



OBČINA JESENICE
OBČINSKI SVET
ODBOR ZA GOSPODARSTVO IN
GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE
Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

T: 04 58 69 200
F: 04 58 69 270
obcina.jesenice@jesenice.si
<http://www.jesenice.si>

Številka: 900-11/2018

Datum: 17. 5. 2019

SKRAJŠAN ZAPIS
4. REDNE SEJE ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN
GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE, KI JE BILA V SREDO, 15. 5.
2019, OB 17.00 V SEJNI SOBI OBČINE JESENICE

PRISOTNI ČLANI ODBORA:

Žarko ŠTRUMBL, Tomaž Tom MENCINGER, Alma REKIĆ, Nataša JOVIČIĆ, Uroš LAKIĆ, Marko ZUPANČIČ in Edin ADROVIĆ

OSTALI PRISOTNI: mag. Valentina GORIŠEK – vodja Oddelka za okolje in prostor (delno), mag. Vera DJURIĆ DROZDEK – vodja Oddelka za gospodarstvo, Marko MARKELJ – direktor Komunalne direkcije, Mojca LEVSTIK – Kabinet župana, Uroš BUČAR – direktor Javnega komunalnega podjetja JEKO, d.o.o., Mark TOPLAK, MBA – direktor Razvojne agencije Zgornje Gorenjske, Robert PAJK – direktor ENOS OTE, d.o.o. in Damijana MARN – vodja tržnega sektorja pri Arriva Alpetour d.o.o.

Predlogov za spremembo dnevnega reda ni bilo, zato je namestnik predsednika Odbora v potrditev predlagal naslednji

DNEVNI RED:

1. Potrditev besedila skrajšanega zapisa s poročilom o sprejetih sklepih na 3. redni seji Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila 17. 4. 2019
2. Predlog Odloka o spremembah odloka o ustanovitvi JEKO, javnega komunalnega podjetja, d.o.o., Jesenice – DRUGA OBRAVNAVA
3. Predlog Plana graditve in vzdrževanja občinskih cest v obdobju od leta 2019 do leta 2022
4. Poročilo o delu Razvojne agencije Zgornje Gorenjske s finančnim poročilom za leto 2018
5. Poročilo o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice v letu 2018
6. Poročilo o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe oskrbe s toploto na območju občine Jesenice za leto 2018
7. Poročilo Akcijske skupine o izvajanju Lokalnega energetskega koncepta občine Jesenice
8. Predlog Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem – 5. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2019
9. Vprašanja in pobude

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA - 5

Dnevni red je bil sprejet.

**TOČKA 1:
POTRDITEV BESEDILA SKRAJŠANEGA ZAPISA S
POROČILOM O SPREJETIH SKLEPIH NA 3. REDNI SEJI
ODBORA ZA GOSPODARSTVO IN GOSPODARSKE JAVNE
SLUŽBE, KI JE BILA 17. 4. 2019**

Razprave in pripomb na skrajšani zapis 3. redne seje Odbora ni bilo, zato je namestnik predsednika Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Potrdi se skrajšan zapis 3. redne seje Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe, ki je bila 17. 4. 2019.

GLASOVANJE: PRISOTNIH – 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 2:
PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH ODLOKA O
USTANOVITVI JEKO, JAVNEGA KOMUNALNEGA PODJETJA,
D.O.O., JESENICE – DRUGA OBRAVNAVA**

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

V razpravi so sodelovali:

Uroš Lakič:

Na prejšnji seji se je razpravljalo o lastniških deležih. Zanima ga, ali je glede tega kaj novega oz. ali se bo na tem v bodoče kaj naredilo.

Uroš Bučar:

Sklicana je bila Skupščina javnega podjetja, kjer so bila na to temo ponovno izpostavljena ista dejstva. Trenutno je dogovorjeno, da je odločanje v razmerju 50 : 50, kljub temu, da je lastniški delež 93 % proti 7 % v korist Občine Jesenice. Skupščina je dala pobudo Svetu ustanoviteljev, da naj se v tej smeri zadeve začnejo reševati.

Edin Adrović:

Zanima ga, ali je javno podjetje ukinilo izvajanje dimnikarske dejavnosti.

