

PREDLAGATELJ: ŽUPAN OBČINE JESENICE
PRISTOJNOST: OBČINSKI SVET OBČINE JESENICE
POROČEVALEC: MARKO MARKELJ, DIREKTOR KOMUNALNE DIREKCIJE

PREDLOG
POROČILA O IZVAJANJU KONCESIONIRANE
DEJAVNOSTI JAVNEGA MESTNEGA PROMETA IN
ŠOLSKIH PREVOZOV NA OBMOČJU OBČINE
JESENICE V LETU 2015

UVOD:

Dejavnost javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice se izvaja na podlagi Odloka o koncesiji za opravljanje dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice (Ur.l. RS, št. 37/96, 16/97 in 57/13). Izvajanje javnega mestnega prometa je izbirna gospodarska javna služba. Občina Jesenice je v letu 1998 podelila koncesijo podjetju Integral Prevozi, turizem, prodaja vozil in servisi d.d. Jesenice. Pravni naslednik podjetja Integral Jesenice d.d. je od marca 2006 podjetje **Alpetour Potovalna agencija d.d. Kranj**. Na podlagi dodatka h koncesijski pogodbi iz leta 2003 je koncesionirano dejavnost v sedanjem obsegu podjetje opravljalo do konca maja 2008, nato pa je bil sklenjen dodatek, v skladu s katerim je podjetje koncesijsko dejavnost izvajalo do izbire novega koncesionarja. Na podlagi javnega razpisa je bila nato z istim koncesionarjem sklenjena nova koncesijska pogodba z veljavnostjo od 1.11.2008 do 31.10.2013, v skladu z določili koncesijske pogodbe pa je bilo koncesijsko razmerje podaljšano najprej do 31.12.2015 ter nato do 31.12.2016.

Po proučitvi poročila o izvajanju koncesionirane dejavnosti za leto 2015 ugotavljamo, da so v poročilu vključeni rezultati tako iz dejavnosti mestnega prometa kot tudi osnovnošolskih prevozov. Po koncesijski pogodbi namreč koncesionar za Občino Jesenice izvaja mestni potniški promet in prevoz osnovnošolskih otrok, upoštevajo pa se tudi prevozi dijakov in študentov. Iz poročila je razvidno, da so se stroški koncesionarja v primerjavi z letom 2014 povečali za 1% in sicer so bili procentualno višji stroški predvsem na področju stroškov voznega osebja in amortizacije, bistveno pa so se zmanjšali stroški goriva. Stroški amortizacije so se povečali zaradi zamenjave treh avtobusov, za kar je bilo koncesionarju januarja 2015 dano soglasje.

Občina Jesenice je v letu 2015 iz naslova subvencije mestnega prometa koncesionarju financirala 164.361,37 € (170.338,20 € v letu 2014, 155.173,00 € v letu 2013, 148.657,00 € v letu 2012) ter iz naslova osnovnošolskih prevozov 307.700,65 € z vključenim DDV-jem (312.870,11 € v letu 2014, 272.184,01 € v letu 2013, 298.485,40 € v letu 2012, zneski pa predstavljajo izdane račune za obdobje januar - december). Zneske prihodkov od subvencij, navedene v poročilu o izvajanju koncesionirane dejavnosti, sicer ne moremo primerjati in enačiti z zneski iz zaključnega računa koncedenta, saj so izračunani in prikazani na podlagi drugih meril oziroma na podlagi izdanih računov koncesionarja. Koncedent vodi svoje računovodstvo drugače in sicer na podlagi izvedenih plačil, to je »po denarnem

toku». Sredstva iz naslova subvencije so se v primerjavi z letom 2015 zmanjšala, saj se je zmanjšalo tudi število prepeljanih potnikov, višina subvencije na enega prepeljanega potnika pa se ni spremenila. Koncesionar je tako poslovno leto ob upoštevanju 1,57% zmernega dobička (10.478,00 €) po koncesijski pogodbi zaključil s 7.087,00 € dobička. Koncesionar v svojem izkazu poslovnega izida na podlagi koncesijske pogodbe izkazuje namreč tudi predpisan zmerni dobiček. Za zmerni dobiček se na podlagi koncesijske pogodbe šteje dobiček v višini obrestne mere na državne vrednostne papirje.

V letu 2015 se je število prepeljanih potnikov v primerjavi z letom 2014 zmanjšalo za 4,6% in sicer število osnovnošolcev za 6,3%, število ostalih uporabnikov pa za 4,2%. Za osnovnošolce, za katere sredstva zagotavlja Občina Jesenice, je bilo manj naročenih vozovnic s strani osnovnih šol, manjše število ostalih uporabnikov pa je po koncesionarjevem mnenju predvsem zaradi večjega števila prepeljanih potnikov v februarju 2014, kot posledica vremenskih razmer. Kljub temu lahko ugotovimo, da je skupno število potnikov v letu 2015 najmanjše od leta 2008.

