

**POROČILO****o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju  
Občine Jesenice v letu 2015****Vsebina:**

1. Vozni park
2. Fizični kazalniki
3. Pomembne aktivnosti v letu 2015
4. Finančni rezultat poslovanja
5. Zaključek

**1. VOZNI PARK**

V letu 2015 je za izvajanje koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice (dalje mestni promet) obratovalo 8 avtobusov in 1 kombinirano vozilo. Kot je razvidno iz tabele 1, je povprečna starost vozil na dan 31. 12. 2015 znašala 4 leta in 2 meseca in se je glede na predhodno leto znižala za 3 leta in 5 mesecev. Zaradi iztrošenosti smo pomladili vozni park, in sicer smo v maju zamenjali kombi ter v juliju in avgustu 3 avtobuse. Kombi VW Transporter (KR\* 67-30E) je bil zamenjan z mlajšim (KR\* KH-497). Avtobusi MAN (KR\* E3-712, KR\* R4-528) in MERCEDES (KR\* J1-526) so bili zamenjani z novimi avtobusi MERCEDES CONECTO mestne izvedbe (KR\* FF-303, KR\* FF-348 in KR\* FF-349). Novi mestni avtobusi z EURO 6 motorjem so nizkopodni s tremi vrati in prilagojeni vstopu potnikom z invalidskimi vozički.

Tabela 1: Seznam avtobusov mestni promet, po stanju na dan 31. 12. 2015

Zap št.	Registrska številka	Znamka	Tip	Število sedežev	Število stojišč	Datum nakupa	Leto	Mesec	Dan
1	KR* 24-20T	MERCEDES	O 345 CONECTO	51	24	25.08.2006	9	4	6
2	KR* CA-142	MERCEDES	CONECTO	29	72	30.09.2009	6	3	0
3	KR* FF-303	MERCEDES	CONECTO	29	64	22.07.2015	0	5	9
4	KR* FF-348	MERCEDES	CONECTO	29	64	11.08.2015	0	4	20
5	KR* FF-349	MERCEDES	CONECTO	29	64	11.08.2015	0	4	20
6	KR* KH-190	MAN	A21 NL273	36	56	2.04.2007	8	8	29
7	KR* KH-497	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	8	0	25.01.2011	4	11	6
8	KR* KJ-553	OTOKAR	VECTIO 250 S	36	12	27.12.2013	2	0	4
9	KR* NF-686	MERCEDES	VARIO O 818D	29	0	1.09.2010	5	4	0
SKUPAJ				276	356	POVPREČJE	4	2	14

## 2. FIZIČNI KAZALNIKI

### 2.1 Prepeljani potniki po kategoriji uporabnikov

Kot je razvidno iz tabele 2, smo v letu 2015 prepeljali 367.147 potnikov, kar je 4,6-odstotni upad glede na predhodno leto. Upad je posledica 6,3-odstotnega upada iz naslova osnovnošolcev in 4,2-odstotnega upada iz naslova ostalih uporabnikov.

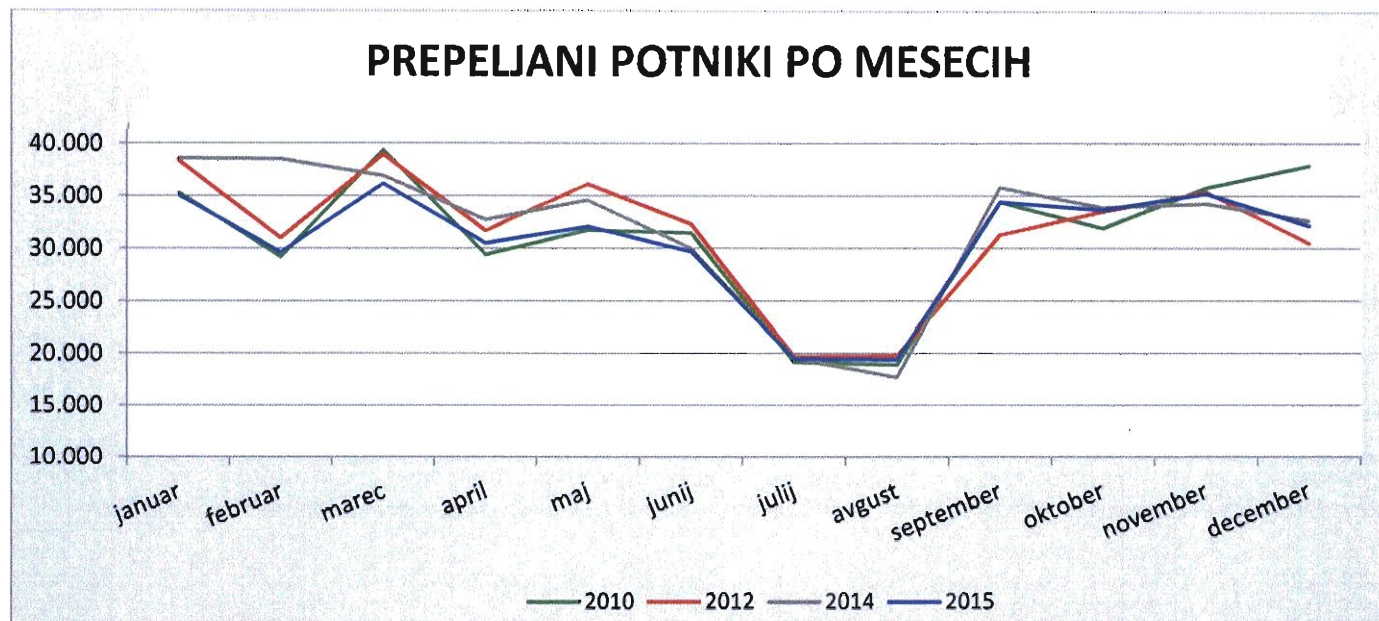
Upad števila prepeljanih osnovnošolcev beležimo predvsem v prvi polovici leta (od januarja do junija). V omenjenem obdobju je bilo v letu 2015 za 7 odstotkov manj izdanih vozovnic kot v letu 2014, ki jih skladno z veljavno zakonodajo za osnovnošolce plača občina. Upad števila naročenih vozovnic je evidenten pri OŠ Koroška Bela in OŠ Toneta Čufarja.

