



Številka: 900-14/2014
Datum: 12. 6. 2015

SKRAJŠAN ZAPIS
6. REDNE SEJE ODBORA ZA PRORAČUN IN FINANCE,
KI JE BILA V ČETRTEK, 11. 6. 2015, OB 16.00 URI V SEJNI
SOBI OBČINE JESENICE, NA JESENICAH, C. ŽELEZARJEV 6

PRISOTNI ČLANI ODBORA:

Boris GRILC – namestnik predsednika, Igor ARH (od 16.20 dalje), Vladan LOVIĆ, Eva REBERNIK, Branko BERGANT in Alan BABAČA (6 od 6)

OSTALI PRISOTNI:

Mag. Valentina GORIŠEK – vršilka dolžnosti direktorja občinske uprave, Marko MARKELJ – direktor Komunalne direkcije, mag. Vera DJURIĆ DROZDEK – vodja Oddelka za gospodarstvo, Petra DEČMAN – vodja Oddelka za družbene dejavnosti in splošne zadeve, Miha KRISCH – direktor razvojnega centra Jesenice, Damjana MARN – vodja trženja v podjetju Alpetour d.d. in Mojca LEVSTIK – Kabinet župana.

Predlogov za spremembo dnevnega reda ni bilo, zato je namestnik predsednika Odbora v potrditev predlagal naslednji

DNEVNI RED:

1. Potrditev besedila skrajšanega zapisa s poročilom o sprejetih sklepih na 5. redni seji Odbora za proračun in finance, ki je bila 5. 5. 2015
2. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o dodeljevanju sredstev za izobraževanje v občini Jesenice – PREDLAGAN HITRI POSTOPEK
3. Predlog Odloka o dodelitvi pomoči za ohranjanje in razvoj kmetijstva, gozdarstva in podeželja v občini Jesenice – DRUGA OBRAVNAVA
4. Predlog Odloka o dodeljevanju finančnih vzpodbud za razvoj gospodarstva v občini Jesenice – DRUGA OBRAVNAVA
5. Predlog Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem – 2. dopolnitev Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem v lasti Občine Jesenice za leto 2015
6. Predlog za izvzem službenega stanovanja iz seznama službenih stanovanja in vključitev le tega v seznam neprofitnih stanovanj
7. Predlog za prodajo dela poslovnega deleža v družbi BSC d.o.o. Kranj.
8. Predlog spremembe cenika prevozov v mestnem potniškem prometu na Jesenicah
9. Predlog Letnega poročila o poslovanju Razvojnega centra Jesenice za leto 2014
10. Predlog Poročila o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju občine Jesenice v letu 2014.
11. Vprašanja in pobude

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA - 5

Dnevni red je bil sprejet.

**TOČKA 1:
POTRDITEV BESEDILA SKRAJŠANEGA ZAPISA S
POROČILOM O SPREJETIH SKLEPIH NA 5. REDNI SEJI
ODBORA ZA PRORAČUN IN FINANCE, KI JE BILA 5. 5. 2015**

Razprave in pripomb na zapisnik 5. redne seje Odbora ni bilo, zato je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Potrdi se skrajšan zapis 5. redne seje Odbora za proračun in finance, ki je bila 5. 5. 2015.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5
ZA - 5

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 2:
PREDLOG ODLOKA O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH
ODLOKA O DODELJEVANJU SREDSTEV ZA IZOBRAŽEVANJE
V OBČINI JESENICE – PREDLAGAN HITRI POSTOPEK**

Uvodno obrazložitev je podala **Petra Dečman**. Pojasnila je, da je cilj predlagane spremembe Odloka dvigniti izobrazbeno strukturo prebivalcev Jesenic in pomagati pri financiranju vpisa na Fakulteto za zdravstvo Jesenice. Sredstva so zagotovljena v proračunu v višini 6.400 €, postavka 6570 Študijske pomoči.

Eva Rebernik: S spremembo tega odloka omogočimo, da se sredstva dodelijo, sredstva so pa že zagotovljena v proračunu?

Petra Dečman: da, s spremembo odloka omogočimo dodelitev sredstev, ki so že planirana v proračunu 2015.

Branko Bergant: ali gre za sredstva za zamudnike

Petra Dečman: gre za razne seminarje, druge pomoči... ki se dodeljujejo z zamikom

Boris Grilc: kako je z zaposlovanjem diplomantov?

