OBČINA JESENICE
OBČINSKI SVET
Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice

T: 04 58 69 200
F: 04 58 69 270
obcina.jesenice@jesenice.si
http://www.jesenice.si

ODGOVOR NA 115. VPRAŠANJE SVETNIKA MARKA PLEČNIKA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Lastniki električnih avtomobilov so izpostavili, da je na Jesenicah premalo električnih polnilnic za vozila. Zanima jih, ali je možno na Jesenicah postaviti še kakšno polnilnico za električne avtomobile npr. pred trgovinskimi centri, v športnem parku, itd.

Odgovor:
S porastom električnih vozil je moč zaznati tudi porast potreb po električnih polnilnicah. To velja tudi za Občino Jesenice. Po razpoložljivih podatkih je na območju Občine Jesenice trenutno ena polnilna postaja (trgovski center Merkur). Ob izpolnjevanju tehničnih pogojev in ob izkazanem interesu subjektov, ki izvajajo energetsko dejavnost, je na območju Občine Jesenice možno postaviti dodatne polnilne postaje. Občina Jesenice trenutno ne načrtuje postavitve električnih polnilnic, seveda pa poskuša spodbuditi distributerje električne energije, da se odločijo in na lastne stroške postavijo in upravljajo z električnimi polnilnicami. S tem namenom so v preteklosti že potekali pogovori o možnosti sodelovanja pri postavitvi električnih polnilnic, na način, da občina ponudi lokacije za postavitev polnilnic. Lokacije so možne na javnih parkiriščih v lasti Občine Jesenice, ki so opremljena s potrebno komunalno infrastrukturo. E-polnilnice pa prispeva distributer (dobava in postavitev), ki s polnilnico nato tudi upravlja na svoje stroške. Zaenkrat do takšne oblike sodelovanja še ni prišlo.

Pripravil:
Matej Smukavec

ODGOVOR NA 116. POBUDO SVETNIKA JERNEJA UDIRJA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Pobuda:
Že večkrat je opozoril, da na Senožetih teče fekalna kanalizacija iz kamnitega zidu na Cesti železarjev. Odplake potem tečejo po pločniku in po cesti, zato je potrebno ukrepati.

Odgovor:
Zid, katerega stanje nam je poznano, ni v lasti Občine Jesenice, temveč je v lasti Železarne Jesenice d.o.o. oz. njenih pravnih naslednikov, zato jim je bila pobuda že posredovana v nadaljnje reševanje.

Pripravila:
mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 117. POBUDO SVETNIKA JERNEJA UDIRJA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Pobuda:
Kljub temu, da je regionalna cesta od Zdravstvenega doma do Splošne bolnišnice še v gradnji, je bil narejen prehod za pešce, ki je bil obložen s plastiko. Ta prehod je v tako slabem stanju, da je nevaren za uporabo, zato ga je potrebno popraviti.

Odgovor:
Izvedena dela so bila s strani nadzornika izvajalcu reklamirana že na operativnih sestankih in jih bo izvajalec saniral pred primopredajo del.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 118. VPRAŠANJE SVETNIKA JERNEJA UDIRJA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Zanima ga, zakaj električna polnilnica pri gorskem kolesarskem centru na Pristavi ni zaklenjena.

Odgovor:
Pri Gorskem kolesarskem učnem centru na Pristavi stoji steber kot krmilna naprava za napajanje in upravljanje male biološke čistilne naprave.

Pripravila:
mag. Vera Djurić Drozdek

ODGOVOR NA 119. VPRAŠANJE SVETNIKA JERNEJA UDIRJA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Zanima ga, pod kakšnimi pravnimi pogoji je dovoljeno, da je nasproti bencinske črpalke na Koroški Beli vzpostavljena deponija gradbenega materiala.