Upad prepeljanih ostalih potnikov predpisujemo predvsem velikemu upadu v mesecu februarju. V letu 2014 je bil namreč porast potnikov glede na preteklo leto kar 22,7-odstoten zaradi vremenske ujme (žledoloma). Upad ali porast potnikov v ostalih mesecih pa je večinoma posledica različnega števila delovnih dni v posameznem mesecu v letu 2015 v primerjavi z letom 2014 in manjšega števila prodanih vozovnic.

Tabela 2: Primerjava prepeljanih potnikov po kategoriji uporabnika v letu 2014 in 2015

	osnovnošolci			ostali			SKUPAJ		
	2014	2015	indeks 15/14	2014	2015	indeks 15/14	2014	2015	indeks 15/14
januar	9.060	7.310	80,7	29.502	27.719	94,0	38.562	35.029	90,8
februar	6.230	5.589	89,7	32.271	24.010	74,4	38.501	29.599	76,9
marec	8.898	8.802	98,9	27.989	27.347	97,7	36.887	36.149	98,0
april	7.515	6.776	90,2	25.183	23.692	94,1	32.698	30.468	93,2
maj	8.458	7.521	88,9	26.128	24.516	93,8	34.586	32.037	92,6
junij	6.300	5.875	93,3	23.710	23.797	100,4	30.010	29.672	98,9
julij	0	0	0,0	19.552	19.475	99,6	19.552	19.475	99,6
avgust	0	0	0,0	17.707	19.427	109,7	17.707	19.427	109,7
september	7.738	7.758	100,3	28.040	26.636	95,0	35.778	34.394	96,1
oktober	6.684	6.716	100,5	27.181	26.900	99,0	33.865	33.616	99,3
november	7.692	7.721	100,4	26.548	27.458	103,4	34.240	35.179	102,7
december	6.562	6.313	96,2	26.050	25.789	99,0	32.612	32.102	98,4
<b>SKUPAJ</b>	<b>75.137</b>	<b>70.381</b>	<b>93,7</b>	<b>309.861</b>	<b>296.766</b>	<b>95,8</b>	<b>384.998</b>	<b>367.147</b>	<b>95,4</b>





Slika 1: Grafični prikaz prepeljanih potnikov po letih (2010, 2012, 2014 in 2015)

## 2.2 Prepeljani potniki po progah

Kot kažejo podatki iz tabele 3 beležimo upad potnikov samo na progi 1, kjer prevozimo kar 92 odstotkov potnikov. Na ostalih progah beležimo porast. Največji porast beležimo na progi 5. Razlog za tako veliko porast je posledica prilagajanja prevozov premični popolni zapor na Cesti 1. maja, zaradi gradnje kanalizacijskega omrežja v letu 2014. V letu 2015 so se dela zaključila in postajališča Jenkole, Cesta 1. maja 122 in Cesta 1. maja 104 ter Bloki, Hermanov most in Jesenice igrišče niso bila več ukinjena za prevoz potnikov.

Tabela 3: Število prepeljanih potnikov v letih 2014 in 2015 po progi

št. proge	NAZIV PROGE	2014	2015	indeks 15/14
1	Hrušica Belo Polje-Koroška Bela-Blejska Dobrava	356.367	336.707	94
2	Jesenice bolnica-Straža	6.418	6.973	109
3	Jesenice bolnica-Koroška Bela-Pristava	13.907	14.092	101
4	Koroška Bela-Planina pod Golico	7.849	8.549	109
5	Koroška Bela-Hermanov most-Koroška Bela	457	826	181
<b>SKUPAJ</b>		<b>384.998</b>	<b>367.147</b>	<b>95</b>

## 2.3 Prepeljani potniki po progah in kategorijah uporabnikov

Tabela 4 kaže, da je na progi 4 večji delež osnovnošolcev, na progi 3 sta kategoriji uporabnikov izenačeni, na progah 1, 2 in 5 pa je večji delež ostalih uporabnikov.

