OBČINA JESENICE
OBČINSKI SVET
Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

T: 04 58 69 200
F: 04 58 69 270
obcina.jesenice@jesenice.si
http://www.jesenice.si

ODGOVOR NA 258. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Odgovor na 238. pobudo glede vodovoda na Cesti Slavka Likoviča je posredoval stanovalcem. V odgovoru sta navedeni dve možni rešitvi, in sicer, da se vodovodni priključek uredi urgentno, ali pa da se uredi v okviru plana investicijskega vzdrževanja za leto 2018.
Stanovalci so bolj zainteresirani, da se ta priključek v celoti uredi v letu 2018, zato prosi, da se prihodnje leto to res izvede, saj je bila pobuda dana že pred enim letom, stanovalci pa imajo res probleme z vodo.

Odgovor:
Sredstva za izvedbo vodovodnega priključka na Cesti Slavka Likoviča so planirana v predlogu proračuna občine Jesenice za leto 2018.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 259. POBUDO SVETNIKA UROŠA LAKIĆA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Na seji Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe ter tudi na Facebook strani se je ponovno pojavilo opozorilo, da je smrad iz deponije Mala Mežakla katastrofalen. Stanje si je sam ogledal tudi na terenu, zato meni, da je praktično nemogoče, da Ekogor vse odpadke predela do roka, ki mu je sedaj naložen, to je do 30.9.2017.

Odgovor:
Odgovor Ekogorja je v prilogi.

ODGOVOR NA 260. POBUDO SVETNIKA UROŠA LAKIĆA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Njegova pobuda glede prehoda pri Islamskem centru očitno ni bila razumljena. Glede na to da se nič ne premika, se je odločil, da v kolikor nihče z Občine ne bo stopil v kontakt z novim direktorjem Acronija, se bo sam osebno obrnil nanj in poskušal te zadeve peljati naprej. Stanje je na pobudo delovne skupine trenutno rešeno s prepovedjo vožnje za kolesa in za mopede. Pričakoval je, da se bo ta delovna skupina še kaj sestala, pa očitno za to ni interesa.

Odgovor:
Odgovor Acronija je v prilogi.

Komisija se bo na svoji seji sestala 1210.2017.

ODGOVOR NA 265. POBUDO SVETNICE HELENE RAZINGAR – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Na parkirišču okoli Zdravstvenega doma Jesenice so ob deževju luže do gležnjev, zato prosi, da se to stanje uredi.

Odgovor:
Stanje na parkirišču pred Zdravstvenim domom se redno spremlja. Naročena je izvedba dodatne požiralne mreže na najbolj potrebnem mestu. Dela bodo izvedena v roku enega meseca.

Pripravil:
Sašo Oblak

ODGOVOR NA 266. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Zadružna zveza Slovenije je lastnica objekta na naslovu Cesta Ivana Cankarja 15 na Koroški Beli. Neuradno je izvedel, da se objekt prodaja za 17.000 EUR.
Želja vaščanov Koroške Bele je, da bi Občina ta objekt odkupila in ga namenila v uporabo vaščanom za namen, kot ima Javornik Kulturni dom ali Jesenice Kolpern.

Odgovor:
Po stanju eZK Vrhovnega sodišča Republike Slovenije je stavba na naslovu Cesta Ivana Cankarja 15, Koroška Bela, ki je zgrajena na zemljišču s parc. št. 113 k.o. 2178 – Koroška Bela v solasti fizičnih oseb in Zadružne zveze Slovenije. V lasti Zadružne zveze Slovenije je le poslovni del omenjene stavbe, preostalo so lastniška stanovanja. Etažna lastnina ni vzpostavljena. Po zemljiškoknjižnih in katastrskih podatkih omenjena stavba nima pripadajočih površin (dvorišča, parkirišča,…), prav tako na sosednjih nepremičninah formalnopravno ni ustanovljene nobene stvarne pravice, ki bi urejala pravico rabe v korist omenjene stavbe. Po razpoložljivih podatkih je bila zadnja raba poslovnega dela stavbe namenjena za gostinski lokal.