Odgovor:
Območje nasproti bencinske črpalke na Koroški Beli se po Odloku o občinskem prostorskem načrtu občine Jesenice (UL RS, št. 110/2013, 57/2017, 29/2018) nahaja v enoti urejanja prostora KOB9, podrobnejša namenska raba IG – gospodarske cone. Območje je namenjeno obrtnim, skladiščni, prometnim, trgovskim, poslovnim, proizvodnim in spremljajočim dejavnostim. Dejavnost odlaganja gradbenega materiala, v obliki deponije/odlagališča, v tem območju ni dovoljena. Problematiko odlaganja gradbenih odpadkov na navedenem območju je v preteklosti že obravnaval Medobčinski inšpektorat in redarstvo občin Jesenice, Gorje, Kranjska Gora in Žirovnica. Zaradi nepristojnosti je zadevo odstopil v pristojno reševanje gradbeni inšpekciji. Po razpoložljivih informacijah inšpekcijski postopki niso zaključeni.

Pripravil:
Matej Smukavec, univ. dipl. prav.

ODGOVOR NA 120. POBUDO SVETNICE MAJE KRIŽNAR - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Pobuda:
Občina Jesenice je postavila oporni zid pri objektu Hrušica 22. Postavljen je bil tudi drog za javno razsvetljavo, zato prosi, da se uredi še inštalacija ter namesti svetilka, da bo javna razsvetljava lahko delovala.

Odgovor:
V mesecu avgustu smo izvedli podaljšanje opornega zidu pod objektom Hrušica 20a proti objektu Hrušica 21 in s tem potrebno razširitev občinske ceste. Nadvišanje zidu je izvedel lastnik objekta Hrušica 20a. Pri izvedbi opornega zidu se je v zid vgradila zaščitna cev kot možnost za kasnejšo postavitev droga cestne razsvetljave. V letošnjem letu ni zagotovljenih sredstev za izvedbo cestne razsvetljave.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 122. VPRAŠANJE SVETNIKA VLADA MLINARCA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Prosim, da župan dostavi dokumentacijo in zapisnike, iz katerih bo razvidno, kolikokrat je bil na sestanku z Ekogorjem in kakšni sklepi so bili sprejeti na teh sestankih.

Župan Blaž Račič – ustni odgovor na 7. seji OS:
Velikokrat se je srečal s predstavniki Ekogorja. Na sestankih se je obravnaval tekoča problematika, vendar pa o tem sestankih ni posebnih zapisnikov, niti se na njih niso sprejemali kakšni posebni sklepi.

ODGOVOR NA 124. VPRAŠANJE SVETNIKA IZTOKA PERGARCA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
V lanskem letu je bil v Planini pod Golico zgrajen nov vodovod. Že v začetku leta je bilo s strani predstavnikov javnega podjetja JEKO obljubljeno, da bo ta vodovod priključen v kratkem času, vendar to še vedno ni realizirano. Zanima ga, kdaj bo ta nov vodovod dan v uporabo.

Odgovor:
Za novozgrajeni vodovod Planina pod Golico je bilo uporabno dovoljenje pridobljeno v začetku meseca januarja 2019. Po pridobljenem uporabnem dovoljenju se je na zajetju, vodohranu in raztežilniku do junija s strani JEKO vgradila še oprema za avtomatsko delovanje in daljinski nadzor, odpravljale so se pa tudi pomanjkljivosti ugotovljene na prevzemu objekta. JEKO je pred predvidenim priključevanjem objektov na novozgrajeni vodovod opravil ponoven odvzem vzorcev vode in po opravljenih mikrobioloških raziskavah je bilo ugotovljeno, da vzorci vode niso v celoti skladni s zahtevami Pravilnika o pitni vodi (Ur. l. RS št 19/04 s spremembami in dopolnitvami; v nadaljevanju pravilnik). Da bi se zagotovila zdravstvena ustreznost vode v skladu s pravilnikom, bo v začetku meseca novembra v sistem vgrajen tudi UV dezinfektor in v kolikor bodo vzorci vode skladni, potem bodo izpolnjeni pogoji za priklop uporabnikov na novi vodovod kar se tiče mikrobioloških parametrov.