Tabela 4: Število prepeljanih potnikov po progah in kategoriji uporabnikov

št. proge	NAZIV PROGE	OŠ	ostali	skupaj	delež OŠ/skupaj
1	Hrušica Belo Polje-Koroška Bela-Blejska Dobrava	53.494	283.213	336.707	15,9
2	Jesenice bolnica-Straža	2.801	4.172	6.973	40,2
3	Jesenice bolnica-Koroška Bela-Pristava	7.199	6.893	14.092	51,1
4	Koroška Bela-Planina pod Golico	6.492	2.057	8.549	75,9
5	Koroška Bela-Hermanov most-Koroška Bela	395	431	826	47,8
<b>SKUPAJ</b>		<b>70.381</b>	<b>309.861</b>	<b>367.147</b>	<b>19,2</b>

V sklopu proge št. 1 izvajamo prevoze do Stare Save. V letu 2015 smo v primerjavi z letom 2014 prepeljali 42 odstotkov več potnikov. Podroben pregled prepeljanih potnikov po mesecih v priloženi prilogi 1.

### 3. POMEMBNE AKTIVNOSTI V LETU 2015

#### 3.1 Prilagoditev prevozov v času popolne zapore med Koroško Belo in Trebežem

V času popolne zapore ceste med Trebežem in Koroško Belo od 23. 11. 2015 do danes, se je spremenil potek proge 3 Jesenice bolnica-Koroška Bela-Pristava. Spremenjen potek je po obvozni cesti na relaciji Trebež-Straža-Slovenski Javornik-Koroška Bela.

#### 3.2 Posebni vozni red na dan reformacije in ob dnevu spomina na mrtve

Tudi v letu 2015 smo, kot vsa leta do sedaj, na dan reformacije in ob dnevu spomina na mrtve z mestnim prometom zagotavljali dodatne povezave Jesenic s pokopališčem na Blejski Dobravi. Dodatne povezave smo zagotavljali s podaljšanjem obstoječih odhodov in vključitvijo dodatnih odhodov. Z dodatnimi povezavami smo pripomogli k zmanjšanju prometne gneče v okolici pokopališča in omogočili občanom, ki nimajo druge možnosti prevoza, obisk pokopališča. Posebni vozni red, ki velja na dan reformacije in na dan spomina na mrtve prilagamo (Priloga 2).

#### 3.3 Oprema postajališč s prilagojenim voznim redom

Vsa postajališča v mestnem prometu Jesenice smo opremili s prilagojeno obliko izpisa voznega reda. Izpis voznega reda je v barvah, z večjimi znaki in bolj pregledno prikazanimi časi odhodov. Vsebuje samo vozne rede, ki se izvajajo kot mestni promet.

#### 3.4 Prestop v roku 30 min z gotovinskimi in kuponskimi vozovnicami

Brezplačni prestop je bil ves čas možen z mesečnimi in letnimi vozovnicami. Da bi storitev mestnega prometa Jesenice približali uporabnikom, smo s 6. 8. 2015 omogočili brezplačno presedenje v roku 30 minut tudi imetnikom kuponskih in gotovinskih vozovnic. S tem smo, predvsem občanom naselja Hrušica omogočili, da se z eno vozovnico prepeljejo do končnega cilja.

Tabela 5: Število izdanih brezplačnih prestopnih vozovnic

Vrsta popusta	avg.	sep.	okt.	nov.	dec.	Skupaj
Prestop MP Jesenice	5	24	12	24	16	82

## 4. FINANČNI REZULTATI POSLOVANJA

### 4.1 Prihodki

Z izvajanjem mestnega prometa (tabela 9) je družba ustvarila 534.537 EUR prihodkov, kar je 3 odstotke manj kot leto prej. Družba beleži prihodke od prodaje vozovnic za eno vožnjo in terminskih vozovnic osnovnošolcem, dijakom, študentom, upokojencem in ostalim potnikom v višini 234.322 EUR, za izvajanje šolskih prevozov 277.019 EUR, od oglaševanja 4.087 EUR ter državne subvencije za dijake in študente v višini 19.109 EUR. Prejeta subvencija od prepeljanih potnikov znaša 150.430 EUR in je od pretekle prejete subvencije prav tako nižja za 3 odstotke. Skupaj prihodki obravnavanega obdobja znašajo 684.967 EUR in so za 3 odstotke nižji od prihodkov leta 2015.

### 4.2 Odhodki

1 odstotek višji skupni odhodki obravnavanega obdobja, ki znašajo 667.403 EUR, so večinoma odraz višje amortizacije.

#### 4.2.1 Stroški dela voznega osebja

Največji odstotek v strukturi vseh stroškov predstavljajo stroški dela voznega osebja (37,3 odstotkov), ki vsebujejo stroške bruto plač voznikov in njihovih nadomestil, vse prispevke in davke, ki jih je družba dolžna plačati skladno s predpisi ter stroške regresa, prevoza na delo in prehrane na delu za voznike, zaposlene v mestnem prometu. V teh stroških v višini 249.225 EUR je vključenih 11 voznikov.

#### 4.2.2 Amortizacija

Drugi največji strošek z 22,8 odstotki v strukturi odhodkov predstavlja obračunana amortizacija vozil, AFC stroškov in prikazovalnikov v višini 151.958 EUR. V primerjavi s preteklim letom je višja za pet odstotkov zaradi nakupa 3 novih vozil MERCEDES CONECTO julija in avgusta 2015. Amortizacija avtobusov je obračunana od nabavne vrednosti vozila, po stopnji 12,5 odstotka.

