovor na 25. redni seji OS:**

Po novem letu je bilo izvedeno odvodnjavanje, takoj, ko se bo odprla asfaltna baza, pa bo izvedeno tudi asfaltiranje ceste.

**Dodatno pojasnilo:**

Podporni zid z odvodnjavanjem je v celoti zaključen, asfaltiranje bo izvedeno v mesecu aprilu.

Pripravil:

Marko Markelj



**ODGOVOR NA 317. POBUDO SVETNICE MAJE OTOVIČ – 25.  
REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE  
25.1.2018**

**Pobuda:**

Ponovno daje pobudo za osvetlitev Javorniškega nabrežja, saj so hiše v zgornjem delu, nasproti Acronija, v popolni temi. V zadovoljstvo krajanov je bila urejena cesta od otroškega igrišča čez potok Javornik, vendar pa je ta cesta zvečer v popolni temi, tako da se mostu sploh ne vidi. Daje pobudo, da se na tem delu postavi par luči javne razsvetljave.

**Dodatna dopolnitev pobude (skrajšano):**

Dejansko gre za dve področji, ki sta čisto v temi. V zgornjem delu Jav. nabrežja so hiše od št. 14 do 17 (nasproti Acronija); vse do križišča na glavni cesti ni nobene luči.

Druga stvar je brv čez potok, ki po novo urejeni pešpoti vodi na nabrežje. To je tik ob otroškem igrišču. Krajanji so dali pobudo, da se osvetli brv in s tem tudi ta pešpot navzgor.

**Odgovor:**

Podano pobudo za ureditev razsvetljave na dveh lokacijah na Slovenskem Javorniku smo evidentirali.

Zemljišče na levem bregu potoka Javornik, kjer poteka navedena pešpot, je v lasti Stanovanjskega sklada RS, od hišne številke 14 do 17 pa je kategorizirana cesta na kateri ni urejena cestna razsvetljava. Celotno Javorniško nabrežje ima 2 svetilki cestne razsvetljave.

Na osnovi ogleda na terenu bomo z vzdrževalcem javne razsvetljave preverili možnost ureditve le-te ter pridobili ponudbi o predvidenem obsegu del. Na osnovi ocenjene investicije in razpoložljivih sredstev bomo dela uvrstili v plan dela investicijskega vzdrževanja.

V letu 2018 bo prednostno potrebno izvesti cestno razsvetljava na območju izgradnje kanalizacije Murova saj bo Elektro Gorenjska svoje zračne kable vgradila v zemljo in bo potrebno cestno razsvetljava izvesti na novo.

Pripravila:

Andreja Sirk

**ODGOVOR NA 318. VPRAŠANJE SVETNICE ELVIRE GARIBOVIĆ  
– 25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Njeno vprašanje se nanaša na območje bivše jeseniške tržnice. Ko se sprehodimo čez območje, kjer je dolga leta ob sobotah stala precej bogato založena tržnica, se pojavi vprašanje, kakšne namene ima Občina Jesenice s tem območjem.

Celotno območje je v zelo slabem stanju, deluje le še en lokal povsem na koncu, ograja čez celotno dolžino območja je označena s trakom, ker se področje poseda. Razen parkiranih vozil je celotno območje povsem zapuščeno. Poleg tega je sprehod tam čez zelo neprijeten, temno je in neurejeno.

Njeno vprašanje se glasi: kdo je lastnik tega območja? Kakšni so nameni oziroma prihodnji načrti s tem območjem?

**Odgovor:**

Območje bivše jeseniške tržnice je lastniško precej razdrobljeno. Proste parkirne površine in dovozna cesta (kategorizirana občinska cesta) ter površine pod nadstreškom, kjer je bila tržnica, so v lasti Občine Jesenice. Stavbi na naslovu Cesta maršala Tita 21 in 22a ter prostori bivših trgovin in garaž pod tržnico pa so v zasebni lasti pravnih in fizičnih oseb. V preteklosti je za območje bivše tržnice Jesenice veljal Zazidalni načrt Center Jesenice, ki pa se zaradi lastniške strukture in pomanjkanja sredstev ni pričel izvajati, zato je bil z Občinskim prostorskim načrtom Občine Jesenice razveljavljen. V območju je bila predvidena garažna hiša, ki bi se raztezala od parkirišča za Gorenjsko banko do tržnice Jesenice. Trenutno se območje ureja z Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu (UL RS, št. 110/2013 in 57/2017) in se nahaja v ureditveni enoti Center z oznako JES32. Območje je namenjeno osrednjim območjem centralnih dejavnosti, kjer gre pretežno za prepletanje trgovskih, oskrbnih, storitvenih, upravnih, socialnih, zdravstvenih, vzgojnih, izobraževalnih, kulturnih, verskih in podobnih dejavnosti ter bivanja. V zaledju obulične zazidave na Cesti maršala Tita od uvoza na tržnico na zahodu do uvoza pri Gorenjski banki je dopustna izvedba garažne hiše. Gabarit je 2K+P+2, ravne povozne strehe, objekt je lahko členjen, da se prilagodi obliki parcel oziroma prostorskim možnostim. Na območju bivše tržnice je dopustna gradnja stanovanjskih in poslovnih stavb etažnosti K+P+5. V poslovnih stavbah so dopustne tudi manjši proizvodni obrati za predelavo in proizvodnjo živilskih izdelkov do velikosti 200 m<sup>2</sup> skupne bruto tlorisne površine obrata (npr. Pekarna, sirarna, mlekarna, pivovarna, slaščičarna,...).