Uroš Bučar:

Javno podjetje se z dimnikarstvom sploh ni začelo ukvarjati. Gre za tržno dejavnost, v katero bi bilo potrebno vložiti veliko osnovnega kapitala, zato je bila v podjetju sprejeta odločitev, da se te dejavnosti sploh ne začne izvajati.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o spremembah Odloka o ustanovitvi JEKO, javnega komunalnega podjetja, d.o.o., Jesenice v drugi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 3:
PREDLOG PLANA GRADITVE IN VZDRŽEVANJA OBČINSKIH
CEST V OBDOBJU OD LETA 2019 DO LETA 2022**

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

V razpravi so sodelovali:

Žarko Štrumbl:

Zanima ga, kdaj je predvidena obnova mostov, ki so v kritičnem stanju.

Marko Markelj:

Projektna dokumentacija za most čez Črni potok v Planini pod Golico je že naročena in je v izdelavi. Za most Žerjavec, ki je drugi najslabše ocenjeni most, se bo v proračunu poskušalo poiskati sredstva, da bi se projektna dokumentacija naročila še v letošnjem letu. Most pri Fakulteti za zdravstvo Angele Boškin pa je vezan na most na Hrušici, tako da za letošnje leto izdelava projektne dokumentacije za sanacijo tega mostu ni planirana.

Žarko Štrumbl:

Zanima ga, ali je obvozna cesta mimo Jesenic, od Javornika do Hrušice, vključena v plan, ter ali se DARS na kakšen način lahko prisili, da bi sofinanciral izgradnjo te ceste.

Marko Markelj:

Obvozna cesta je vključena pod projekt Poslovna cona Jesenice in razdeljena na tri faze. Prvo fazo projekta se bo prijavilo na poziv za pridobitev nepovratnih EU sredstev. Izvedba te faze se načrtuje v letu 2020. Ostale faze projekta pa se bodo izvajale glede na sprejete letne proračune.

Tomaž Tom Mencinger:

Pogovori med Občino in DARS-om bi morali potekati, kajti ko se zapira avtocesta, se promet preusmerja čez občino Jesenice.

Ne sme se pozabiti na podhod od železniške postaje proti Stari Savi. Ta podhod je že zgrajen, potrebno je podkopati še cca. tri tire in bo omogočen prehod neposredno na območje Stare Save. Glede na investicije, ki jih bodo Slovenske železnice izvajale na območju Gorenjske, to ne bi smelo biti problem.

Uroš Lakić:

Obnavljala se bosta železniški predor Karavanke in proga od Jesenic do Kranja, zato je potrebno to sedaj izkoristiti. Kljub temu, da se sliši, da je potrebno podkopati samo pod tremi tiri, je verjetno to kar velika investicija, zato se je potrebno povezati s Slovenskimi železnicami in na to temo kaj narediti.

Žarko Štrumbl:

V Ljubljani potekajo pogovori, da bi zaprli celotno progo od Ljubljane do Jesenic. Trenutno je zaprta proga Šentilj – Maribor, tako da ves tovorni promet poteka čez Jesenice. Če bo proga od Jesenic do Kranja res zaprta pol leta, bo to katastrofa.

Edin Adrović:

Ko bo zaprta železniška proga, se bo povečal cestni promet in bodo ceste še bolj obremenjene z avtobusi.

Žarko Štrumbl:

Železniške proge je potrebno obnavljati, to pa ni mogoče, če proge niso zaprte.

Tomaž Tom Mencinger:

Pred meseci je bil v občini Žirovnici sestanek s Slovenskimi železnicami glede ureditve prehodov in podhodov. Tudi Občina Jesenice mora čim prej organizirati sestanek z investitorji v železniško infrastrukturo, ki se bo obnavljala na območju občine Jesenice.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Plana graditve in vzdrževanja občinskih cest v obdobju od leta 2019 do leta 2022.

GLASOVANJE: PRISOTNIH – 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 4:

POROČILO O DELU RAZVOJNE AGENCIJE ZGORNJE GORENJSKE S FINANČNIM POROČILOM ZA LETO 2018

Uvodno obrazložitev sta podala **mag. Vera Djurić Drozdek** in **Mark Toplak**.

V razpravi so sodelovali:

Žarko Štrumbl:

Zanima ga, zakaj mora kot direktor Razvojne agencije Zgornje Gorenjske odstopiti iz občinskih odborov v občini Radovljica.

Mark Toplak:

Pravno formalno mu ni potrebno odstopiti iz teh funkcij, vendar pa se mu to zdi prav iz primerov dobre prakse, da ne bi prihajalo do kakršnih koli občutkov pristranskosti.

Marko Zupančič:

Zanima ga, ali se je število sodelujočih v projektu Ohranimo narcise kaj povečalo, ali je na istem nivoju kot je bilo v preteklih letih.

