



PREMISLI

Nivojski prehodi ceste čez železniško progo so ena najbolj kritičnih mest, s katerimi se srečujemo udeleženci v cestnem prometu.

Zavorna pot vlaka, ki vozi s hitrostjo 100 km/h, je okoli 1 km. Nikoli ne poskušajte biti hitrejši od vlaka. Nikoli ne tekmuje z vlakom na nivojskem prehodu ceste čez železniško progo. **Ustavite se. Vlak se ne more.**



PRISLUHNI

Znižajte ali izključite glasnost avtoradia, prekinite pogovore preko mobilnega telefona, obrišite zamegljena stranska stekla oziroma odprite stranska okna na vozilu, da boste lahko jasno zaznali železniško vozilo. Posebej pazljivi morate biti ponoči in ob poslabšanih vremenskih pogojih, saj je lahko zvok varljiv in nas lahko zavede o dejanski oddaljenosti vlaka.



POGLEJ

Med približevanjem nivojskemu prehodu ceste čez železniško progo pazljivo opazujte dogajanja v preglednostnem prostoru in postavljeno prometno signalizacijo.

Takoj, ko železniško vozilo zapusti nivojski prehod ceste čez železniško progo, pogledjte in preverite, če se na dvotirni železniški progi nivojskemu prehodu z druge strani ne približuje še eno železniško vozilo.



USTAVI

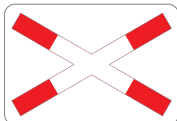
Obvezno USTAVITE pred nivojskim prehodom, če se po progi približuje železniško vozilo. Obvezno ustavimo tudi v primerih:

- ! če na svetlobnem znaku izmenično utripata rdeči luči, ki naznanjata prihod vlaka oziroma, da se bodo zapornice ali polzapornice začele spuščati;
- ! če se zapornice ali polzapornice spuščajo ali so že spuščene;
- ! če ustavlja promet na nivojskem prehodu pooblaščen železniški delavec s predpisanim znakom;
- ! če se pasivno zavarovanemu nivojskemu prehodu (zavarovanemu s prometnimi znaki) približuje vlak;
- ! če je prometnemu znaku Andrejev križ dodan prometni znak Ustavi!;
- ! če ni zagotovljen ustrezen preglednostni prostor (objekti, rastje, vremenske razmere, križanje pod ostrim kotom).

Primerjava infrastrukturnih ukrepov na nivojskih prehodih v povezavi z izrednimi dogodki in posledicami po letih 2001, 2007, 2013.

leto	število zavarovanih prehodov		število izrednih dogodkov	mrtvi	telesno poškodovani
	pasivno (Andrejev križ)	aktivno (zapornice)			
2001	691	315	42	16	13
2007	610	334	32	10	20
2013	490	340	24	5	14
primerjava 13/01	-29 %	8 %	-43 %	-69 %	8 %

PRI PREČKANJU NIVOJSKEGA PREHODA RAVNAMO PREVIDNO IN ODGOVORNO!



- ! Obvezno USTAVITE pred nivojskim prehodom, če se po progi približuje železniško vozilo.
- ! Upoštevajte prometno signalizacijo.
- ! Andrejev križ nas ne opozarja na približevanje vlaka.
- ! Prehajanje železniških tirov je dovoljeno samo na nivojskih prehodih.
- ! Nikoli ne obvozite spuščениh polzapornic.
- ! Obvezno ustavite, ko na svetlobnem znaku izmenično utripata rdeči luči.
- ! Obvezno ustavite, ko se zapornice ali polzapornice spuščajo.
- ! Nivojski prehod prevozimo, ko prenehata utripati rdeči luči.
- ! Ne dokazujte, da ste hitrejši od vlaka.
- ! Ne enačite zavorne poti vašega vozila z zavorno potjo vlaka.
- ! V primeru, da z vozilom obstanete na železniški progi, morajo vsi potniki vozilo takoj zapustiti. Vozilo moramo takoj odstraniti. Če tega ne moremo storiti sami, nemudoma obvestimo center za obveščanje ali policijo in pravočasno opozorimo strojevodjo. Prečkajte železniško progo varno na nivojskih prehodih.