Glede na navedeno je omenjena stavba oziroma poslovni del omenjene stavbe, neprimeren za namen kulturnega doma, tudi zaradi dejstva, da je nadstropni del stavbe namenjen stanovanjski rabi. Ne glede na podatek, da se objekt, tu je verjetno mišljen del objekta, prodaja za 17.000,00 €, bi bil finančni vložek za vzpostavitev primernega stanja objekta (adaptacija, oprema, stroški rednega vzdrževanja, vzpostavitev etažne lastnine, i.d.) bistveno višji od same vrednosti poslovnega prostora. Dejstvo je, da ima Občina Jesenice v lasti kar nekaj kulturnih domov, ki so (nekateri) relativno slabo izkoriščeni, stroški vzdrževanja takšnih stavb pa so visoki, zato menimo, da je nakup dodatnih stavb ali poslovnih prostorov za takšen namen nesmotrn. Potrebno je omeniti, da kulturni dom na Javorniku ni namenjen samo prebivalcem Slovenskega Javornika temveč tudi prebivalcem Koroške Bele. Tudi Kolpern na Jesenicah ni namenjen samo prebivalcem mesta Jesenice temveč vsem občanom in občankam Občine Jesenice.

Pripravil:
Matej Smukavec

ODGOVOR NA 267. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Par vprašanj in problemov na temo dovozne ceste na Koroško Belo:

1. Govori se, da naj dovozna cesta na Koroško Belo ne bi imela vseh papirjev in dovoljenj. Sicer so to le govorice, a naj se vseeno preveri, kako je s tem, da ne bi prišlo do neljubih dogodkov v prihodnje. V kolikor se izkaže, da so govorice resnične, je potrebno stanje čim prej urediti.

2. Problematika tovornjakov. Predvsem zjutraj, pa tudi tekom dneva je ta pot, predvsem pa T-križišče na Cesti talcev večkrat zabito. Tovornjaki vozijo delno po cestišču, delno po pločniku. Ko se srečata dva tovornjaka, vse obstane.

3. Občanka je bila priča dogodku, ko je s tovornjaka padla večja jeklena plošča direktno na pločnik. Naj opozori na dejstvo, da je ta pločnik del šolske poti od Javornika proti osnovni šoli na Koroški Beli. Na točno tem odseku so nedavno že imeli smrtno žrtev, potrebno je poskrbeti, da naslednja žrtev ne bo slučajno otrok na poti v šolo.

Odgovor:
Glavna cesta na Koroško Belo od križišča z regionalno cesto št.: R2 452 do t.i. »T križišča« na Koroški Beli je del kategorizirane lokalne ceste št.: 152020 (Koroška Bela – Mlake). Cesta je v lasti Občine Jesenice, razen dveh koščkov, parc. št.: 301/2 k.o. Koroška Bela in 305/6 k.o. Koroška Bela, ki sta v zasebni lasti in zadevo urejamo.

Odgovor na točko 2. in 3. bomo posredovali Občinskemu svetu, ko ga bomo prejeli s strani družbe Acroni d.o.o., kamor je bil posredovan.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 268. VPRAŠANJE SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Vprašanje:
Stara hiša osnovne šole na Koroški Beli je žal v slabem stanju.
Govori se, da naj bi se ta hiša podrla, ali pa preuredila. Sam vidi smisel v obeh opcijah, če se podre, dobi šola prepotrebna parkirišča, če pa se obnovi, se pa notri lahko uredi na primer dom za starejše občane ali kaj podobnega.
Kakšni so plani in časovnice?

Odgovor:
V zvezi z investicijskimi aktivnostmi na področju izobraževanja so v Novelaciji občinskega razvojnega programa 2011-2025 (sprejeta na 12. seji Občinskega sveta občine Jesenice, dne 31. 3. 2016) prednostno opredeljeni posegi, ki se nanašajo na energetske sanacije stavb vzgojno izobraževalnih in varstvenih enot (prednostno področje »Znanje za razvoj«, podpodročje »Znanje in izobraževanje«). Tako se prioritetno namenjajo proračunska sredstva za tovrstne ukrepe. Najstarejši del OŠ Koroška Bela je predviden za rušenje, za potrebe projekta o rušitvi in za izvedbo rušenja, pa bi bilo v prihodnje potrebno zagotoviti proračunska sredstva. Zato načrti za odstranitev (zaenkrat je namreč predvidena rušitev, medtem ko sprememba namembnosti ali obnova ni v planu) najstarejšega dela OŠ Koroška Bela (t.i. 100-letne šole) še niso pridobljeni.