Mark Toplak:

Projekt Ohranimo narcise še teče in je tudi zelo dobro sprejet s strani lastnikov zemljišč.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Takoj po prvem letu izvajanja tega projekta je bilo povpraševanja več, kot pa je bilo zagotovljenih sredstev. Iz tega razloga se je tudi v proračunu za leto 2019 namenilo nekoliko več sredstev za ta namen. Lastniki zemljišč namreč z velikim zanimanjem pristopajo k temu projektu, v katerem vidijo zelo pozitivno spodbudo.

Tomaž Tom Mencinger:

Zaplet z Občino Žirovnica traja že skoraj 10 let. Čudi ga, da je Občina Žirovnica izstopila iz Razvojne agencije Zgornje Gorenjske.

Zanima ga, za kakšne namene je postavljena stojnica v Vintgarju.

Aktivnosti za obnovo Srednje šole Jesenice potekajo že zelo dolgo in je potrebno z njimi nadaljevati. Podjetja so namreč izrazila tudi interes, da bodo zagotovila opremo za delavnice.

Mark Toplak.

Na vhodu v Vintgar ima Razvojna agencija Zgornje Gorenjske zakupljeno eno stojnico, na kateri bodo podjetniki lahko prodajali svoje izdelke.

Občina Žirovnica se je odločila, da izstopi iz RAGOR-ja. Postopek se je nadaljeval na sodišču, ker so želeli, da se jim vrne ustanovitveni vložek. Po razgovorih z županom, občine Žirovnica naj bi bili po dokončni odločitvi sodišča ponovno pripravljeni pristopiti med ustanovitelje. Bodo pa ti razgovori potekali preko Sveta zavoda.

Dobil je potrditev, da se bo minister za šolstvo udeležil koordinacije županov, ki bo 4. 6. 2019 na Bledu. Županom je že posredoval poziv, da naj čimprej pripravijo vprašanja za ministra.

Uroš Lakić:

Nedolgo nazaj je bilo rečeno, da naj se ne bi pripravljaje nobene spremembe programov v Srednji šoli Jesenice. Meni, da bi tudi vodstvo Srednje šole Jesenice moralo biti bolj aktivno, kajti RAGOR in Občina nista dovolj, če ni aktivnosti tudi s strani same šole. Predvsem pa je potrebno Srednjo šolo Jesenice obnoviti.

Mark Toplak:

Priložnost je, zato naj župan in občinska uprava pripravita vprašanja in pobude, s katerimi se bo potem soočilo ministra.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Svet Srednje šole je ravno tako soodgovoren, da pritisne na vodstvo šole, da se aktivno vključi v te aktivnosti. Če bo namreč delala samo Občina, brez sodelovanja vodstva šole, potem je vse zaman, saj programi šole slonijo ravno na vodstvu šole.

Nataša Jovičić:

Zanima jo, ali se klub poslovnežev še sestaja ter kakšni so učinki tega kluba. Ravno tako pa jo zanima, katere ukrepe, poleg SPOT točke in coworkinga, RAGOR še izvaja za razvoj gospodarstva.

Mark Toplak:

Za klub poslovnežev je v planu, da se ga ponovno revitalizira. Prvi sklic tega kluba je predviden za mesec september.

Skozi razvoj kadrov se ljudi že miselno usposablja, SPOT pa predvsem pomaga ljudem pri organizaciji njihove dejavnosti. RAGOR ima omejene resurse, tako da se te aktivnosti izvajajo skozi coworking, da pa se najeti tudi prostore.

Mag. Vera Djurić Drozdek:

Določeni projekti se prekrivajo, ni pa naloga RAGOR-ja, da generira kadre.

Nataša Jovičić:

Zanima jo, kdo financira doktorski študijski program in ostala usposabljanja zaposlenim, ki so navedena v poročilu.

Mark Toplak:

Podatke bo preveril in bo posredoval odgovor.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP 1:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da se seznanijo s Poročilom o delu Razvojne Agencije Zgornje Gorenjske za leto 2018 s finančnim poročilom.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

in

SKLEP 2:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da soglašajo z uporabo presežka prihodkov nad odhodki Razvojne agencije Zgornje Gorenjske za leto 2018 v višini 5.783,00 € za izvajanje in razvoj svoje dejavnosti.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 7
ZA – 7

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 5:

POROČILO O IZVAJANJU KONCESIONIRANE DEJAVNOSTI JAVNEGA MESTNEGA PROMETA IN ŠOLSKIH PREVOZOV NA OBMOČJU OBČINE JESENICE V LETU 2018

Uvodno obrazložitev sta podala **Marko Markelj** in **Damijana Marn.**

V razpravi so sodelovali:

Žarko Štrumbl:

Zanima ga, kakšno pogodbo ima podjetje Arriva Alpetour sklenjeno z Mestno občino Kranj, da je v Kranju cena mesečne vozovnice 10 EUR za vse proge.