Tabela 6: Obračun amortizacije za leto 2015



**LETO 2015**

Šifra	Vozilo	Znesek amortizacije
1 KR* 67-30E	VOLKSWAGEN TRANSPOTER (5 mesecev)	1.179
1 KR* KH-497	VOLKSWAGEN TRANSPOTER (5 mesecev)	1.370
2 KR* CA-146	MERCEDES TOURINO (1 mesec)	1.827
2 KR* E3-712	MAN SU 313M (6 mesecev)	8.345
2 KR* FF-303	OTOKOR VECTIO (5 mesecev)	10.417
3 KR* CA-142	MERCEDES CONECTO	23.155
4 KR* 24-20T	MERCEDES CONECTO	17.489
5 KR* R4-528	MAN SL (8 mesecev)	10.451
5 KR* FF-348	MERCEDES CONECTO (4 mesece)	8.333
6 KR* NF-686	MERCEDES VARIO (10 mesecev)	11.489
7 KR* J1-526	MERCEDES CONECTO (8 mesecev)	10.708
7 KR* FF-349	OTOKOR VECTIO (4 mesece)	8.333
8 KR* KJ-553	OTOKOR VECTIO	16.647
9 KR* KH-190	MAN NL	15.000
SKUPAJ		144.743
		144.743
amortizacija AFC strojkov		5.577
amortizacija prikazovalnika		1.638
SKUPAJ		151.958

**4.2.3 Strošek energije – goriva**

Strošek energije – goriva za obravnavano obdobje znaša 96.758 EUR. V strukturi vseh stroškov predstavlja 14,5 odstotkov in je tretji največji strošek. Strošek je evidentiran na podlagi prejetih računov ali internih obračunov, ki vsebujejo podatke o litrih točenja za posamezno vozilo. Zmanjšan je za povračilo dela trošarine s strani države. V primerjavi s preteklim letom je strošek nižji kar za 17 odstotkov zaradi nižje povprečne cene za liter dizelskega goriva in višjega povračila dela trošarine.

**4.2.4 Stroški vzdrževanja voznega parka**

Stroški vzdrževanja voznega parka vključujejo stroške storitev in stroške vgrajenega materiala. Stroški storitev zajemajo stroške popravil v lastnih delavnicah, obračunane po interni ceni ure dela. V tej postavki so vključeni tudi stroški pranj in mesečnih preventivnih pregledov, ki so obračunani po interni ceni.

Stroški materiala vključujejo strošek materiala, katerega poraba izhaja iz obračuna delovnih nalogov za posamezno vozilo, stroške materiala po prejetih računih za vzdrževanje pri zunanjih izvajalcih ter odpise drobnega inventarja, ki v pretežni meri vključujejo strošek porabljenih avtobusnih pnevmatik in strošek delovne obleke voznega osebja.

Stroški so glede na preteklo leto višji za 1 odstotek in znašajo 84.936 EUR. V strukturi predstavljajo 12,7 odstotkov vseh stroškov.

#### 4.2.5 Stroški zavarovanja

Stroški zavarovanja v višini 9.141 EUR vključujejo obvezno zavarovanje avtobusov, AFC strožkov, prikazovalnikov in zavarovanje potnikov v mestnem prometu. V strukturi stroškov predstavljajo 1,4 odstotka vseh stroškov. V primerjavi s preteklim letom so, zaradi dosežene nižje zavarovalne premije na podlagi javnih naročil od 1. 3. 2015 dalje, manjši za 8 odstotkov.

#### 4.2.6 Ostali stroški

Postavka vključuje stroške registracij, tehničnih pregledov, cestnih taks, revizije poročila za mestni promet, obvezni prispevek RTV za javno uporabo radijskih postaj v avtobusih mestnega prometa, stroške plačilnega prometa, reklame, prispevek za mestno zemljišče ter stroške voznikov kot so: zakonsko predpisana izobraževanja in preventivni zdravniški pregledi. V strukturi ti stroški predstavljajo 1,0 odstotek vseh stroškov in znašajo 6.954 EUR.

#### 4.2.7 Posredni stroški (TABELA 7, TABELA 8, TABELA 9: POSTAVKE II./1 16. IN II./2)

Posredni stroški zajemajo stroške režije linijskega prometa in splošne režije. Za leto 2015 znašajo 68.430 EUR in so na ravni stroškov preteklega leta. V strukturi splošni stroški predstavljajo 10,3 odstotkov vseh stroškov. Ti stroški so v skupni vrednosti enaki kot v letu 2014, se je pa spremenilo razmerje med stroški režije linijskega prometa in stroški splošne režije, kot posledica delno spremenjenega (bolj neposrednega) knjiženja po stroškovnih mestih.

Stroški splošne režije – stroški računovodstva, kadrovske in pravne službe, informatike ter vodstva družbe, bremenijo mestni promet po ključu prihodka, doseženega v mestnem prometu, v odnosu na celotni doseženi poslovni prihodek družbe. Na mestni promet odpade 3,38 odstotka oziroma 43.400 EUR splošnih stroškov, kar je razvidno iz tabele 7. Največji del predstavljajo stroški dela, sledijo stroški pogodb o delu, stroški intelektualnih in osebnih storitev in strošek amortizacije. Zajemajo tudi stroške zavarovalnih premij za opremo v prostorih splošne režije, stroške materiala (stroški ogrevanja, stroški pisarniškega materiala, gorivo) in stroške storitev (pošta, telefon, vzdrževanje, plačilni promet, revizorji, reklame, drugo). Stroški splošne režije za obravnavano obdobje so glede na stroške predhodnega leta za 10 odstotkov nižji.