Hkrati je na predlog zdravstvenega inšpektorja v postopku preverjanja tudi, kemijska ustreznost vode, kar je ravno tako zahteva iz pravilnika. Ob pridobitvi uporabnega dovoljenja so sicer bili izvidi izkazovali ustreznosti vode. Rezultati kemijske ustreznosti vode naj bi bili znani konec leta 2019 ali v začetku leta 2020 in v kolikor bodo vzorci ustrezni, se bo novi vodovod lahko vključil v sistem. Sicer se glede kemijske analiza ne pričakuje težav, saj na gorenjskem na splošno z vidika kemijske ustreznosti vode ni težav, še toliko manj v primeru izvirov, ki so odmaknjeni od vseh dejavnikov (industrija), ki bi lahko povzročili kemijsko onesnaženje vode.

Je bila pa v prejšnjem tednu ugotovljena nova pomanjkljivost vodohrana, saj se je v predprostoru vodohrana pojavljalo zamakanje meteornih vod. Težava sicer neposredno ne vpliva na ustreznost vode in uporabo vodovoda, saj je predprostor fizično ločen od vodnih komor, vsekakor pa bo izvajalec napako moral odpraviti, če ne drugače tudi z uveljavitvijo garancije za odpravo napak v garancijski dobi.

Pripravila:
Andrej Babič
Marko Markelj

ODGOVOR NA 125. VPRAŠANJE SVETNIKA JANEZA MARINČIČA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Zanima ga, kako je načrtovana obnova karavanškega železniškega predora na Hrušici. Do danes ni bilo danih nobenih konkretnih informacij, zato bi bilo prav, da se okrepi komunikacija s Krajevno skupnostjo Hrušica, ter da se posreduje neko obvestilo o načrtovani investiciji.

Odgovor:
Projektantsko podjetje Geoportal d.o.o. iz Ljubljane je dne 11.2.2019 na podlagi pooblastila investitorjev: Republike Slovenije - Ministrstva za infrastrukturo in ÖBB – Infrastruktur AG, Praterstern 3, A -1020 Wien, vložilo vlogo za izdajo projektnih pogojev vezanih na kategorizirano občinsko cesto, katere smo 26.2.2019 tudi izdali. V projektnih pogojih smo posebej zahtevali ustrezno kanaliziranje oz. odvajanje meteornih, zalednih in drugih voda, ter opozorili, da je pred začetkom izvajanja del potrebno opraviti skupen ogled tangiranih zemljišč z namenom ugotovitve stanja pred posegom in fotodokumentiranje le-tega. V okviru postopka priprave projektne dokumentacije pričakujemo s strani projektanta vlogo za izdajo mnenja k projektnim rešitvam, katere prispetja ne moremo predvidevati.
Z drugimi podatki o investiciji (kdaj bo dokončana projektna dokumentacija, pričetek postopka izbire izvajalca, predvidena terminska izvedba del) nismo seznanjeni, pričakujemo pa informacije s strani investitorja in bo o tem seznanjena tudi krajevna skupnost.

Pripravila:
Andreja Sirk

ODGOVOR NA 126. POBUDO SVETNIKA ŽIGA PRETNARJA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Pobuda:
Daje pobudo, da se preveri in opravi popravke nastavitev nameščene javne razsvetljave na Murovi, saj se sedaj večkrat zgodi, da se javna razsvetljava vključi sredi dneva. Hkrati naj se opravi tudi obrez rastlinja, ki ovira javno razsvetljavo, da bi sijala v polni luči.

Odgovor:
Glede problematične vključitve cestne razsvetljave sredi dneva na območju Murove, smo pobudo posredovali rednemu vzdrževalcu le-te, je pa res, da mora redni vzdrževalec v okviru rednega pregleda cestno razsvetljavo občasno tudi vključiti za potrebe samega vzdrževanja. Del pobude, ki se nanaša na obrez dreves bomo posredovali na Jeko, d.o.o.