Pripravila:
Petra Dečman

ODGOVOR NA 269. VPRAŠANJE SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Vprašanje:
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT) je razpisalo 15 milijonov evrov v okviru razpisa za sofinanciranje ekonomsko – poslovne infrastrukture v letih 2017 in 2018. Zanima ga, ali se je Občina na ta razpis prijavila.
Če se je, bi rad izvedel, kako daleč smo, koliko denarja smo pridobili in kam ga je/ga ima Občina namen vložiti.
Če se ni, podaja pobudo, naj se pregleda razpis in se prijavi.

Odgovor:
Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo (MGRT) je dne 14. 07. 2017 objavilo Javni razpis za sofinanciranje operacij ekonomsko – poslovne infrastrukture v letih 2017 in 2018. Nemudoma smo proučili možnost prijave na razpis za potrebe izgradnje povezovalne ceste v Poslovni coni Jesenice (PCJ) in krožišča na Javorniku. Eden od pogojev za prijavo na razpis je bil pogoj št.: 4.2 Posebni pogoji, ki jih mora izpolnjevati prijavitelj, in ki se nanaša na zahtevo, da »zemljišče, na katerem bo postavljena ekonomsko poslovna infrastruktura, ki je predmet vloge, mora biti ob oddaji vloge v lasti prijavitelja. Če zemljišče, na katerem bo ekonomsko poslovna infrastruktura zgrajena, ni v lasti prijavitelja, mora prijavitelj ob vlogi priložiti pogodbo o najemu, pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice, koncesijsko pogodbo sklenjeno med prijaviteljem in lastnikom zemljišča, služnostno pravico za vgradnjo ali dokazilo, da je prijavitelj določen za upravljavca s trajanjem še najmanj 5 let po zaključku operacije.«

Nemudoma smo stopili v stik z družbo SIJ - Acroni d.o.o. in dne 18. 07. 2017 formalno zaprosili, da nam za potrebe izgradnje javne komunalne infrastrukture v Poslovni coni Jesenice (PCJ), omogočijo pravico graditi oziroma posegati v prostor, saj je še vedno cca. 1/2 zemljišč, na kateri je predvidena izgradnja javne komunalne infrastrukture, v lasti Železarne Jesenice, in v interesnem območju podjetja SIJ Acroni d.o.o. Ker odgovora tudi na večkratna telefonska zaprosila glede nujnosti zadevne problematike, nismo prejeli do zaključka javnega razpisa, ki je bil 08.09.2017, se Občina Jesenice na omenjeni javni razpis ni prijavila zaradi neizpolnjevanja navedenih pogojev.

Pripravila:
Mag. Vera Djurić Drozdek

ODGOVOR NA 270. VPRAŠANJE SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Vprašanje:
Nedolgo nazaj so občani dobili odgovor, da se dela/se bo delala študija o obnovi Kejžarjeve ceste. Misli, da ni potrebno posebej poudarjati, da je ta cesta katastrofalna.
Zanima ga, kako daleč je ta študija in kdaj se bodo dela dejansko začela?

Odgovor:
V izdelavi je PGD projektna dokumentacija za izvedbo kanalizacije po delu Industrijske ulice (do številke 14) in Ulici Cankarjevega bataljona. Pričakujemo pridobitev gradbenega dovoljenja v letu 2017 in izvedbo v letu 2018. S tem se bo izvedla začetna faza že v preteklosti predvidenega projekta Rekonstrukcija in obnova kanalizacije in ostale infrastrukture v KS Sava, katere del je tudi Kejžarjeva ulica.

Prometna ureditev celotnega območja, ne samo Ulice Viktorja Kejžarja, je obdelana v Prometni študiji Občine Jesenice izdelani junija 2012 (Cona P6). Za izdelavo študije izvedbe na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (UL RS št. 60/06 s sprem.) se še zbirajo potrebne podlage, saj naj bi se spreminjal tudi prometni režim. V letu 2017 nismo uspeli pridobiti nobene ponudbe za izvedbo študije tako da z aktivnostmi nadaljujemo v letu 2018.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 271. VPRAŠANJE SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Vprašanje:
Kakšno je stanje z rekreacijskim parkom Kres?
Dejstvo je, da je stanje na tem področju zelo slabo in dejstvo je, da bo nekdo moral nekaj storiti, da se ta rakrana naše občine uredi.
Zanima ga, kakšni so tako kratkoročni, kot dolgoročni plani za omenjeno področje. In če slučajno planov ni, naj se plani naredijo. Če ni denarja za obnovo, je nujno potrebno vsaj odstraniti ali sanirati nevarne dele tega območja (škarpa pred tenis igrišči se bo zdaj zdaj podrla, upa da ne na kakšnega otroka, ograje okoli bivših tenis igrišč rjavijo, glede na to, da se ne vzdržujejo, naj se vsaj odstranijo,…).