Stroški režije linijskega prometa se v družbi evidentirajo na svojem stroškovnem mestu in vključujejo stroške dela za delavce, ki zagotavljajo nemoten potek linijskega prometa družbe, katerega del je tudi mestni promet (koordinatorji linijskega prometa, kontrolorji prometa, gospodar voznega parka), stroške amortizacije opreme, evidentirane na tem stroškovnem mestu ter druge stroške. Poleg teh stroškov so upoštevani tudi stroški predprodaje vozovnic Jesenice (elektrika, telefon, vodarina, ogrevanje, varovanje, plača prodajalke vozovnic), strošek dela prometnikov in vodje DE Jesenice. Stroški linijske režije bremenijo mestni promet po ključu prihodkov mestnega prometa v vseh prihodkih linijskega prometa, in sicer v deležu 4,57 odstotka (tabela 7). Višina stroškov režije linijskega prometa, ki bremenijo mestni promet tako znaša 25.030 EUR in so višji za 24 odstotkov.

Tabela 7: Posredni stroški po ključu

podatki za leto 2015

poslovni prihodki družbe zmanjšani za delno  
 povračilo trošarine 20.278.497  
 prihodki mestnega prometa Jesenice 684.967  
 ključ 3,38%  
 stroški splošne režije 1.284.861  
 stroški splošne režije po ključu 43.400

prihodki celotnega linijskega prometa družbe 15.003.524  
 prihodki mestnega prometa Jesenice 684.967  
 ključ 4,57%  
 stroški režije linijskega prometa 548.253  
 stroški režije linijskega prometa po ključu 25.030

skupaj posredni stroški mestnega prometa 68.430

Tabela 8: Specifikacija posrednih stroškov za leto 2015

	splošna režija	linijska režija	skupaj posredni stroški
MATERIAL	13.885	22.815	36.700
ENERGIJA	20.154	1.745	21.899
ODPISI DI	10.271	1.780	12.051
PISARNIŠKI MATERIAL	8.936	403	9.339
PREVOZNE STORITVE	16.670	3.164	19.834
VZDRŽEVANJE	37.263	45.253	82.515
NAJEMNINE	2.760	4.348	7.108
POVRAČILA STROŠKOV	4.807	2.402	7.209
STORITVE PLAČILNEGA PROMETA	25.020	0	25.020
INTELEKTUALNE IN OSEBNE STORITVE	77.397	1.058	78.455
ZAVAROVALNE PREMIJE	6.004	2.181	8.185
SEJMI, REKLAMA, REPREZENTANCA	16.886	502	17.388
POGODBE O DELU	151.772	6.350	158.122
DRUGE STORITVE	5.068	6.591	11.658
STROŠKI DELA	791.930	405.128	1.197.058
AMORTIZACIJA	76.228	43.533	119.761
DRUGI ODHODKI IZ POSLOVANJA	19.811	999	20.810
	1.284.861	548.253	1.833.114
	3,38%	4,57%	
	43.400	25.030	68.430



Tabela 9: Izkaz poslovnega izida mestnega prometa za leto 2015

postavka	realizirano		struk. v		IND.
	2015	%	2014	%	15/14
I. PRIHODKI	534.537	100,0	550.023	100,0	97
6. a) šolski prevozi (mesečne vozovnice)	115.815	21,7	122.760	22,3	94
6. b) šolski prevozi (gorski prevozi)	161.204	30,2	160.360	29,2	101
7. od prodaje vozovnic uporabnikom	234.322	43,8	244.698	44,5	96
8. državna subvencija za študente in dijake	19.109	3,6	19.938	3,6	96
9. od oglaševanja	4.087	0,8	2.267	0,4	180
10. ostalo					
II. ODHODKI	667.403	100,0	661.618	100,0	101
II/1 Neposredni stroški:	613.973	92,0	608.206	91,9	101
11. stroški dela voznega osebja	249.225	37,3	229.543	34,7	109
12. stroški energije-gorivo	96.758	14,5	116.405	17,6	83
13. amortizacija	151.958	22,8	144.261	21,8	105
14. stroški vzdrž. voznega parka	84.936	12,7	84.134	12,7	101
15. stroški zavarovanja	9.141	1,4	9.913	1,5	92
16. stroški, povezani s parkiranimi prostori	15.000	2,2	15.000	2,3	100
17. peronizacija	0	0,0	0	0,0	
18. ostalo	6.954	1,0	8.951	1,4	78
II.2 Posredni stroški	53.430	8,0	53.413	8,1	100
19. stroški dela spremljajočih služb	45.245	6,8	48.189	7,3	94
20. ostalo	8.185	1,2	5.223	0,8	157
III. VKALKULIRANI DOBIČEK	10.478		14.357		73
IV. RAZLIKA (I. – II. – III.)	143.344		125.953		114
prejeta subvencija na potnika od koncedenta	150.430		155.564		97
<b>poslovni izid</b>	<b>7.086</b>		<b>29.611</b>		<b>24</b>

## 5. ZAKLJUČEK

Poslovno leto 2015 smo v mestnem prometu zaključili z 7.086 EUR presežka, ki pa ne zadošča za pokritje kumulativne vrednosti primanjkljaja v času trajanja veljavne koncesijske pogodbe od 1. 11. 2008 dalje, ki je znatno vplival na zmanjšanje razpoložljivih virov za nove investicije. Kumulativni pregled postavk po letih prikazuje tabela 10.