Pripravila:
Andreja Sirk

ODGOVOR NA 127. VPRAŠANJE SVETNIKA ŽIGA PRETNARJA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Preveri naj se in posreduje informacija o terminu asfaltiranja Podkočne in izvedbe že v okviru varne poti v šolo dogovorjenega prehoda čez cesto pred mostom čez Savo pred križiščem cest proti Podmežakli, Jesenicam in Blejski Dobravi, in kaj botruje dejstvu, da dogovorjeno še ni izvedeno.

Odgovor:
V okviru predpisanih postopkov na podlagi zakonodaje s področja cest je projekt ureditve avtobusnega postajališča, prehoda za pešce in pločnika iz smeri R3 634 v smeri Podmežakle v fazi priprave projektne naloge, na katero je Občina Jesenice podala svoje pripombe. Projektna naloga na nivoju izdelave idejne zasnove predvideva obdelavo območja križišča v treh variantah. Postopek vodi Ministrstvo za infrastrukturo, tako, da izvedbe javnega naročila in pričetka del ne moremo predvideti, saj je le-ta odvisen od razpoložljivih sredstev in terminskega plana pristojnih državnih organov.

Predvidevamo tudi, da bo na podlagi optimalne variante iz idejne zasnove potrebno zagotoviti tudi pločnik ob občinski kategorizirani cesti na priključku v križišču. Po izdelavi Projekta za izvedbo, opravljeni recenziji in potrditvi dokumentacije s strani DRSI se bo možno dogovoriti tudi o izvedbi.

Pripravila:
Andreja Sirk
Marko Markelj

ODGOVOR NA 128. POBUDO SVETNICE MARTE SMODIŠ - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Pobuda:
Daje pobudo k ureditvi lokacije ceste mimo Elima k separaciji, da se glede na prejeto poročilo, ki je bilo posredovano, kjer je napisano, da cesta, ki se uporablja, ni tretirana kot cesta, ampak zemljišče, katerega lastniki so tudi poznani. Podaja pobudo k ureditvi tega, saj uporabniki ne zagotavljajo vzdrževanja »ceste« oz. površine, ki jo uporabljajo in se praši po določenem predelu stanovanj na Hrušici. Predlaga, da se cesta zapre oz. uredi na primeren način za stanovalce Hrušice na tem področju.

Odgovor:
Za trajno ureditev ceste (zagotovitev proračunskih sredstev) in pravno formalno določitev statusa te ceste (kategorizirana javna občinska cesta) je edina možnost prenos lastninske pravice nepremičnin, po katerih poteka zdajšnja cesta, v last Občine Jesenice. Občina Jesenice je ponovno (z dodatnimi obrazložitvami), tako kot je bilo navedeno v odgovoru na 71. vprašanje 5. seje Občinskega sveta Občine Jesenice, na lastnika nepremičnin oziroma upravljavca nepremičnin, po katerih v pretežni meri poteka makadamska cesta, Direkcijo RS za vode, naslovila vlogo za brezplačen prenos nepremičnin v last Občine Jesenice. Direkcija je tokrat naklonjena prenosu nepremičnin v last Občine Jesenice. Po razpoložljivih informacijah je gradivo za brezplačen prenos nepremičnin, po katerih poteka cesta, v proceduri Vlade RS. Odločitev Vlade RS še ni znana.

Pripravil:
Matej Smukavec

ODGOVOR NA 130. VPRAŠANJE SVETNICE VERE PINTAR - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Mladinsko letovišče Pinea v Novigradu – zakaj Občina Jesenice plačuje vse pristojbine in davke za zemljišče? Ali je razlog v tem, da stroški niso vključeni v ceno letovanja?