Odgovor:
Rekreacijski park Kres je v pretežni meri v zasebni lasti, le opuščena teniška igrišča in dostopna cesta so v lasti Občine Jesenice. Po razpoložljivih informacijah park trenutno ni v svoji funkciji, so pa v preteklosti že bile ideje zasebnega lastnika, da bi ponovno vzpostavil določene športne vsebine v parku, med drugim tudi teniška igrišča. Občina Jesenice si že dalj časa prizadeva oživeti omenjena teniška igrišča na Kresu. Potekali so številni razgovori s potencialnimi investitorji oziroma upravljavci teh igrišč vendar so na koncu vsi, iz takšnih ali drugačnih razlogov, odstopili od svojih pobud. Da je Občina Jesenice pripravljena razrešiti sedanje stanje teniških igrišč, kaže na to, da je v lanskem letu, na izraženo pobudo po nakupu igrišč, izvedla postopek prodaje le teh, vendar je bila prodaja neuspešna – javne dražbe se ni nihče udeležil.

Na podlagi Občinskega prostorskega načrta Občine Jesenice je območje, tako imenovanega rekreacijskega parka Kres, po namenski rabi umeščeno v območje ZS – površine za oddih, rekreacijo in šport, torej površine namenjene preživljanju prostega časa na prostem. S tem Občina Jesenice, z vidika prostorskega razvoja, še vedno zasleduje/normira rabo omenjenega območja za namen, kot je bil prvotno zasnovan. Kako hiter bo razvoj tega območja, je odvisno predvsem od interesa zasebnih lastnikov oziroma potencialnih investitorjev. Kar se tiče teniških igrišč pa si bo občina (glede na izkazan interes) še naprej prizadevala le te oddati v najem ali pa jih prodati.

Pripravil:
Matej Smukavec

ODGOVOR NA 272. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Na Kočni še vedno ni pločnika. Kot je zapisano na FB strani, je problem v pridobivanju soglasij sedmih lastnikov in zaradi tega vse stoji.
Naj se ponovno opravi pogovore z občani, kateri s tem ne soglašajo, se preuči argumente in ustrezno reagira. Težko verjame, da nekdo ne da soglasja samo zaradi nagajanja, potrebno se je vprašati, ali morda pristop same Občine ni v redu. Skratka, potrebno je stremeti k temu, da se na Kočni čim prej zgradi pločnik. Sicer si želi, da se probleme s soglasji reši brez pravnih postopkov, a v kolikor to ne bo mogoče, naj se uporabi tudi ta skrajno nehvaležen način.

Odgovor:
Soglasja lastnikov zemljišč je pridobivala Krajevna skupnost Blejska Dobrava, zato smo jih zaprosili za dodatna pojasnila, ki bodo posredovana tudi članom Občinskega sveta.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 273. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Na Koroški Beli vaščani pogrešajo oglasne deske za lokalne prireditve. Trenutno v naselju obstajata dve, a je prva na žalost komercialna in lastnik ne dovoljuje plakatiranja izven svoje dejavnosti, druga pa je od Agrarne skupnosti, ki sicer objave dovoljuje, a le s soglasjem, kar pa včasih predstavlja problem.
Oglasne deske ima kar nekaj krajevnih skupnosti (npr. Potoki, Rovte, Lipce,…), na nas in Javornik ste pa očitno pozabili.
Soglasje lastnikov objektov, kjer bi table stale, bi vaščani pridobili sami.
Lokacije na Koroški Beli, kjer bi si želeli postavitev teh oglasnih desk:

- TVD Partizan
- avtobusna postaja pri Mercatorju
- požarni bazen
- gasilni dom
- kulturni hram
- nekje v bližini cerkve, če je možno pred vhod
- novo naselje pri ločevalnem otoku
- park pred vrtcem
- avtobusna postaja na glavnem križišču.