Tabela 10: Pregled posameznih postavk za celotno obdobje koncesije

postavka	nov.-dec. 2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
prihodki	122.402	631.000	649.313	632.723	668.453	666.244	705.587	684.967
stroški	110.343	600.972	643.868	665.535	657.609	676.885	661.618	667.403
rezultat	12.059	30.028	5.445	-32.812	10.844	-10.641	43.969	17.564
pripadajoči dobiček	4.414	24.039	25.755	26.621	26.304	32.829	14.357	10.478
stopnja dobička v %	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,85	2,17	1,57
presežek/primanjklaj	7.645	5.989	-20.310	-59.433	-15.460	-43.470	29.611	7.086
kumulativa presežek/primanjklaj		13.634	-6.676	-66.109	-81.569	-125.039	-95.428	-88.342

Poročilo je pregledal pooblaščen revizor in podal revizorjevo poročilo z mnenjem, da je izkaz poslovnega izida javne gospodarske službe za leto 2015 v vseh pomembnih pogledih resničen in pošten prikaz v skladu s SRS 35 in določbami koncesijske pogodbe.

S spoštovanjem!

Kranj, 3. maj 2016

Direktorica  
 Ivanka Zupančič Gaber

Priloge:

- 1 Prepeljani potniki s postajališča Stara Sava
- 2 Posebni vozni red 31.10. in 1.11.
- 3 Revizijsko poročilo



## PRILOGA 1: Prepeljani potniki s postajališča Stara Sava

### 1. Tabela vstopov na postajališču Stara Sava v smeri Hrušica Belo polje

ODHOD	Smer	Režim	201501	201502	201503	201504	201505	201506	201507	201508	201509	201510	201511	201512	SKUPAJ
7:00	Stara Sava - Hrušica	SO												1	1
8:00	Stara Sava - Hrušica	D	7	6	9	16	6	11	16	7	6	6	8	6	104
9:00	Stara Sava - Hrušica	D*	7	14	18	28	34	32	15	9	20	19	13	10	219
10:30	Stara Sava - Hrušica	SO	1		3	1	3	6	5	10	7	3	7	4	50
11:00	Stara Sava - Hrušica	D*	11	29	34	10	24	25	24	31	21	26	11	20	266
11:30	Stara Sava - Hrušica	SO	4	4	4	2	2	2	1	6	3	7	1	1	37
12:00	Stara Sava - Hrušica	D*	5	8	25	10	13	17	5	6	26	19	10	20	164
13:00	Stara Sava - Hrušica	SO		1		3	3	2	2				1		12
15:00	Stara Sava - Hrušica	D*	4	3	13	18	2	3	18	7	22	27	14	11	142
16:00	Stara Sava - Hrušica	D*	21	10	21	19	22	23	6	5	20	16	4	20	187
17:00	Stara Sava - Hrušica	D*	16	15	21	24	20	11	4	5	14	19	19	15	183
	SKUPAJ 2015		76	90	148	131	129	132	96	86	139	142	88	108	1365
	SKUPAJ 2014		39	47	100	66	71	39	50	44	79	102	101	98	836
	INDEKS 15/14		195	191	148	198	182	338	192	195	176	139	87	110	163

V tabeli so prikazani dejansko prepeljani potniki, ki so vstopali na postajališču Stara Sava in so se peljali v smeri Hrušice Belo polje. Število izstopov v tabeli ni vključeno, ker se izstopi v avtobusnem prometu ne evidentirajo. Iz tabele je razvidno, da se je število potnikov glede na leto 2014 povečalo.



## PRILOGA 1: Prepeljani potniki s postajališča Stara Sava

2. Tabela vstopov na postajališču Stara Sava v smeri Koroška Bela

ODHOD	Smer	Režim	201501	201502	201503	201504	201505	201506	201507	201508	201509	201510	201511	201512	SKUPAJ
6:54	Stara Sava - Koroška Bela	SO				1									1
8:54	Stara Sava - Koroška Bela	D	3	2	9	4	6	5	9	15	10	6	8	5	82
9:54	Stara Sava - Koroška Bela	D	8	12	23	6	9	7	23	13	11	17	10	5	144
10:54	Stara Sava - Blejska Dobrava	SO	2	2		1	1	1		3	1		3	1	15
11:24	Stara Sava - Koroška Bela	D*	11	3	8	8	11	14	2	5	8	11	10	9	100
12:24	Stara Sava - Koroška Bela	D*	17	2	9	4	3	12	1	3	6	15	12	4	88
14:00	Stara Sava - Koroška Bela	SO	1	1		1	1				2	1			7
14:24	Stara Sava - Blejska Dobrava	D*	3	9	17	6	6	6	15	11	9	2	13	10	107
15:24	Stara Sava - Koroška Bela	D*	12	5	6	8	11	14	3		10	11	7	4	91
16:24	Stara Sava - Koroška Bela	D*	12	5	11	4	13	9	3	4	7	6	8	8	90
	<b>SKUPAJ 2015</b>		<b>69</b>	<b>41</b>	<b>83</b>	<b>43</b>	<b>61</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>64</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>46</b>	<b>725</b>
	<b>SKUPAJ 2014</b>		<b>60</b>	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>46</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>91</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>634</b>
	<b>INDEKS 15/14</b>		<b>115</b>	<b>141</b>	<b>193</b>	<b>119</b>	<b>133</b>	<b>136</b>	<b>124</b>	<b>93</b>	<b>108</b>	<b>76</b>	<b>111</b>	<b>87</b>	<b>114</b>

V tabeli so prikazani dejansko prepeljani potniki, ki so vstopali na postajališču Stara Sava in so se peljali v smeri Koroške Beke. Število izstopov v tabeli ni vključeno, ker se izstopi v avtobusnem prometu ne evidentirajo. Iz tabele je razvidno, da se je število potnikov glede na leto 2014 povečalo.