Odgovor:
Republika Hrvaška lastnikom nepremičnin izdaja Odločbe za plačilo zakonsko opredeljenih pristojbin in davkov za zemljišča in objekte v Republiki Hrvaški, kar Občina Jesenice, kot lastnica nepremičnin, ki predstavljajo Otroško letovišče Pinea v Novigradu, tudi redno plačuje (stroški v zvezi s tem so tudi pojasnjeni pri vsakokratnem proračunu Občine Jesenice pri proračunski postavki 6390 Mladinsko letovišče oz. vsakokratnem zaključnem računu Občine Jesenice).

Uporabnik letovišča, Zveza društev prijateljev mladine Jesenice, ki ima status humanitarne organizacije, v skladu s področno zakonodajo in sklenjeno pogodbo o uporabi stvarnega premoženja poravnava vse obratovalne stroške, stroške rednih vzdrževalnih del, stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča (t.i. porez na kuću za odmor – odmaralište, apartman in sl.), stroške nadzora in varovanja ter stroške premoženjskega zavarovanja letovišča. Društvo vse pogodbeno dogovorjene stroške v celoti tudi pokriva, stroške nadomestila za uporabo stavbnega zemljišča pa vsako leto na podlagi izstavljenega zahtevka tudi povrne v občinski proračun (kar je prav tako vključeno v proračunu oz. pojasnjeno pri vsakokratnem zaključnem računu občine Jesenice).

Pripravila:
Petra Dečman

ODGOVOR NA 131. POBUDO SVETNIKA JURETA KRAŠOVCA - 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Pobuda:
Lastnik parcele 597/242 v katastrski občini 2178 Koroška Bela ne skrbi za urejenost meje parcele in s tem ogroža in povzroča škodo objektom na sosednjih parcelah. Poleg direktne škode odpadanja listja na strehe in v žlebove obstaja tudi potencialna nevarnost v primeru požara, saj se grmovje in drevje z omenjene parcele praktično dotika objektov na mejnih parcelah. Prav tako parcela sama (gozd) ni niti urejena, niti očiščena, kar predstavlja še večje tveganje za požar.

Daje pobudo županu in Občini Jesenice, naj stori vse, kar je v njegovi/njeni moči, da se zgoraj omenjena parcela uredi in se nastalo stanje sanira.

V kolikor Občina Jesenice ni pristojna za urejanje zgoraj omenjene situacije, prosi, da se mu priskrbi kontakte ustreznih inšpekcijskih služb, kamor lahko lastniki parcel oddajo pritožbo.

Odgovor:
Lastnik parc. št.: 597/242 k.o. Koroška Bela je Agrarna skupnost Javornik – Koroška Bela. V skladu s Pravili agrarne skupnosti Koroška Bela – Javornik, za premoženje v lasti agrarne skupnosti skrbi in s premoženjem gospodari Gospodarski odbor. Zato posredujemo pobudo Gospodarskemu odboru Agrarne skupnosti.

Ker parc. št.: 597/242 k.o. Koroška Bela meji na javno cesto na Koroški Beli, zaradi varne uporabe javne ceste, v skladu z Zakonom o cestah, posredujemo pobudo na Medobčinski inšpektorat in redarstvo v nadaljnjo obravnavo.

Nadzor nad gospodarjenjem z gozdovi vrši gozdarska inšpekcija (e pošta: irskglr.mkgp@gov.si).

Pripravila:
mag. Valentina Gorišek

ODGOVOR NA 132. VPRAŠANJE ČLANICE KS HRUŠICA SONJE TUŠAR – 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Manjkajoča javna razsvetljava

Benedičičeva ulica je dočakala luč. Kdaj se lahko pričakuje luč v temačnih nočeh na cesti mimo blokov Hrušica 56 in 57 (št. 322/3)? Kot razume, predračun že obstaja, namen, da se postavi več svetilk, čeprav bi za osvetlitev res temnih točk zadostovali tudi dve svetilki.