Pripravila:

Matej Smukavec

Andraž Tolar

**ODGOVOR NA 319. VPRAŠANJE SVETNIKA UROŠA LAKIČA –  
25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z  
DNE 25.1.2018**

**Vprašanje:**

Praktično celo življenje živi ob železnici, torej lahko reče, da je navajen zvokov železniškega prometa.

V zimskih mesecih, ko je zemlja pomrznjena, se tresljaji, ki jih povzročajo predvsem tovorni vlaki, toliko bolj občutijo, kar pa večina vzame v zakup življenja v urbanem okolju.

V zadnjem letu, dveh so se ti tresljaji in s tem povezan hrup, močno povečali in so tako poleti, še bolj pa pozimi, zaradi prej omenjenih pogojev, že na meji motečega.

Lepo prosi, da pristojne službe naslovijo na Slovenske železnice naslednja vprašanja. Kolikšno je povečanje tovornega prometa na relaciji Jesenice – Ljubljana in obratno v obdobju zadnjih petih let? Ali imajo vagoni in železniška infrastruktura določene omejitve? Če jih imajo, ali se le-ta dosledno upošteva? Kakšno je stanje železniških tirov in predvsem, ali se redno preverja stanje koles na vagonih, ki zaradi neenakomerne obrabe in ob močni obremenitvi povzročajo za uho in telo zelo moteč bobneč zvok? Ali obstaja omejitev uporabe dizelskih lokomotiv v nočnem času?

Za odgovore in morebiten poizkus omejitve motečih faktorjev za prebivalce ožjega pasu ob železnici se že vnaprej zahvaljuje.

**Odgovor:**

Odgovor Slovenskih železnic je v prilogi.

## ODGOVOR NA 320. VPRAŠANJE SONJE TUŠAR – 25. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25.1.2018

### Vprašanje:

16. septembra 2016 je uradno izrazila zanimanje za jeseniški Vintgar.

22. septembra 2016, na 15. redni seji, je bila oddana pobuda, v kateri je predlagala:

- da se info postavi na železniške in avtobusne postaje;
- da se postavi smerokaze in slikovni material skozi Blejsko Dobravo ter na obrobje mesta;
- da se Vintgar promovira s poslikavo ob cesti, kjer je to dovoljeno in možno;
- da naj se izve, da je Vintgar povezava dveh občin, Gorij in Jesenic;
- da naj se označijo pešpoti, možni transporti, mestne zanimivosti, potencialna prenočišča, dobri obroki v mestu, ter se opiše, kako do vozovnic in TIC-a (večjezično).

12. oktobra 2016 je zapisala da ni OK, da se pri promociji Vintgarja nikoli ne omeni občine Jesenice, se ne omenja povezav med dvema občinama ter predlagala označitev zemljevidov z oznako »You are here«. To, je opazila, da je uresničeno. Nastala sta dva zemljevida s to oznako, na Hrušici in Blejski Dobravi. Na isti dan je vprašala, če dokument Pohodništvo v občini Jesenice že obstaja, glede na to, da je 8. aprila 2016 v Jeseniških novicah pisalo: »Izdali bodo novo publikacijo o pohodništvu«. Leto naokoli, konec aprila 2017 smo novo pohodniško karto tudi dobili.

6. junija 2017 je izrazila željo po sodelovanju na temo urejanja jeseniškega Vintgarja. 12. junija ji je predstavnica Občine predlagala, da predloge zapiše in pošlje z namenom, da jih v njenem imenu lahko predstavi na sestanku, dne 15. junija 2017. 14. junija 2017 je prav to naredila.