## Priloga 2:

**POSEBNI AVTOBUSNI VOZNI RED VELJA 31.10. in 1.11.**
**HRUŠICA BELO POLJE - KOROŠKA BELA TRGOVINA - BLEJSKA DOBRAVA POKOPALIŠČE**

POSTAJALIŠČA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Hrušica Belo polje</b>	<b>8:25</b>	<b>9:25</b>	<b>10:23</b>	<b>12:55</b>	<b>14:00</b>	<b>15:00</b>	<b>16:00</b>	<b>16:23</b>	<b>17:23</b>	<b>17:55</b>
Hrušica Dobričnik	8:27	9:27	10:25	12:57	14:02	15:02	16:02	16:25	17:25	17:57
Hrušica K	8:28	9:28	10:26	12:58	14:03	15:03	16:03	16:26	17:26	17:58
Jesenice bolnica	8:31	9:31	10:29	13:01	14:06	15:06	16:06	16:29	17:29	18:01
Jesenice zdravstveni dom	8:33	9:33	10:31	13:03	14:08	15:08	16:08	16:31	17:31	18:03
Jesenice Integral	8:34	9:34	10:32	13:04	14:09	15:09	16:09	16:32	17:32	18:04
<b>Jesenice ŽP</b>	<b>8:35</b>	<b>9:35</b>	<b>10:33</b>	<b>13:05</b>	<b>14:10</b>	<b>15:10</b>	<b>16:10</b>	<b>16:33</b>	<b>17:33</b>	<b>18:05</b>
Jesenice Gimnazija	8:36	9:36	10:34	13:06	14:11	15:11	16:11	16:34	17:34	18:06
Jesenice občina	8:37	9:37	10:35	13:07	14:12	15:12	16:12	16:35	17:35	18:07
Jesenice Senožeti	8:39	9:39	10:37	13:09	14:14	15:14	16:14	16:37	17:37	18:09
Slovenski Javornik	8:41	9:41	10:39	13:11	14:16	15:16	16:16	16:39	17:39	18:11
Slovenski Javornik Turist	8:42	9:42	10:40	13:12	14:17	15:17	16:17	16:40	17:40	18:12
Koroška Bela K	8:43	9:43	10:41	13:13	14:18	15:18	16:18	16:41	17:41	18:13
<b>Koroška Bela trgovina</b>	<b>8:45</b>	<b>9:45</b>	<b>10:43</b>	<b>13:15</b>	<b>14:20</b>	<b>15:20</b>	<b>16:20</b>	<b>16:43</b>	<b>17:43</b>	<b>18:15</b>
Koroška Bela K	8:45	9:45	10:43	13:15	14:20	15:20	16:20	16:43	17:43	18:15
Slovenski Javornik	8:47	9:47	10:45	13:17	14:22	15:22	16:22	16:45	17:45	18:17
Podkočna	8:49	9:49	10:47	13:19	14:24	15:24	16:24	16:47	17:47	18:19
Lipce	8:51	9:51	10:49	13:21	14:26	15:26	16:26	16:49	17:49	18:21
Blejska Dobrava K	8:53	9:53	10:51	13:23	14:28	15:28	16:28	16:51	17:51	18:23
Blejska Dobrava trgovina	8:55	9:55	10:53	13:25	14:30	15:30	16:30	16:53	17:53	18:25
<b>Blejska Dobrava pokopališče</b>	<b>8:57</b>	<b>9:57</b>	<b>10:55</b>	<b>13:27</b>	<b>14:32</b>	<b>15:32</b>	<b>16:32</b>	<b>16:55</b>	<b>17:55</b>	<b>18:27</b>