Odgovor:
Pobudo Krajevne skupnosti za osvetlitev ceste proti Hrušici 56 (nad dovozno potjo h Kulturnemu domu na Hrušici) imamo uvrščeno na seznam predvidene cestne razsvetljave. Na tem območju so predvidene štiri svetilke, saj je potrebno upoštevati dolžino ceste in razdaljo med posameznimi svetilkami, predračun za izvedbo pa ni pridobljen. Kdaj bo razsvetljava izvedena žal ne moremo predvideti, saj imamo v prihodnjem letu sredstva namenjena za izgradnjo/obnovo cestne razsvetljave na Lipcah (v okviru izgradnje kanalizacije) ter na Stražišarjevi.

Pripravila:
Andreja Sirk

ODGOVOR NA 133. VPRAŠANJE ČLANICE KS HRUŠICA SONJE TUŠAR – 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Pogovori okoli izgradnje pločnika na Kočni niso nič novega, so se odvijali pred letom 2014. S strani KS Blejska Dobrava je bilo zapisano, da manjka 7 soglasij (menjava lastnikov, nezainteresiranost lastnikov). Na kolegiju dne 30 9. 2019 je bilo povedano, da bodo v kratkem začeli (ponovno, znova) s pogovori, če bi bili krajani Kočne pripravljeni dati služnost na zemljiščih ob glavni cesti. Zanima jo:
- najnovejše število potrebnih soglasij krajanov;
- koliko časa imamo še na razpolago za pridobitev soglasij lastnikov;
- kakšne so alternative, če soglasja lastnik ne da?

Odgovor:
Prve pobude in pogovori s krajani za gradnjo kanalizacije in pločnika na Kočni potekajo že dalj časa. V pogovore in pridobivanje soglasij se je vključila tudi Krajevna skupnost Blejska Dobrava. Novembra 2018 je bila izdelana Idejna zasnova predvidenega pločnika na Kočni s pripadajočo infrastrukturo. Idejna zasnova obsega glavne tehnične značilnosti, ter umestitev pločnika v prostor in s tem tudi zemljišča, na katerih je potrebno pridobiti služnostno pravico graditi.

Glede na načrtovano traso pločnika se predvideva sklenitev 47 služnostnih pogodb. Večinoma le teh (44 pogodb) predstavljajo fizične osebe oziroma prebivalci na Kočni, ostalo pa so pravne osebe.

Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17), določa da se lahko lastninska pravica na nepremičnini odvzame proti odškodnini ali nadomestilu v naravi (v nadaljnjem besedilu: razlastitev) ali omeji s pravico uporabe za določen čas, kakor tudi obremeni z začasno ali trajno služnostjo. Zakon nadalje navaja, da je razlastitev in omejitev ali obremenitev lastninske pravice dopustna le v javno korist in če je za dosego javne koristi nujno potrebna in da je javna korist razlastitvenega namena v sorazmerju s posegom v zasebno lastnino.
Lastninska pravica se lahko odvzame z razlastitvijo za naslednje namene:
• za gradnjo in prevzem objektov in omrežij gospodarske javne infrastrukture ter grajenega javnega dobra;
• za gradnjo in prevzem objektov za potrebe obrambe države, državnih rezerv, varnosti državljanov in njihovega premoženja ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami;
• za gradnjo in prevzem objektov družbene infrastrukture;
• za gradnjo neprofitnih in socialnih stanovanj.

Pravna podlaga za uvedbo razlastitvenega postopka je tudi Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), ki v 12. členu določa, da se zaradi gradnje javne ceste lahko v skladu z zakonom lastninska pravica na nepremičnini odvzame ali obremeni. Če je treba zaradi rekonstrukcije javne ceste, s katero se ne posega izven njenega varovalnega pasu, izvesti razlastitev ali obremenitev lastninske pravice na nepremičnini, pa za to rekonstrukcijo ni potrebna priprava prostorskega akta, se javna korist za to razlastitev oziroma obremenitev lastninske pravice ugotovi s sklepom vlade oziroma občinskega sveta. Predlog za izdajo sklepa mora vsebovati dokazilo o skladnosti načrtovane rekonstrukcije s prostorskim aktom v območju

rekonstrukcije ceste, grafičen prikaz lege rekonstrukcije ceste na zemljiščih, načrt parcelacije ter seznam parcel s površinami in utemeljitev javne koristi.