Petra Dečman: FZJ spremlja svoje diplomante, njihova zaposljivost je najvišja v slovenskem prostoru, kvaliteta študija je visoka, sodelujejo s Splošno bolnico Jesenice ter univerzami v tujini.

Boris Grilc: Ali na tem področju druge občine dajejo kakšna sredstva?

Petra Dečman: V preteklem letu smo v sodelovanju z dekanjo pripravili promocijski članek na temo financiranja za vse občine Zgornje Gorenjske. Dobro bi bilo, da bi tudi druge občine to podprle, zaenkrat še niso.

Vladan Lovič: ali so prejemniki štipendije vezani na kakšne pogodbe?

Petra Dečman: Ne, gre za pomoč našim občanom.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o dodeljevanju sredstev za izobraževanje v občini Jesenice po hitrem postopku.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5

ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 3:

PREDLOG ODLOKA O DODELITVI POMOČI ZA OHRANJANJE IN RAZVOJ KMETIJSTVA, GOZDARSTVA IN PODEŽELJA V OBČINI JESENICE – DRUGA OBRAVNAVA

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Vera Djurić Drozdek**. Gre za odlok v drugi obravnavi, pripombe in predlogi članov odborov in članov občinskega sveta, dane v prvi obravnavi so bile upoštevane. Mnenja Ministrstva za kmetijstvo še nimamo, prejeli naj bi ga v teh dneh. Dokler mnenja nimamo, odlok ne more biti objavljen.

Boris Grilc: če pride do negativnega mnenja, ali bo potrebno odlok popravljati.

Mag. Vera Djurić Drozdek: ministrstvo poda mnenje, ko je odlok v celoti usklajen, tako da je to mnenje običajno pozitivno.

Vladan Lovič: ljudje imajo veliko težav pri papirologiji, ali obstaja kakšna služba, ki bi ljudem pomagala?

Mag. Vera Djurić Drozdek: odlok je obsežen, ker je v pristojnosti dveh ministrstev. Prijavitelji izpolnijo samo tiste obrazce, ki so sestavni del razpisa, vse ostalo izpolni pristojni oddelek občinske uprave.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o dodelitvi pomoči za ohranjanje in razvoj kmetijstva, gozdarstva in podeželja v občini Jesenice v drugi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 5

ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 4:
PREDLOG ODLOKA O DODELJEVANJU FINANČNIH
VZPODBUD ZA RAZVOJ GOSPODARSTVA V OBČINI
JESENICE – DRUGA OBRAVNAVA**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Vera Djurić Drozdek**. Tudi ta odlok je v drugi obravnavi, podani so bili trije sklopi pripomb, pripombe članov odborov in članov občinskega sveta so bile upoštevane. Merila v sam odlok niso bila vključena, dogovorjeno je, da bodo del razpisa, da se pri vsakoletnih razpisih sami ne omejujemo. Mnenje Ministrstva za finance je pridobljeno.

Boris Grilc: kakšno je mnenje ministrstva?

Mag. Vera Djurić Drozdek: pozitivno, drugih dodatnih finančnih posledic za občino mnenje ne predvideva.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog Odloka o dodeljevanju finančnih vzpodbud za razvoj gospodarstva v občini Jesenice v drugi obravnavi.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 5:
PREDLOG NAČRTA RAVNANJA Z NEPREMIČNIM
PREMOŽENJEM – 2. DOPOLNITEV NAČRTA RAZPOLAGANJA
Z NEPREMIČNIM PREMOŽENJEM V LASTI OBČINE JESENICE
ZA LETO 2015**

Predlog dopolnitve je obrazložila **mag. Valentina Gorišek**.

Branko Bergant: sta bili ti stanovanji že predmet prodaje?

Mag. Valentina Gorišek: da, vendar v preteklosti nista bili prodani, sedaj pa imamo zainteresirane kupce.

Boris Grilc: ali je to dokončna cena?