Prečkajte železniško progo varno na nivojskih prehodih.

Bodite previdni in odgovorni. Ne zanašajte se na to, da vlak ne bo pripeljal. Nesreče na nivojskih prehodih so pogosto posledica voznikove napake.

Več na www.avp-rs.si in na Facebook strani Varno čez progo.

Ustavite se. Vlak se ne more.



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST



Vozimo pametno!

Več na www.avp-rs.si



Ustavite se. Vlak se ne more.

Prečkajte železniško progo varno
na nivojskih prehodih.



JAVNA AGENCIJA
REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

Bodite previdni in odgovorni. Ne zanašajte se na to,
da vlak ne bo pripeljal. **Nesreče na nivojskih prehodih**
so pogosto posledica voznikove napake.

SKUPAJ ZA
VEČJO VARNOST



Vozimo pametno!

Več na www.avp-rs.si

KATERE NIVOJSKE PREHODE CESTE ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO POZNAMEO?

Poznamo AKTIVNO in PASIVNO zavarovane nivojske prehode ceste čez železniško progo. Nezavarovanih nivojskih prehodov ceste čez železniško progo torej NI.

Pasivno zavarovani nivojski prehodi ceste čez železniško progo so označeni s prometnimi znaki, ki nas opozarjajo na nevarnost in na približevanje nivojskemu prehodu. Pri tako označenem približevanju nivojskemu prehodu prevzamemo vlogo aktivnega zavarovanja sami udeleženci v cestnem prometu, ki se nivojskemu prehodu približujemo s povečano previdnostjo in s takšno hitrostjo, da lahko pred njim varno ustavimo. Na približevanje nivojskemu prehodu nas opozarjajo prometni znaki, za približevanje vlaka pa ni nobenih obvestil.

Aktivno zavarovani nivojski prehodi ceste čez železniško progo so lahko zavarovani z zapornicami, s polzapornicami ali z zapornimi bruni in svetlobnim ter zvočnim znakom. Na približevanje nivojskemu prehodu nas opozarjajo tudi prometni znaki. Na tovrstnih nivojskih prehodih nas na približevanje vlaka opozarjajo utripajoči luči na svetlobnem znaku in spuščene zapornice.

V obeh primerih se nivojskemu prehodu približujemo s povečano previdnostjo in s takšno hitrostjo, da lahko pred njim varno ustavimo.

Pri tem velja upoštevati naslednje korake: **PREMISLI, PRISLUHNI, POGLEJ IN USTAVI.**



KAKO RAVNAMO MED PRIBLIŽEVANJEM NIVOJSKEMU PREHODU CESTE ČEZ ŽELEZNIŠKO PROGO?

Osnovna zakonska zahteva upravljavcem cest (lokalna skupnost, DRSC) je, da zagotovijo prometno signalizacijo, ki opozarja na nevarnost približevanja nivojskemu prehodu ceste čez železniško progo, in sicer na način, da bodo udeleženci v cestnem prometu pravočasno opozorjeni na nevarnost približevanja pasivno ali aktivno zavarovanemu nivojskemu prehodu ceste čez železniško progo. Na nivojskem prehodu, označenem samo s prometnim znakom, mora upravljavalec ceste ali poti zagotoviti zadostno preglednost s ceste na progo, tako da se lahko udeleženci v cestnem prometu prepričajo o prihajajočem vlaku in s potrebno pazljivostjo varno ter neovirano prečkajo tak nivojski prehod.



Prometni znak s tremi rdečimi poševnimi trakovi nas opozarja na bližino nivojskega prehoda, od katerega smo praviloma oddaljeni 240 metrov.