Zapisala je, naj se:

- ve, da se v Vintgarju srečata dve občini in predlagala morebitno označitev te stične točke oziroma meje (morda kot dodatna zanimivost »Place where the two meet«.);
- jasno navede vse o prevoznih sredstvih (kolo, vlak, bus, taksi...) ter nakupu vozovnic;
- zraven obstoječe promocije za Bled in Vintgar v drugih občinah doda tudi jeseniška;
- postavi smerokaze iz žirovniške smeri (videza kot v Planini pod Golico, lično izdelane iz lesa). V primerjavi z Bledom, je iz smeri Žirovnice enostavnejši dostop do Vintgarja;
- postavi več info točk (bar, gostilna na Blejski Dobravi);
- ponudi promocijo za obstoječe bunkerje v neposredni bližini, ter za kmetije z domačimi izdelki. Torej, naj se doda in dodela dodatna vsebina, ki bi bila zanimiva za turiste;
- preuči možnost kombi ture od Vintgarja do Stare Save, Čufar. trga, Pristave, Golice;
- preuči možnost neke izolacije poti do Vintgarja mimo mrliških vežic.

Takrat je ponovno zapisala, da želi sodelovati in biti prisotna pri pisanju te zgodbe. 21. januarja 2018 bere na občinski spletni strani, da se je zgodil še en sestanek, v vmesnem obdobju pa še kaj, ve, ker je spremljala javne objave, zato postavlja naslednje vprašanje: kaj je dorečeno na temo ureditve jeseniškega Vintgarja in kaj je še v povojih?

### Odgovor:

V zvezi s sotesko Vintgar oziroma na vstopni točki z Blejske Dobrave, Občina Jesenice vsako leto izvede nujna vzdrževalna dela, kar v naravi predstavlja ureditev in zamenjava dotrajanih ograj ter sprehajalnih poti (odvodnjavanje, nasutje sprehajalnih poti, odstranjevanje podrastja, ipd.).

Glede na dejstvo, da sotesko Vintgar trži Turistično društvo Gorje, s čimer opravlja gospodarsko pridobitno dejavnost, smo se v lanskem letu odločili, da pričnemo z aktivnostmi skupaj z Občinama Gorje in Bled ter Turističnim društvom Gorje. Skladno z dogovorom je Občina Jesenice v lanskem letu z Razvojno agencijo zgornje Gorenjske pripravila program del v projektu »Pohodništvo«, in financirala naslednje aktivnosti:

- izgradnja lesene razgledne ploščadi pod slapom Šum,
- označitev pohodniških poti na območju Blejske Dobrave v navezavi na Vintgar,
- postavitve informacijske table na avtobusni postaji na Blejski Dobravi z informacijami o Blejski Dobravi in Vintgarju,
- ureditev pohodniške poti med Blejsko Dobravo in Strmo stranjo.

Za potrebe parkiranja avtobusov smo na parkirišču pred vežicami na Blejski Dobravi zarisali tri parkirišča v izogib parkiranju pred vstopom v sotesko.

V letošnjem letu bo ena izmed prvih aktivnosti tudi postavitve prometno obvestilne signalizacije za Vintgar na magistralni cesti proti uvozu na obvoznico Blejska Dobrava. Obvestilna signalizacija ob občinskih cestah od območja POC Črna vas do pokopališča je bila postavljena v mesecu marcu.

Glede na to, da je želja vseh treh občin, ki mejijo na Vintgar (Bled, Gorje in Jesenice), da se Vintgar obravnava celovito ne ozirajoč se na občinske meje, smo konec lanskega leta formirali delovno skupino, ki bo s sodelovanjem vseh deležnikov (Občine Jesenice, Gorje, Bled, Triglavski narodni park, Medobčinski inšpektorat, KS Blejska Dobrava in KS Zasip) poskušala Vintgar upravljati čimbolj trajnostno, enotno in obiskovalcem prijazno ter varno. V delovno skupino je vključeno tudi Turistično društvo Gorje, ki trži s sotesko in je dolžno skrbeti za njeno urejenost in varnost vseh obiskovalcev. V dialogu z njimi bomo skozi delovanje delovne skupine poskušali doseči, da se v vplivno območje Vintgarja bolj izrazito vključi tudi jeseniško območje s svojo ponudbo (kamp, nastanitve, znamenitosti, prometne povezave, ureditev dostopov ...).

Pripravila:

Mag. Vera Djurić Drozdek

**ŽUPAN**  
**Tomaž Tom MENCINGER**