Iz prikaza števila pripeljanih potnikov je evidentno, da je večina prepeljanih potnikov na liniji »Hrušica Belo Polje – Koroška Bela – Blejska Dobrava« in da se je le na tej liniji število prepeljanih potnikov zmanjšalo. Na ostalih linijah se je število potnikov povečalo, vendar pa razen linije »Hrušica Belo Polje – Koroška Bela – Blejska Dobrava«, ostale linije niso rentabilne in s prihodki ne pokrivajo svojih stroškov. Ker liniji »Jesenice bolnica - Koroška Bela – Pristava« in »Koroška Bela - Planina pod Golico« ter v predhodnih letih tudi »Koroška Bela - Hermanov most - Koroška Bela« izkazujejo večinski delež prepeljanih potnikov s strani osnovnošolcev, upravičenost teh linij v sklopu izvajanja mestnega potniškega prometa ni izkazana, z ukinitvijo posameznih linij pa se Občinski svet v preteklosti ni strinjal. Načrtujemo pa, da bomo izboljšali stanje trenutnih avtobusnih postajališč na tej liniji (predvsem pri Hermanovem mostu) in s tem omogočili varnejšo izvajanje prometa.

Skupaj s koncesionarjem sprotno ugotavljamo stanje ter morebitne ukrepe, ki bi jih bilo potrebno še izvesti. Glede na to, da je koncesionar zadnji dve leti zaključil z dobičkom, ugotavljamo, da so bili izvedeni ukrepi ustrezni. Ocenjujemo, da je cena prevoza za uporabnike skupaj s subvencijo ustrezna, zaradi skupnega izvajanja dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov pa je še vedno problematično razmejevanje stroškov na teh dveh področjih in s tem povezana preglednost nad posameznim področjem. Ves čas izvajanja koncesije je cilj povečati število prepeljanih potnikov in s tem izboljšati finančni rezultat.

V letu 2015 je bil po podani pobudi na občinskem svetu s koncesionarjem dosežen dogovor o 30 minutni veljavnosti vozovnice od predhodne uporabe, kar omogoča brezplačno prestopanje, predvsem krajanom Hrušice. Iz tabele, ki je priložena poročilu, je razvidno, da gre za manjše število izdanih tovrstnih vozovnic in da na rezultat nima znatnejšega vpliva.

V letu 2013 je bila na liniji »Hrušica Belo Polje – Koroška Bela – Blejska Dobrava« za posamezne odhode vzpostavljena tudi postaja Stara Sava za potrebe tržnice in Glasbene šole. Kljub temu, da tržnica tudi v letu 2015 med tednom praktično ni obratovala, se je število vstopajočih potnikov na tej postaji povečalo, kar pripisujemo večji seznanjenosti uporabnikov o tej možnosti prevoza. Računamo, da se bo z

delovanjem tržnice in izgradnjo stanovanjskih objektov na Hrenovci število vstopajočih na tej postaji v bodoče še bolj povečalo.

V letošnjem letu smo izvedli tudi nadzor nad izvajanjem koncesijske dejavnosti pri koncesionarju, na njegovem sedežu v Kranju, kjer smo preverili način vodenja evidenc o prepeljanih potnikih in osnovnošolcih ter s tem povezanimi podlagami za pokrivanje stroškov koncesionarju. Poleg tega smo ugotavljali tudi način računovodskega knjiženja stroškov, ki nastajajo pri izvajanju koncesijske dejavnosti. Koncesionar nam je pri izvedbi nadzora nudil vse potrebne podatke in pojasnila, nepravilnosti ali pomanjkljivosti pa nismo ugotovili.

Glede na to, da se konec letošnjega leta izteče koncesijsko razmerje, bo pri odločanju o načinu izvajanja mestnega prometa in osnovnošolskih prevozov v prihodnjih letih, potrebno upoštevati vse dosedanje ugotovitve z namenom, da bi pri izvajanju dejavnosti zagotovili stabilno poslovanje in predvsem zadovoljstvo občanov, ki bi se poznalo pri bolj pogosti uporabi javnega prevoza.

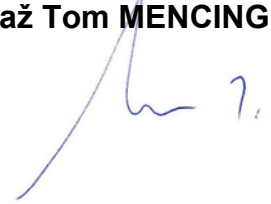
PREDLOG SKLEPA:

Glede na zgoraj obrazloženo na podlagi 14. in 50. člena Statuta občine Jesenice (Ur. list RS, št. 101/15) ter 84. in 119. člena Poslovnika o delu Občinskega sveta Občine Jesenice (Ur. list RS, št. 2/2016) predlagam Občinskemu svetu občine Jesenice v obravnavo in sprejem naslednji

SKLEP:

Sprejme se Poročilo o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v letu 2015, ki ga je pripravilo podjetje ALPETOUR, Potovalna agencija d.d., Mirka Vadnova 8, Kranj.

ŽUPAN
Tomaž Tom MENCINGER



Pripravili:
Marko Markelj
Mitja Kapus
Petra Dečman

Priloga:

- Poročilo za leto 2015