Mag. Valentina Gorišek: Cena je orientacijska, knjigovodska, pred prodajo bo izdelana nova cenitev.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme predlog 2. dopolnitve Načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem

v lasti Občine Jesenice za leto 2015, ki predstavlja sestavni del načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 6:
PREDLOG ZA IZVZEM SLUŽBENEGA STANOVANJA IZ
SEZNAMA SLUŽBENIH STANOVANJA IN VKLJUČITEV LE
TEGA V SEZNAM NEPROFITNIH STANOVANJ**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Valentina Gorišek**. Za to službeno stanovanje na razpisih ni bilo interesa, na listi za neprofitno stanovanje pa čakajo še prosilci za to kvadraturu zato predlagamo, da se izvzame iz fonda službenih stanovanj in uvrsti v fond neprofitnih stanovanj in se dodeli prosilcem po razpisu za neprofitna stanovanja.

Branko Bergant: pohvalil bi občinske službe za pametno potezo.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da se iz seznama službenih stanovanj izvzame enosobno stanovanje št. 2 na Hrušici 57, v velikosti 42,99 m² ter se ga vključi v seznam neprofitnih stanovanj.

Stanovanje se dodeli upravičencu do najema stanovanja iz prednostne liste neprofitnih stanovanj.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 7:
PREDLOG ZA PRODAJO DELA POSLOVNEGA DELEŽA V
DRUŽBI BSC D.O.O. KRANJ**

Uvodno obrazložitev je podala **mag. Vera Djurić Drozdek**. Občina Jesenice je ena od ustanoviteljic družbe BSC, zaradi statusnih sprememb ter zaradi spremembe zakonodaje od ustanovitve družbe dalje se je izkazalo, da 6 občin ne dosega zakonsko določene lastninske strukture. Za druge občine je BSC d.o.o. našel rešitev. Občina Žirovnica je zaprosila za odkup dela poslovnega deleža v višini 4,70 €, Občina Jesenice s tem ni oškodovana, Občina Žirovnica pridobi glasovalno pravico, BSC d.o.o. se omogoči normalno delovanje.

Igor Arh: kako je določena glasovalna pravica občin?

Mag. Vera Djurić Drozdek: glede na delež v družbi.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da soglaša s prodajo dela poslovnega deleža Občine Jesenice Občini Žirovnica v višini 4,70 €.

GLASOVANJE: PRISOTNIH – 5
ZA – 5

Sklep je bil sprejet.

Ker je bil na seji Odbora že prisoten direktor Razvojnega centra Jesenice, ni pa še bilo predstavnice Alpetourja, je namestnik predsednika Odbora predlagal

SKLEP:

Predlog Letnega poročila o poslovanju Razvojnega centra Jesenice za leto 2014 se obravnava kot 8. točka dnevnega reda. Ostale točke dnevnega reda se ustrezno preštevilčijo.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 8:

**PREDLOG LETNEGA POROČILA O POSLOVANJU
RAZVOJNEGA CENTRA JESENICE ZA LETO 2014**

Uvodno obrazložitev sta podala **mag. Vera Djurić Drozdek** in **Miha Krisch**.

Mag. Vera Djurić Drozdek: Glavni cilj RCJ je vzpostavitev inovacijskega in podjetniškega okolja, ki spodbuja razvoj novih tehnologij, strateški razvoj kadrov ipd. Občina Jesenice je sicer eden od manjših družbenikov in sodimo, da je RCJ uspešno posloval.

Miha Krisch: Projekt, ki je teklen od 2011-2014 se zaključuje. Leto 2014 je bilo zadnje leto poslovanja po pogodbi z ministrstvom, kot tako je bilo ključno z vidika doseganja kazalnikov. Kazalniki so bili doseženi, investicije so bile zaključene. RCJ z letom 2015 vstopa v novo obdobje, zaključeni so razvojni projekti, družba bo delovala na trgu. Iz naslova pravic industrijske lastnine je bilo 13 prijav in ustanovljena SPIN-OFF podjetja. V letu 2014 je RCJ prejel zlato priznanje za najbolj inovativno podjetje Gorenjske regije. Kadrovska struktura je 42 zaposlenih. V letu 2014 je RCJ prejel zahtevek ministrstva za delno vračilo sredstev za nakup stavbe kot posledica revizije (EU) iz julija 2014, v višini cca 480.000 €. Zahtevek ministrstva je RCJ zavrnil kot neutemeljen v mesecu februarju, v mesecu aprilu so prejeli ponovni zahtevek, želijo sestanek z ministrstvom, vendar povratne informacije še nimajo. Stališče RCJ je, da

je bil nakup stavbe gospodaren in skladen s pogoji razpisa, zato je bila subvencija tudi izplačana. Pogodbe z ministrstvom RCJ ni kršil.