Odgovor:
Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Jesenice (Ur. list RS št. 110/2013 in spr.) v 59. členu določa splošne prostorsko izvedbene pogoje za postavitev objektov za oglaševanje, in sicer se smejo objekti za oglaševanje postavljati na celotnem območju občine, tudi v območjih, za katere je predvidena izdelava občinskih podrobnih prostorskih načrtov in so navedeni v tem odloku. Izjeme od navedenega določata že 2. odstavek (*na območjih varovanih s predpisi s področja varstva kulturne dediščine, objektov za oglaševanje ni dovoljeno postavljati*) in 3. odstavek (*na območju kmetijskih zemljišč na Dobravskem polju (od uvoza Lipce na AC do viadukta Moste) ni dovoljeno postavljati objektov za oglaševanje*) navedenega člena ter določbe omenjenega odloka, ki urejajo podrobnejše prostorsko izvedbene pogoje v posameznih območij namenske rabe prostora (izrecno navedene izjeme). Natančnejše pogoje, načine in obveznosti za postavljanje objektov za oglaševanje in obveščanje pa določa Odlok o oglaševanju in plakatiranju v Občini Jesenice (Ur. list RS, št. 52/10 in spr.).
Z objekti za oglaševanje na območju Občine Jesenice upravlja podjetje Amicus d.o.o. Gre predvsem za oglaševanje in obveščanje na drogovih javne razsvetljave in na jumbo plakatih. Oglasne deske, na katere se nanaša pobuda, so postavljene na Hrušici, v Plavškem Rovtu, Planini pod Golico, Javorniškem Rovtu, na Potokih in na Blejski Dobravi. Postavljale so se izven mestnih naselij in sicer iz razloga, ker so ta naselja obvestilno slabo pokrita. V mestnih naseljih (Jesenice, Koroška Bela) pa se oglasne deske niso postavljale.
Pobudo bomo proučili z vidika urejanja prostora ter varstva kulturne dediščine in potem podali dodaten odgovor.

Pripravil:
Matej Smukavec

ODGOVOR NA 274. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Boji se, da se bo občina počasi morala odreči naselju Potoki, saj so dobesedno odrezani od občine. Med drugim je občina Žirovnica organizirala avtobusni prevoz in veliko otrok se sedaj šola v občini Žirovnica. Meni, da bi bilo za izboljšanje stanja storiti sledeče:

1. Narediti povezavo v obliki pešpoti in kolesarske steze med Koroško Belo in Potoki. Trenutno sicer obstaja pešpot skozi gozd, a je nihče ne vzdržuje (vsaj ne zelo ažurno), poleg tega je onemogočen prehod s kolesom ali avtomobilom. S kolesom se sicer lahko pelješ po glavni cesti, a vsi vemo, da je na tem odseku zelo ovinkasta in posledično tudi do neke mere nevarna.

2. Zgraditi lokalno cesto, ki bo povezala Koroško Belo s Potoki. Cesta bi lahko potekala nad železnico, vzporedno s prej omenjeno kolesarsko stezo in peš potjo.

3. Naselje Potoki moramo imeti za svoje in ga ob nagovorih »skozi celotno občino« tudi omeniti, sedaj se velikokrat govori »od Hrušice do Koroške Bele«, pa čeprav se občina Jesenice konča z naseljem Potoki.

Tukaj bi morda omenil še trenutno kolesarsko ureditev preko občine, ki je pravzaprav skoraj ni. Potrebovali bi tako pešpot, kot kolesarsko stezo skozi celotno občino, torej od Hrušice do Potokov.