Naj opozorimo, da je v preteklosti Krajevna skupnost Blejska Dobrava (Svet KS in predsednik KS) vložila velike napore, da bi lastniki zemljišč na Kočni dali potrebna soglasja za posege v zasebna zemljišča za izgradnjo pločnika. Posamezna soglasja so bila podpisana. Nekateri lastniki zemljišč pa se niso odločili, da bi podali soglasje za posege v njihova zemljišča. S strani Občine Jesenice in Krajevne skupnosti Blejska Dobrava so ponovno pokrenjeni postopki za pridobitev zemljišč, kajti brez predhodno dogovorjene pravice graditi ne bomo naročali dodatne investicijske in projektne dokumentacije za ta projekt. V mesecu novembru 2019 je predvidena predstavitev projekta krajanom Kočne, na parcelo natančno. Pridobljena morajo biti vse potrebne služnosti, sicer se projekt ne bo mogel realiziral, pri tem pa je potrebno še upoštevati, da je lokacija ob državni cesti. Če lastniki služnosti ne dajo, za pločnik in kanalizacijo, je edini možni pravni ukrep razlastitev za potrebe izgradnje javne komunalne infrastrukture.

Pripravila:
Primož Ažman
Marko Markelj

ODGOVOR NA 134. VPRAŠANJE ČLANICE KS HRUŠICA SONJE TUŠAR – 7. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 10. 10. 2019

Vprašanje:
Za mesto je vsekakor pozitivno, da bi se pozivom k trajnostni mobilnosti odzvalo vse več občanov, torej da se tudi število potnikov s časom veča. A to nadalje pomeni, da bi bilo treba zagotavljati več denarja iz proračuna. Kar nadalje pomeni, da bi nastal manko za druge prioritete občine. Stremi se k razbremenitvi mest, vasi in cest v smislu onesnaževanja (števila osebnih vozil), k ohranitvi ali ponovni vzpostavitvi zelenic, preprečevanju neskončnih zastojev itn., a se navkljub vsemu zgodi, da je le ena prijava na javni razpis.

Kako lahko spremenimo sklenjen dogovor s koncesionarjem Alpetour Arriva o subvencioniranju vsake vozovnice (mestni promet), in sicer tako, da bi obenem bil ugoden, ugodnejši tako za potnika, kot za občinsko blagajno?

Ali je podjetje že pripravilo predlog za uvedbo dnevnih vozovnic (sklep seje)?

Ali se lahko zniža cena vozovnice (zdaj je 1,30 €)?

Zakaj se ne uvede nižjih cen za krajše razdalje, npr. do kilometra ali dveh oziroma od prve do npr. tretje postaje?

Odgovor:
Sprememba koncesijske pogodbe in izvajanja mestnega potniškega prometa ne more biti istočasno ugodna za potnika in občinski proračun. S strani koncesionarja je bilo že pri obravnavi Poročila za leto 2018 povedano, da bodo predlog uvedbe dnevne vozovnice pripravili v pozni jeseni, da bi spremembe v mestnem prometu lahko uveljaviti istočasno, ko bi država uvedla spremembe v medkrajevnem prometu. Spremembe v medkrajevnem prometu s strani države še niso realizirane v napovedanem obsegu. Vsekakor bi predlagane spremembe zahtevala večja sredstva iz občinskega proračuna za kritje te razlike v ceni.

Pripravil:
Marko Markelj

ŽUPAN
Blaž Račič