Damijana Marn:

Pogodba z Mestno občino Kranj je drugačna, saj se je Občina odločila, da bo mestni promet poceni in je približno 80 % sredstev za izvajanje dejavnosti mestnega prometa zagotovila v občinskem proračunu.

Tomaž Tom Mencinger:

Mestne občine morajo po zakonodaji imeti urejen mestni promet. Občina Jesenice ni mesta občina, pa ima mestni promet kljub temu zagotovljen. Če bi želeli, da bi bil mestni promet cenejši za uporabnike, potem bo Občina morala prispevati več sredstev. Cilj mora biti, da se uporaba mestnega prometa še poveča, saj se s tem razbremeni tako onesnaževanje okolja, kot tudi mirujoči promet.

V preteklosti so že potekali razgovori z večjimi podjetji v občini Jesenice (Acroni, Splošna bolnišnica Jesenice) in te aktivnosti bo potrebno nadaljevati.

Damijana Marn:

Z 21. majem začne veljati nova državna uredba, ki uvaja kar nekaj sprememb pri ceni vozovnic. S 1. 1. 2020 se bodo uvedla vozovnice, ki bodo pomnožene s 26 vožnjami, kar pomeni, da bo potnik plačal 13 delovnih dni, vozil pa se bo lahko neomejeno. To vpliva tudi na cenik mestnega prometa, zato bo Občinski svet pred 1. 1. 2020 o tem moral še odločati, ker to posega tudi v koncesijsko razmerje.

Tomaž Tom Mencinger:

Potrebno je začeti z manjšimi koraki. Če bi vozovnica veljala 24 ur, to ne bi predstavljalo dodatnih stroškov za podjetje, ljudje pa bi verjetno večkrat uporabljali mestni promet.

Damijana Marn:

V Sloveniji ima edino Ljubljana toliko kritične mase, da je tudi v izven koničnem času avtobus relativno zaseden. Če je mestni promet vzpostavljen, potem je neko frekvenco voženj potrebno zagotavljati. Je pa obseg izvajanja dejavnosti v odločitvi koncedenta.

Žarko Štrumbl:

Lahko se posnema Mestno občino Kranj in se uredi, da je cena vozovnice za mestni promet pavšalna 10 EUR na mesec.

Damijana Marn:

To je možno, vendar je potrebno vedeti, da razliko v ceni potem krije občina.

Uroš Lakić:

Prav je, da mestni promet na Jesenicah ostane. Zanima pa ga, ali se cena lahko zniža za tiste prevoze, ko se nekdo pelje samo dve postaji, npr. od Hrušice do Plavža, in ne po celotni liniji.

Damijana Marn:

Računalniško je tak obračun možen, seveda pa pomeni izpad prihodka, tako da je to pogojeno z odločitvijo strokovnih služb in z zagotovljenim virom za pokrivanje razlike.

Uroš Lakić:

Zanima ga, ali je bilo tudi podjetje Arriva Alpetour vpleteno v kartelna dogovarjanja o katerih se je poročalo v medijih.

Damijana Marn:

Podjetje je bilo vpleteno v ta dogovarjanja, vendar pa to v nobenem primeru ni nič vplivalo na koncesijsko razmerje, ki je sklenjeno z Občino Jesenice. Ravno tako Občina Jesenice zaradi teh dogovarjanj nima nobenih dodatnih finančnih posledic.

Edin Adrović:

Zanima ga, ali je že uveljavljena pobuda, da bi v primeru prestopa veljala ena vozovnica.

Zanima ga, ali je podjetje kaj razmišljalo, da bi se v času zapore železniške proge, uvedle dodatne avtobusne linije.

Damijana Marn:

30 minutni prestop je brezplačen že približno dve leti. Lahko bi taka vozovnica veljala tudi cel dan, vendar je v tem primeru ponovno treba nadomestiti izpad prihodka.

S 1. 6. 2019 se uvaja nekaj linij do Ljubljane, na katerih bodo avtobusi ustavljali zgolj na nekaj večjih postajah.