**BLEJSKA DOBRAVA POKOPALIŠČE - KOROŠKA BELA TRGOVINA - HRUŠICA BELO POLJE**

POSTAJALIŠČA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Blejska Dobrava pokopališče</b>	<b>8:55</b>	<b>9:55</b>	<b>11:30</b>	<b>13:25</b>	<b>14:35</b>	<b>15:30</b>	<b>16:47</b>	<b>17:20</b>	<b>18:17</b>	<b>18:47</b>
Blejska Dobrava trgovina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blejska Dobrava K	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lipce	9:00	10:00	11:35	13:30	14:40	15:35	16:52	17:25	18:22	18:52
Podkočna	9:02	10:02	11:37	13:32	14:42	15:37	16:54	17:27	18:24	18:54
Slovenski Javornik	9:04	10:04	11:39	13:34	14:44	15:39	16:56	17:29	18:26	18:56
Koroška Bela K	9:06	10:06	11:41	13:36	14:46	15:41	16:58	17:31	18:28	18:58
Koroška Bela trgovina	9:08	10:08	11:43	13:38	14:48	15:43	17:00	17:33	18:30	19:00
Koroška Bela K	9:08	10:08	11:43	13:38	14:48	15:43	17:00	17:33	18:30	19:00
Slovenski Javornik Turist	9:09	10:09	11:44	13:39	14:49	15:44	17:01	17:34	18:31	19:01
Slovenski Javornik	9:10	10:10	11:45	13:40	14:50	15:45	17:02	17:35	18:32	19:02
Jesenice Senožeti	9:12	10:12	11:47	13:42	14:52	15:47	17:04	17:37	18:34	19:04
Jesenice občina	9:14	10:14	11:49	13:44	14:54	15:49	17:06	17:39	18:36	19:06
Jesenice Gimnazija	9:15	10:15	11:50	13:45	14:55	15:50	17:07	17:40	18:37	19:07
<b>Jesenice ŽP</b>	<b>9:16</b>	<b>10:16</b>	<b>11:51</b>	<b>13:46</b>	<b>14:56</b>	<b>15:51</b>	<b>17:08</b>	<b>17:41</b>	<b>18:38</b>	<b>19:08</b>
Jesenice Integral	9:17	10:17	11:52	13:47	14:57	15:52	17:09	17:42	18:39	19:09
Jesenice zdravstveni dom	9:18	10:18	11:53	13:48	14:58	15:53	17:10	17:43	18:40	19:10
Jesenice bolnica	9:20	10:20	11:55	13:50	15:00	15:55	17:12	17:45	18:42	19:12
Hrušica K	9:23	10:23	11:58	13:53	15:03	15:58	17:15	17:48	18:45	19:15
Hrušica Dobričnik	9:24	10:24	11:59	13:54	15:04	15:59	17:16	17:49	18:46	19:16
<b>Hrušica Belo polje</b>	<b>9:26</b>	<b>10:26</b>	<b>12:01</b>	<b>13:56</b>	<b>15:06</b>	<b>16:01</b>	<b>17:18</b>	<b>17:51</b>	<b>18:48</b>	<b>19:18</b>

## Revizorjevo poročilo o letnem poročilu, ki se nanaša na opravljanje javnega mestnega prometa v Občini Jesenice

Občinskemu svetu občine Jesenice, Cesta železarjev 6, Jesenice

Skladno z zahtevami Koncesijske pogodbe za izvajanje javnega mestnega potniškega prometa in šolskih prevozov v Občini Jesenice (veljavna z dne 1.11.2008) smo revidirali priložen izkaz poslovnega izida javne gospodarske službe, ki predstavlja opravljanja javnega mestnega prometa v Občini Jesenice, za leto 2015 ter povzetek bistvenih računovodskih usmeritev in druge pojasnjevalne opombe, ki so potrebne za celovito razumevanje prikazanega izkaza.

### ***Odgovornost posloводства za računovodski izkaz***

Posloводство družbe ALPETOUR – POTOVALNA AGENCIJA, d. d. je odgovorno za pripravo in pošteno predstavitev tega računovodskega izkaza v skladu s slovenskim računovodskim standardom 35 (SRS 35) in za tako notranje kontroliranje, kot je v skladu z odločitvijo posloводства potrebno, da omogoči pripravo računovodskega izkaza, ki ne vsebuje pomembno napačne navedbe zaradi prevare ali napake.

### ***Revizorjeva odgovornost***

Naša odgovornost je izraziti mnenje o računovodskem izkazu na podlagi naše revizije. Revizijo smo opravili v skladu z Mednarodnimi standardi revidiranja. Ti standardi zahtevajo od nas izpolnjevanje etičnih zahtev ter načrtovanje in izvedbo revizije za pridobitev sprejemljivega zagotovila, da računovodski izkaz ne vsebuje pomembno napačne navedbe.

Revizija vključuje izvajanje postopkov za pridobitev revizijskih dokazov o zneskih in razkritjih v računovodskem izkazu. Izbrani postopki so odvisni od revizorjeve presoje in vključujejo tudi ocenjevanje tveganj pomembno napačne navedbe v računovodskem izkazu zaradi prevare ali napake. Pri ocenjevanju teh tveganj prouči revizor notranje kontroliranje, povezano s pripravljanjem in poštenim predstavljanjem računovodskega izkaza organizacije, da bi določil okoliščinam ustrezne revizijske postopke, ne pa, da bi izrazil mnenje o uspešnosti notranjega kontroliranja organizacije. Revizija vključuje tudi ovrednotenje ustreznosti uporabljenih računovodskih usmeritev in utemeljenosti računovodskih ocen posloводства kot tudi ovrednotenje celotne predstavitve računovodskega izkaza.

Verjamemo, da so pridobljeni revizijski dokazi zadostni in ustrezni kot osnova za naše revizijsko mnenje.

### ***Mnenje***

Po našem mnenju je izkaz poslovnega izida javne gospodarske službe, ki predstavlja opravljanja javnega mestnega prometa v Občini Jesenice, za leto 2015 v vseh pomembnih pogledih resničen in pošten prikaz v skladu s SRS 35 in določbami iz koncesijske pogodbe.

### ***Odstavek o drugi zadevi***

Poročilo o izvajanju koncesionirane dejavnosti javnega mestnega prometa in šolskih prevozov na območju Občine Jesenice v letu 2015 je skladno z računovodskimi izkazi.

Realinea d.o.o.  
Partizanska cesta 8, Grosuplje

Grosuplje, 26. april 2016

**REalinea**  
d.o.o. Grosuplje

Janez Smolič  
pooblaščen revizor