Igor Arh: kar se tiče samih rezultatov so ugodni, verjetno so tudi rezultat subvencij oz. razpisa. Zanima ga, ali je država do RCJ izpolnila že vse obveznosti oz. ali lahko kaj poročuna? Kaj za RCJ predstavljajo za-bilančne obveznosti in kaj predstavljajo za RCJ dolgoročne finančne razmejitve? Čemu bo RCJ namenil nerazporejeni dobiček?

Miha Krisch: Subvencija predstavlja precejšen del prihodkov in vpliva na poslovni izid. V prejšnjih letih bi bil poslovni izid lahko tudi negativen, v letu 2015 ni tako. RCJ ne bo ostal brez posla, obeta se več novih projektov na področju kompozitnih materialov. Trenutno delajo z dvema mednarodnima dobaviteljema s področja navtike.

Kar se tiče obveznosti države: zahtevek za leto 2014 še ni oddan, rok je 30/6/2015. Tudi če se zadeva izide negativno za RCJ bi družba to prenesla.

Kar se tiče dolgoročnih časovnih razmejitev: to so prihodki iz naslova subvencij za nakup osnovnih sredstev.

Kar se tiče za-bilančnih obveznosti: tukaj je bančna garancija – v višini cca 3 mio. sredstev (dano ministrstvu za dobro izvedbo del) ter sredstva družbenikov.

Boris Grilc: ali se bo po zaključku projekta obdržalo vseh 42 zaposlenih?

Miha Krisch: ustanovljenih je 11 novih podjetij, nekateri zaposleni so prešli v ta nova podjetja, skupna številka je cca 55 zaposlenih. To število naj se ne bi zmanjšalo, ampak naj bi se povečalo, glede na vsebino poslov, ki se sedaj začenjajo.

Boris Grilc: Katere revizije so bile v podjetju in kakšne so ugotovitve?

Miha Krisch: bile so revizije:

1. posredniškega telesa, organ ministrstva
2. organa upravljanja, organ ministrstva, ki skrbi za nadzor porabe v skladih, ogledi na kraju samem
3. evropske komisije.

Revizije urada za nadzor proračuna in evropskega računskega sodišča ni bilo.

Eva Rebernik: ali ste kdaj razmišljali o sodelovanju z Elanom na področju navtike.

Miha Krisch: smo razmišljali, ni pa v Elanu toliko razvoja, bolj se oziramo po drugih playerjih v Evropi. Cilj je, da zapolnimo kapacitete, z Elanom nismo delali konkretno nobenega projekta.

Igor Arh: kakšen delež ima metalurški del in navtični del v vaši firmi? Ali se načrtuje tudi proizvodnja baterij?

Miha Krisch: navtični del (kompozitna plastika) zajema cca 60%, metalurški del cca 40%, pa tudi razvoj naprav za metalurgijo. Kar se tiče baterij, praškastega materiala: vizija je industrija, praškasti material je strateška surovina, iščemo partnerja, da bi iz laboratorijske količine prišli na industrijsko količino.

Vladan Lović: Ko se je obravnaval proračun, so bila v bilanci med kratkoročnimi sredstvi posojila družbenikom 1,5 mio, sedaj pa so ta posojila 2,8 mio evrov.

Miha Krisch: Z družbeniki je sklenjena neka posojilna pogodba in potem se konec leta to prenaša na posojila. Znesek je visok, vendar gre za to, da je bilo zasebnih vlaganj v te projekte zelo veliko in je to pač nek način, kako lastniki sami poskrbijo, da se ta projekt realizira oz. da tudi oni sami ne propadejo, ker so toliko vlagali v to.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance se je seznanil z Letnim poročilom RCJ d.o.o., za leto 2014.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6
ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

**TOČKA 9:
PREDLOG SPREMEMBE CENIKA PREVOZOV V MESTNEM
POTNIŠKEM PROMETU NA JESENICAH**

Uvodno obrazložitev sta podala **Marko Markelj** in **Damjana Marn**, vodja tržnega sektorja v podjetju Alpetoru d.d.