Marko Zupančič:

Veseli ga, da se je število potnikov začelo povečevati.

Zanima ga, ali imajo vozniki avtobusov navodila, kdaj morajo biti avtobusi na končnih postajah. Voznik avtobusa v Javorniški Rovt namreč ne pripelje avtobusa na končno postajo, ampak počaka 500 metrov nižje in na končno postajo pripelje šele nekaj minut pred odhodom.

Damijana Marn:

Vozniki morajo voziti po določenem voznem redu. Prosi, da se vsa opažanja s terena sporočijo na vodstvo podjetja, ki bo poskušalo te anomalije odpraviti.

Marko Zupančič:

Zanima ga mnenje glede predloga, da se avtobusna postaja na Potokih vključi v linijo mestnega prometa.

Damijana Marn:

Za Potoke ni smiselno, da se uvaja linija mestnega prometa, ker bi to zahtevalo dodatno vozno enoto in bi bilo to zelo drago za tako malo ljudi. Je pa tehnično to možno izpeljati, če Občina participira razliko v ceni vozovnice za medkrajevni in mestni promet.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

1. Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme Poročilo o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v letu 2018, ki ga je pripravilo podjetje ARRIVA ALPETOUR, d.o.o., Ulica Mirka Vadnova 8, Kranj.

2. Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga, da podjetje Arriva Alpetour, d.o.o. pripravi predlog za uvedbo dnevni vozovnic.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA - 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 6:
POROČILO O POSLOVANJU IN IZVAJANJU GOSPODARSKE
JAVNE SLUŽBE OSKRBE S TOPLOTO NA OBMOČJU OBČINE
JESENICE ZA LETO 2018**

Uvodno obrazložitev je podal **Robert Pajk**.

V razpravi so sodelovali:

Edin Adrović:

Zanima ga, kdo na Jesenicah izvaja meritve na delilnikih toplote, ki so se vgrajevali lansko leto.

Robert Pajk:

Na Jesenicah so trije ponudniki oz. izvajalci delitve, in sicer Brunata, Merilna tehnika in ENOS OTE, s tem, da obračun vedno izvede ENOS OTE.

Pooblaščen izvajalci izračunajo korekcijske faktorje, ki jih morajo izvajalci delitve upoštevati.

Žarko Štrumbl:

Na prejšnji seji Občinskega sveta se je razpravljalo o možnosti postavitve sežigalnice na Jesenicah. Takrat je bilo opozorjeno, da ima ENOS že sklenjeno dolgoročno pogodbo za dobavo plina. Zanima ga, kaj ta pogodba pomeni.

Robert Pajk:

ENOS OTE ima sklenjeno koncesijsko pogodbo za obdobje 25 let, pogodbo za dobavo plina pa za obdobje petih let.

Razprave okoli sežigalnice je veliko, vendar če sežigalnica ne bo postavljena v mestu, bo to sigurno predraga investicija.

Po razpravi je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe se je seznanil s Poročilom o poslovanju in izvajanju gospodarske javne službe oskrbe s toploto na območju Občine Jesenice za leto 2018, ki ga je pripravilo podjetje ENOS OTE, d.o.o.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 7:
POROČILO AKCIJSKE SKUPINE O IZVAJANJU LOKALNEGA
ENERGETSKEGA KONCEPTA OBČINE JESENICE**

Uvodno obrazložitev je podal **Marko Markelj**.

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe se je seznanil s poročili Akcijske skupine o izvajanju Lokalnega energetskega koncepta Občine Jesenice za leto 2018 in Programom izvajanja lokalnega energetskega koncepta za leto 2019.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 8:
PREDLOG NAČRTA RAVNANJA Z NEPREMIČNIM
PREMOŽENJEM – 5. DOPOLNITEV NAČRTA RAZPOLAGANJA
Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM V LASTI OBČINE JESENICE
ZA LETO 2019**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**.

Razprave ni bilo, zato je predsednik Odbora predlagal v sprejem

SKLEP:

Odbor za gospodarstvo in gospodarske javne službe predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme 5. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2019, ki predstavlja sestavni del Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem za leto 2019.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA - 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 9:
VPRAŠANJA IN POBUDE**

Vprašanj in pobud ni bilo, zato je predsednik Odbora sejo zaključil ob 19.38 uri.

ZAPISALA:
Mojca LEVSTIK

PREDSEDNIK ODBORA:
Žarko ŠTRUMBL