Odgovor:
Potoki so s Koroško Belo in mestom Jesenice povezani z državno cesto, ki pa že več let ni bila deležna večje prenove. Dejstvo je, da trenutna prometna ureditev na odseku med Koroško Belo in Potoki ne omogoča zadostne varnosti za vse udeležence v cestnem prometu (kolesarje in pešce). Zaradi naravne danosti terena, predvsem na območje Soteske in s tem posledično umestitve cestne in železniške infrastrukture na tem odseku, je otežena zagotovitev ločenih površin za dodatno cestno ali kolesarsko infrastrukturo. Občina Jesenice si prizadeva, da bi se ob morebitni rekonstrukciji oz. obnovi regionalne ceste, cesta na omenjenem odseku preuredila na tak način, da bi bilo po njej varno tudi kolesarjenje, torej, da bi se zmanjšala največja dovoljena hitrost na cesti in bi se ob vozne pasove umestil tudi pas za kolesarje. S tem bi se na obstoječi cestni infrastrukturi, na kateri sedaj prevladuje motorni promet, zagotovile površine tudi za kolesarje. S takšno rešitvijo bi se posledično zmanjšali tudi negativni vplivi in posegi na kmetijska ter druga zemljišča. Na Potokih je predvidena tudi izgradnja pločnika, vendar so postopki (ki jih je vodil DRSI) zastali, ker ni bilo doseženo soglasje z nekaterimi lastniki zemljišč.
Pobudo pod zap. št. 3 bomo vključili pri pripravi nagovorov.

Pripravila:
Matej Smukavec
Andraž Tolar

ODGOVOR NA 275. VPRAŠANJE SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Vprašanje:
Prebivalce Koroške Bele zanima, zakaj je bilo podrto drevo nasproti bencinske črpalke. S strani Občine so dobili dva odgovora, a sta si žal nasprotujoča. Prvi odgovor je bil, da je bil hrast podrt zaradi bodoče gradnje krožišča. Sedaj se bo tam obnavljala cesta, a o krožišču ne duha, ne sluha. Drugi odgovor je bil, da je bilo drevo nevarno, ker je par vej padlo na cesto. Ob tem se mi porajata dve vprašanji, in sicer:

1. Kako je lahko veja padala na cesto, če pa je drevo raslo daleč stran od ceste, so bile te veje zelo poskočne in so same poskakale na cesto?

2. Zakaj se v takem primeru ne odžaga samo trhlih vej in tiste, ki potencialno lahko ogrožajo promet?

Odgovor:
Pobudo za izgradnjo krožišča na Koroški Beli nasproti Acronija d.o.o. je Občina Jesenice v preteklosti že podana upravljavcu regionalne ceste (DRSC). S strani Občine Jesenice je bila tudi narejena idejna zasnova krožišča in del zemljišč za te potrebe tudi pridobljen. Izvedba krožišča vsekakor predstavlja dolgoročno primerno rešitev urejanja prometa na tem območju in to tudi za družbo SIJ - Acroni d.o.o. Pri tem je del zemljišča potrebnega za izgradnjo krožišča v lasti te družbe. Ob obnovi ceste v letu 2017 Občina Jesenice ne nastopa kot investitor in kot smo seznanjeni tudi izgradnja krožišča ni predvidena.

Na zemljišču v lasti Občine Jesenice na tem območju je rasel hrast, pod katerim so bila večkrat tudi parkirana vozila. S strani občanov KS Javornik – Koroška Bela je bilo večkrat javljeno, da se lomijo veje in da obstaja nevarnost poškodovanja, tako za sprehajalce, kot tudi za vozila. Na podlagi komisijskega ogleda (pred izvedbo ukrepov) je bilo ugotovljeno, da veje in drevo predstavljajo potencialno nevarnost in je bilo dogovorjeno, da krajani sporočijo v pisarno KS Slovenski Javornik Koroška Bela ime izvajalca za odstranitev drevesa v križišču. Odstranitev je bila izvedena s strani domačega izvajalca. Kot lastniki zemljišča smo poskrbeli za ustrezno varnost občanov in preprečitev nastanka škodnega dogodka. O tej zadevi je že tekla razprava osebno, po elektronski pošti in po FB in so bila navedena dejstva občanom, ki so postavili vprašanje, tudi pojasnjena.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 276. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Kot je že v odgovoru na prejšnjo pobudo pojasnil g. Markelj, je v občini žalostno dejstvo, da imamo več kot pol avtobusnih postajališč neustrezno opremljenih. Izpostavil bi predvsem tiste, ki nimajo nadstreška, te lahko najdemo na Poljanah in vzdolž Tomšičeve ceste, pa še kakšno se najde.
Poziva pristojne, naj k problematiki pristopijo urgentno, naj se pripravi popis manjkajočih/neustreznih avtobusnih postaj v občini, se naredi ocena stroškov sanacije problema in se s prerazporeditvijo proračunskih sredstev zagotovi denar. Sanacija bi bila več kot dobrodošla čim prej, če občanov ne bo zaščitila pred jesenskim deževjem, naj bodo ljudje (sploh otroci in starejši) pod streho vsaj pred prvim snegom.