Marko Markelj: Podlaga za izvajanje mestnega potniškega prometa je dana z veljavnim Odlokom ter s koncesijsko pogodbo. Poskušamo realizirati pobude glede časa trajanja veljavnosti vozovnice (30 min), ravno tako je bila dana pobuda, da se zagotovi prevoz šolarjev s ciljnim usmerjenimi akcijami. Gre za uporabnike, ki niso redni uporabniki šolskih prevozov. To smo uskladili tako, da se lahko izvaja v sklopu mesečne vozovnice, po ceni, ki velja za upokojece. Po koncesijski pogodbi se to realizira s spremembo cenika, ki ga potrdi Občinski svet, veljati pa bi začel z novim šolskim letom.

Damjana Marn: 30 minutni prestop izenačuje vse tiste uporabnike, ki morajo na poti prestopiti; predlagamo, kar je tehnično izvedljivo s kuponsko vozovnico, s katero omogočamo elektronski nadzor. Ročnega nadzora ni več in ga ni smiselno ponovno uvajati. Finančne posledice bi bile minimalne, ker gre samo za določena prestopanja. Za tiste učence, ki ne obiskujejo matičnih osnovnih šol in jim po zakonu ne pripada vozovnica, bi rešili problem s ciljnim akcijami.

Eva Rebernik: kakšna je kalkulacija cene za vozovnico za šolarje?

Damjana Marn: poskušamo izenačiti uporabnike, z nižjim standardom. Dijaki so izjema, za njih velja način določanja cene vozovnice na državni ravni. Računamo pa, da teh otrok, ki jim vozovnica ne pripada, ne bo toliko, da ne bo pomenilo velikih finančnih posledic. Še nižja cena vozovnice bi pomenila pričakovanja še drugih skupin, kar se tiče cen vozovnic. Opažamo, da zlasti zjutraj, tudi če imajo otroci zagotovljen zastoj prevoz, se ne izkoristi možnost potniškega prometa. Poizkusili smo tudi druge možnosti, vendar ugotovljamo, da nekako ni cenovne elastičnosti. Če se primerja predlog cenika in obstoječi cenik smo vanj vključili še prevoz prtljage in živali. Te kategorije se vozijo brezplačno, vendar samo formaliziramo stanje. Če bo predlog o tej ceni 26,8 € sprejet, bi to aktivnost vodili preko vodstva posamezne šole

Marko Markelj: takšnih uporabnikov bo 20-30. Potem postane nesprejemljiva kalkulacija cene za tiste osebe, ki jim vozovnica po zakonu pripada, ker je višja.

Boris Grilc: pobuda, ki jo je dala Jeseniška alternativa gre v smeri večje uporabe mestnega potniškega prometa. Predlagali smo večjo minutažo, pri tem pa ne pride v poštev vozovnica kupljena na avtobusu. Za Jeseniško alternativno to ni sprejemljivo. Elektronsko preverjanje: tega še ni povsod, še vedno ponekod preverjajo vozniki na avtobusu. Kako bo s tistimi, ki imajo čip? Zanimajo ga podatki prevoza v javnem prometu, v primerjavi z medkrajevnim prometom? Kako se subvencija občine Jesenice pokriva s ceno vozovnice? Pričakujejo neke korektne odgovore.

Damjana Marn: glede 30 minutnega intervala, veljavnost prestopa: predlagamo, da se akceptira podani predlog. S tem, ko bi občina pristopila k pripravi sprememb in dopolnitev odloka bi se te spremembe lahko upoštevale:

- s čip kartico je mogoče programsko zagotoviti kontrolo
- vozniki sami ne preverjajo več vozovnic
- glede medkrajevnega prevoza: izvajamo vzporedno obe vrsti prevoza, medkrajevni in mestni, v letu 2006 je Alpetour z vstopom v koncesijsko razmerje spremenil način organizacije, ter s tem zagotovil, da se prevozi v tem obsegu sploh lahko izvajajo. To je mogoče samo, če se mestne in medmestne prevoze izvaja en prevoznik. Prihodke delimo na to, katera vozovnica je prodana. S tem, ko so prodane mestne vozovnice so vir koncesije mestnega prometa, prav tako tudi mestne vozovnice, ki so prodane na mestnem avtobusu. Vozovnice na medmestnem avtobusu so vir koncesije države. Vse delitve prihodkov gredo točno po koncesiji.