Hitrost vožnje na cesti preko pasivno zavarovanega nivojskega prehoda je praviloma omejena na 50 km/h, zato prilagodimo hitrost vožnje. Opazujemo dogajanja na cesti in v preglednostnem prostoru nivojskega prehoda ceste čez železniško progo.

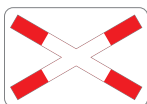
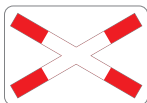
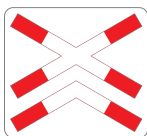
Simbol lokomotive v prometnem znaku za nevarnost nas še posebej opozarja na pasivno zavarovan nivojski prehod ceste čez železniško progo (nivojski prehod ni zavarovan z zapornicami ali s polzapornicami).



Prometni znak s dvema rdečima poševnima trakovoma nas opozarja, da smo pasivno ali aktivno zavarovanemu nivojskemu prehodu ceste čez železniško progo bližje za 80 metrov. To pomeni, da nam za uravnavanje hitrosti vožnje in opazovanje dogajanja na cesti in v preglednostnem prostoru nivojskega prehoda ostaja še 160 metrov vožnje z vozilom.



Prometni znak z enim rdečim poševnim trakom pomeni, da smo od pasivno ali aktivno zavarovanega nivojskega prehoda ceste čez železniško progo oddaljeni 80 metrov. Prilagodimo hitrost vožnje, povečamo pozornost v preglednostnem prostoru nivojskega prehoda in se osredotočimo na ravnanja voznikov pred nami. Potrebno se je namreč prepričati, da bomo nivojski prehod tudi prevozili. Zaradi gostote prometa ali ovire lahko na nivojskem prehodu tudi obstanemo.



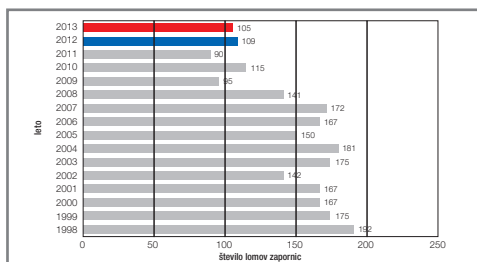
Prometni znak Andrejev križ označuje nivojski prehod ceste čez enotirno oziroma dvo ali večtirno železniško progo v ravnini brez zapornic ali polzapornic, podobno kot označuje prometni znak Križišče s prednostno cesto križišče, kjer moramo dati prednost vsem vozilom, ki vozijo po prednostni cesti. Ravnanje je v obeh primerih enako.

Zaradi svoje varnosti in varnosti drugih udeležencev v prometu je najpametneje in najodgovorneje pred pasivno zavarovanimi nivojskimi prehodi USTAVITI in se prepričati o nadaljnji varni vožnji.

Pred nivojskim prehodom obvezno ustavimo, če je prometnemu znaku Andrejev križ dodan prometni znak Ustavi! V tem primeru prometna znaka označujeta nevarno mesto, kjer ni zagotovljen ustrezen preglednostni prostor, predvsem zaradi objektov in rastja ob nivojskem prehodu. Preden odločno prevozimo nivojski prehod, se moramo prepričati, da se vlak ne približuje.

PROBLEMATIKA LOMOV ZAPORNIC NA NIVOJSKIH PREHODIH

V primeru, če poškodujete zapornice ali polzapornice ali ostale varnostne naprave na nivojskem prehodu, morate nemudoma o dogodku obvestiti center za obveščanje (interventna številka 112) ali policijo (interventna številka 113) ter na primeren način zavarovati kraj izrednega dogodka. Manjkajoča ali poškodovana zapornica lahko zavede druge udeležence v cestnem prometu, da prečkajo nivojski prehod v trenutku, ko se približuje vlak.



V zadnjih šestnajstih letih je prišlo do 2.343 lomov zapornic na nivojskih prehodih (povprečno 146 letno), kar kaže na nizko kulturo, predrznost in neodgovorno ravnanje voznikov v cestnem prometu.