Odgovor:
V izdelavi je popis avtobusnih postajališč in njihove opreme. Popis bo osnova za oceno stroškov in nadaljnje načrtovanje.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 277. POBUDO SVETNICE BRANKE STOJANOVIĆ – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Vse več lastnikov psov se odloči za sprehod svojih ljubljenčkov na Blejski Dobravi. Tako krajani, kot tudi lastniki pa opažajo, da nimajo kje odložiti odpadkov, ne iztrebkov in apelirajo za postavitev le-teh.
S postavitvijo košev za odpadke in iztrebke bo sprehajalna pot bolj prijetna tako za lastnike psov, naključne sprehajalce in turiste, kot tudi krajane Blejske Dobrave.

Odgovor:
Problematika pasjih iztrebkov je bolj kompleksna kot le postavitev novih dodatnih košev za pasje iztrebke. Ravnanje lastnikov psov predpisuje Odlok o javnem redu in miru (UL RS 52/2010 s sprem.). Na podlagi določil odloka je lastnik oziroma vodnik živali dolžan počistiti iztrebke. V ta namen je dolžan imeti s seboj ustrezen čistilni pribor za pobiranje iztrebkov in ga ob pozivu pokazati pristojnemu organu.
V urbanem delu KS Blejska Dobrava sicer sta postavljena 2 koša za pasje iztrebke. Dodatnih košev pa nismo postavili iz razloga, ker so bili točno novi koši za smeti in koši za pasje iztrebke ves čas tarča vandalizma, polomljeni in poškodovani. Ko smo nabavljali čistilni pribor (vrečke za pasje iztrebke), pa je v enem tednu izginilo iz košev 4.000 vrečk za te potrebe, zato smo ta čistilni pribor prenehali nabavljati.

Pripravil:
Sašo Oblak

ODGOVOR NA 278. POBUDO SVETNICE BRANKE STOJANOVIĆ – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Krajani Hrušice dnevno budno spremljajo sanacijo magistralne ceste in umestitev novega krožišča, ki bo pozitivno vplival na bolj tekoč potek prometa tega dokaj hitrega in precej amortiziranega odseka magistralke.
S strani krajanke je zastavljeno vprašanje in skrb dostopnosti do doma v času prihajajočih jesenskih, kasneje pa zimskih, manj ugodnih vremenskih in cestnih razmer.
Do sedaj je obstajal priročen odcep ceste na Hrušico, ki je v enem delu potekal vzporedno z magistralko. Tako so bili stanovalci na hišnih številkah Hrušica 70/a, b in c po ravnini povezani s priključkom k cesti proti Jesenicam oz. Kranjski Gori.
Glede na to, da je gradbeno podjetje za čas sanacije ta priključek oz. dostop označil kot pešpot (s prometnim znakom – samo za pešce), se zastavlja vprašanje, kako bo potekal promet po novem krožišču. Bodo stanovalci hiš »pod trgovino« imeli omogočen dostop po ravnini kot do sedaj? Kako se načrtuje dostop v času sanacije ceste, torej to jesen in zimo 2017/2018?
Ob deževju in sneženju je cesta po klancu zaradi izrazitega nagiba težje prevozna, saj se mora upoštevati dejstvo, da tam ni moč dobiti nobenega »zaleta« in odsek postane težaven za voznike, za Jerneja Slivnika pa popolnoma nedostopen in neprevozen.

Odgovor:
Ureditev krožnega križišča na regionalni cesti R2-452/0368 Hrušica –Javornik v km 0,620 se izvaja na podlagi projektne dokumentacije s katero je predvideno, da obstoječe prometne povezave ostanejo. Zaradi prostorske umestitve se spremeni samo lokacija priključka pred krožiščem.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 279. VPRAŠANJE SVETNIKA UROŠA LAKIĆA – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Vprašanje:
V občanovem imenu ga zanima, koliko je stala ponovna preplastitev cestišča pri bivši klavnici na Plavžu in kdo je kriv, odgovoren, da že pri prejšnji preplastitvi ni bil nameščen ustrezen, nedrseč asfalt.
Prav tako ga zanima, kolikšni so bili stroški popravila ograje, ki je bila poškodovana zaradi tega.