Boris Grilc: ali bo dnevna, enkratna vozovnica veljala za prestop na drug avtobus?

Damjana Marn: ne moremo izvajati pravih nadzora in se bojimo zlorab. Trenutno ne vidimo rešitve, da bi zagotovili, da ljudje ne bi zlorabljali sistema. Razmišljali smo o raznih čitalcih kod, vendar to podraži delovanje. Nakup kuponske vozovnice bi omogočal tudi prestopanje.

Boris Grilc: vztrajamo, da občan, ki kupi vozovnico na Hrušici lahko pride z njo do Blejske Dobrave, v 30 minutah ne more biti zlorab.

Marko Markelj: kaže da gre za nerazumevanje. S 30 min. veljavnostjo se to da izvesti. Ocenjujemo, da je ustrezna rešitev, s tem se ne spremenijo pogoji poslovanja koncesionarja, pa tudi ne poslabšujejo pogoji za koncedenta. Vsak vstop tudi pomeni subvencijo s strani občine.

Damjana Marn: poskusili bomo urediti s programskimi popravki.

Igor Arh: strinja se, da bi enkratni nakup omogočil prestopanje. Misli, da se tudi tistemu za enkratno vožnjo lahko omogoči način prestopanja (Hrušica - Koroška Bela-Blejska Dobrava). Če je končna postaja jasno napisana je zadeva izvedljiva.

Damjana Marn: vsi si želimo da prevoz služi svojemu namenu. Videli bomo, koliko uporabnikov bomo pridobili, sicer niso visoki stroški, vendar moramo paziti na stroške.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme spremembe cenika prevozov v mestnem potniškem prometu na Jesenicah, z veljavnostjo od 24.8.2015 dalje, s tem da se v Ceniku za besedo »kuponsko« dodata besedi »in gotovinsko« vozovnico.

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 10:

PREDLOG POROČILA O IZVAJANJU KONCESIONIRANE DEJAVNOSTI JAVNEGA MESTNEGA PROMETA IN ŠOLSКИH PREVOZOV NA OBMOČJU OBČINE JESENICE V LETU 2014

Uvodno obrazložitev sta podala **Marko Markelj** in **Damjana Marn**.

Marko Markelj: Skupaj se izvaja mestni potniški promet in šolski promet. Skupna dejavnost je v primeru Občine Jesenice optimalna, je pa dejansko razvidno že več let, da je pri izvajanju mestnega potniškega najbolj zasedena prometa linija Hrušica – Blejska Dobrava. V letu 2014 se na območju Podmežakle prevoz zaradi investicije v kanalizacijo ni izvajal. V preteklosti je bilo stališče Občinskega sveta, da se tudi stranske linije ohranijo. Na teh je koncesionar beležil negativni poslovni izid, kar ni v interesu izvajalca javne službe. Želimo dobiti povratne informacije in ideje tudi od članov občinskega sveta, spremembe se urejajo z odlokom in koncesijsko pogodbo. Koncesionar je v letu 2015 začel postopke nabave novih vozil, Občina je dala soglasja, nabavljajo se 3 vozila. Za občino to pomeni večji strošek amortizacije in manjši strošek vzdrževanja zaradi novejših vozil. Aktivnosti, ki smo jih v zadnjem letu vodili je povečanje števila potnikov, s tem se koncesionarju povečajo koncesijski prihodki, za Občino to sicer pomeni višjo subvencijo, vendar po koncesijski pogodbi pozitiven rezultat. Kljub akcijam, ki jih je vodil koncesionar, se število potnikov ni povečalo v skladu s pričakovanji. (akcije za podjetja, ki bi zagotovila vozovnice za zaposlene preko mestnega potniškega prometa).

Damjana Marn: za izvajanje koncesije imamo 8 avtobusov in 1 kombi. V naslednjem mesecu bodo zamenjali tri avtobuse z novimi, ekološko naprednimi. Kar se tiče potnikov je veliko brezposelnih, kupna moč se manjša, manj je dijaških kart, v letu 2014 je 0,2 % manj potnikov iz naslova šolskih prevozov. Pomemben je vpliv vremena (v času žleda februarja 2014 se je število povečalo za 22%). Na stranskih linijah je delež prepeljanih potnikov minimalen.