Obvezno ustavite pred nivojskim prehodom, če na svetlobnem znaku izmenično utripata rdeči luči, ki naznanjata prihod vlaka oziroma, da se bodo zapornice ali polzapornice začele spuščati.

ZAKAJ RAVNAMO V PODOBNIH SITUACIJAH TAKO RAZLIČNO?

Križišče s stransko cesto in križišče enakovrednih cest je pasivno zavarovano s prometnimi znaki, enako kot so pasivno zavarovani nivojski prehodi s prometnimi znaki, ki nas opozarjajo na nevarnost. Vlogo aktivnega zavarovanja v obeh primerih prevzemamo udeleženci v cestnem prometu, ki s svojimi odgovornimi ravnanji pri približevanju in prehajanju preko križišč cest in nivojskih prehodov ceste čez železniško progo zagotavljamo svojo varnost in varnost drugih.



Ko se približujemo križišču cest, moramo voziti posebno previdno. Voziti smemo s takšno hitrostjo, da lahko varno ustavimo in pustimo mimo vozila in druge udeležence cestnega prometa, ki imajo v križišču prednost (križišče s prednostno cesto).



Ko se približujemo nivojskem prehodu ceste čez železniško progo, moramo voziti zelo previdno in s takšno hitrostjo, da lahko varno ustavimo pred prehodom.

VLAK ALI DRUGO TIRNO VOZILO, KI SE PREMICA PO TIRIH, IMA NA NIVOJSKEM PREHODU PREDNOST PRED VSEMI UDELEŽENCI CESTNEGA PROMETA. USTAVITE SE. VLAK SE NE MORE.



Ko se približujemo križišču, v katerem se promet ureja s svetlobnimi prometnimi znaki (semaforji), moramo v primeru, ko sveti na semaforju pred nami rdeča luč, brezpogojno USTAVITI.



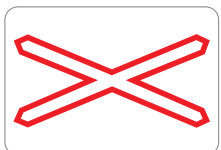
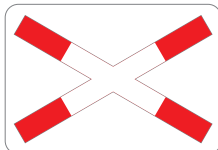
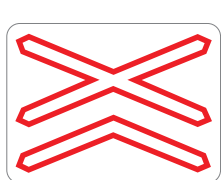
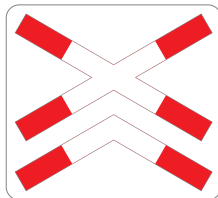
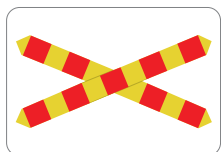
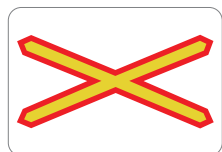
Ko na svetlobnem znaku izmenično utripata rdeči luči, ki naznanjata prihod vlaka oziroma naznanjata, da se bodo zapornice ali polzapornice začele spuščati, in ko se zapornice ali polzapornice spuščajo ali so že spuščene, moramo brezpogojno USTAVITI.



Kljub zeleni luči na semaforju ne smemo zapeljati v križišče, če bi zaradi gostote prometa ali ovire obstali v križišču po spremembi luči na svetlobnem znaku za urejanje prometa vozil in s tem ovirali ali onemogočili promet vozil z leve ali desne strani.

Kadar ne moremo z vozilom tekoče prečkati nivojskega prehoda ceste čez železniško progo zaradi vožnje v koloni, ovire ali drugačnih zastojev, se moramo obvezno ustaviti pred prometnim znakom Andrejev križ ali pred svetlobnim signalom.

Na nivojskih prehodih ceste čez železniško progo je prepovedano ustavljati in parkirati na razdalji manjši od 15 m od najbližje železniške tirnice, saj bi lahko na ta način z vozilom zakrili prometni znak Andrejev križ, ki bi postal ostalim udeležencem v prometu neviden oziroma zakrit.



**Ustavite se.
Vlak se ne more.**