Odgovor:
Predračunski znesek sanacije je 17.200 € + DDV, obračun je še v izdelavi . Glede poškodovanih ograj zaradi zdrsov avtomobilov pa stroške krije zavarovalnica .
Konec leta 2016 je bil s strani preglednika cest evidentirano več zdrsov avtomobilov zato je bil izveden ukrep umiritve prometa s prometno signalizacijo (omejitev hitrosti). Asfaltne površine niso večne in jih je potrebno vzdrževati in obnavljati. O odgovornosti izvajalcev, ki so to cesto asfaltirali je težko soditi, ker jih večinoma ni več med nami . Za investicijo smo se odločili zaradi vse preveč zdrsov na tej lokaciji.

Pripravil:
Sašo Oblak

ODGOVOR NA 280. POBUDO SVETNICE ELVIRE GARIBOVIĆ – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Ob bolj podrobnem opazovanju mestnega prometa na Jesenicah in voznega reda avtobusov, se kar sama od sebe ponuja rešitev za bolj smotrne prevoze, bolj polne avtobuse in učinkovitejši mestni promet.
Misli, da bi bilo povsem možno in izvedljivo, da bi mestni avtobusi na liniji Hrušica – Koroška Bela in v obratni smeri vsako uro med vožnjo ustavili tudi na avtobusni postaji Stara Sava. Postaja ni toliko s poti in misli, da bi se v časovnem pogledu poznala le nekaj minut, kar je zanemarljivo v primerjavi s koristjo, ki bi jo to prineslo. Olajšali bi pot v Glasbeno šolo in domov, občane bi spodbudili k obisku Stare Save.
Poleg tega bi bila ta poteza bolj ekonomična in ekološka, z manj avtobusi, ki sedaj občasno vozijo kar drug za drugim.

Odgovor:
Na sestanku s koncesionarjem v mesecu juniju so bile obravnavane pobude oz. predlogi v zvezi z izvajanjem mestnega potniškega prometa podane ob obravnavi Letnega poročila družbe Alpetour d.d. za leto 2016.
Dogovorjeno je bilo, da se s 1.9.2017 uvede dodatna vožnja, in sicer bo avtobus ustavil pred glasbeno šolo ob 18:09 - smer Koroška Bela in ob 18:14 - smer Hrušica (poskusna doba uvedbe dodatne vožnje bo trajala do konca leta 2017). Dogovorjeno je tudi bilo, da koncesionar pregleda še statistiko voženj iz Stare Save in v kolikor se ugotovi, da so določene vožnje slabo zasedene oz. so nerentabilne se lahko prilagodijo bolj zasedenim terminom.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 281. VPRAŠANJE SVETNICE MAJE OTOVIČ – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Vprašanje:
Zanima jo, v kateri fazi so dogovori z Acronijem glede ureditve križišča pri tem podjetju.
Glede na to, da smo iz Acronija (g. Kanalec) dobili informacije, da je ureditev križišča tako rekoč tik pred zdajci, v imenu Sveta KS Slovenski Javornik – Koroška Bela prosi za več informacij.

Odgovor:
Vprašanje je bilo posredovano na Direkcijo RS za infrastrukturo, kot investitorju obnove ceste. Ko bo s strani Direkcije dan odgovor, bo le-ta posredovan tudi članom Občinskega sveta.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 282. POBUDO SVETNICE MAJE OTOVIČ – 22. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 21.9.2017

Pobuda:
Glede na sklep Sveta KS Slovenski Javornik – Koroška Bela daje pobudo Komunalni direkciji, da pri podjetju JEKO urgira za obnovo vodovodnega oz. hidrantnega omrežja na Slovenskem Javorniku oz. za uvrstitev te obnove v njihov plan modernizacije.
Ob požaru v podjetju ASP in kasneje tudi na gasilski vaji na Slovenskem Javorniku se je namreč izkazalo, da je hidrantno omrežje neustrezno oz. neuporabno.

Odgovor:
Odgovor JEKO je v prilogi.

ŽUPAN
Tomaž Tom MENCINGER