Smiselno je, da je koncesija za šolske prevoze in mestni promet ena, ker se prevoz hkrati izvaja za vse kategorije uporabnikov.

Težko se prodaja oglaševalne površine na avtobusih, čeprav se dvakrat letno izvajajo akcije. Izvedli so projekt IDAGO optimalno z nizkim voznim parkom,

Sprememba cen osnovnošolskih vozovnic se odraža v tabeli poslovnega izida.

Finančni podatki: leto 2014 je bilo za koncesionarja uspešno, prihodkov 8% več kot leto prej, subvencija znesse 155.500€, enako kot v letu 2013. Skupni prihodki so bili 6% višji kot preteklo leto. Največji strošek pri izvajanju prevozov predstavljajo plače, s tem da je bil strošek v letu 2014 nekaj nižji. Amortizacija se je povečala, zaradi posodobitve voznega parka, s tem se je znižal strošek vzdrževanja.

Velik je strošek goriva, v 2014 je bil nekoliko nižji, zaradi večjega deleža povračila trošarine na porabljeni liter goriva.

Skladno z določili koncesijske pogodbe je koncesionarju v letu 2014 pripadlo dobrih 14.000 € dobička. V letih 2012 in 2013 koncesionar ni dosegel pričakovanega dobička. Posel je možno izpeljati, ker se mestni promet in šolski prevozi izvajajo v

sinergiji. Kot gospodarska družba je podjetje vsako leto revidirano in hkrati je revidirana tudi koncesijska pogodba.

Vladan Lović: kako je mogoče da se z oglaševanjem zasluži 15 €/mesec na vozilo?

Damjana Marn: razen Ljubljane, Maribora in Kopra, za oglaševanje nismo interesantni. Če ima občina kakšne dobre prakse so odprti za predloge. Za posrednike so popusti, za vsako nalepko je pogodba, ki se sklene pod določenimi pogoji.

Marko Markelj: Dopolnjevali smo odlok o oglaševanju in dopustili oglaševanje tudi na avtobusih javnega potniškega prometa, tudi tako, da smo oprostili plačila komunalne takse.

Eva Rebernik: kakšne so bile akcije za pospeševanje uporabe mestnega potniškega prometa?

Marko Markelj: preko firm, niti ena ni pristopila k nakupu vozovnic za javni potniški promet za svoje delavce. Tudi z oglaševanjem na avtobusih še ni bil dosežen namen.

Eva Rebernik: zakaj je bila učencem OŠ Prežihovega Voranca odvzeta možnost brezplačnih vozovnic?

Petra Dečman, Marko Markelj: po izgradnji pločnika mimo Gradisovih blokov je bila omogočena varna šolska pot in ni bilo več osnove za brezplačne vozovnice.

Damjana Marn: pred leti, ko se je Občina Kranj odločila za drugačen način financiranja mestnega prometa (5€) je bilo v gospodarstvu čutiti močno nasprotovanje.

Igor Arh: Alpetour se menda prodaja. Ali to lahko vpliva na koncesijsko razmerje?

Marko Markelj: ne.

Po razpravi je namestnik predsednika Odbora predlagal naslednji

SKLEP:

Odbor za proračun in finance predlaga Občinskemu svetu občine Jesenice, da sprejme Poročilo o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v letu 2014, ki ga je pripravilo podjetje ALPETOUR, Potovalna agencija d.d., Mirka Vadnova 8, Kranj.

GLASOVANJE: PRISOTNIH - 6

ZA – 6

Sklep je bil sprejet.

TOČKA 11: VPRAŠANJA IN POBUDE

Petra Dečman:

Zadnja poizvedba o zaposljivosti za Fakulteto za zdravstvo Jesenice je iz leta 2014, zaposljivost je 92% v 6 mesecih po diplomi za diplomante na I. stopnji in 100% za diplomante na II. stopnji.

Drugih vprašanj in pobud ni bilo, zato je namestnik predsednika s sejo Odbora zaključil ob 18.35 uri.

ZAPISALA:
Mag. Valentina GORIŠEK

NAMESTNIK PREDSEDNIKA:
Boris GRILC