OBČINA JESENICE

OBČINSKI SVET

Cesta železarjev 6, 4270 Jesenice
T: 04 58 69 200
E: obcina.jesenice@jesenice.si
www.jesenice.si

ODGOVOR NA 307. VPRAŠANJE SVETNICE ALME REKIĆ – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Vprašanje:
Vprašanja vedno postavlja z določenim razlogom. Ker še vedno ni dobila odgovorov, že vsaj četrtič postavlja isto vprašanje. Gospoda Šmitrana je prosila, da naj posreduje dokumente za odpadke iz zbirnega centra na določene datume. Sama ima dokumentacijo, iz katere je jasno razvidno, da se mešani komunalni odpadki večkrat odložijo na deponijo in ne gredo čez sortirnico. Poslal ji je dokumente vendar brez končne destinacije.

Gospoda Šmitrana zopet, tokrat zadnjič, poziva, da ji posreduje dokumentacijo s končno destinacijo teh odpadkov za določene datume, ki jih je navedla.

Odgovor:
Odgovor JKP JEKO, d.o.o., Jesenice je v prilogi.

ODGOVOR NA 308. POBUDO SVETNICE ALME REKIĆ – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Pobuda:
Križišče pri Hermanovem mostu je nevarno, postalo pa je tudi prometno zelo obremenjeno. Že večkrat je prosila, da je to potrebno rešiti, saj je na Krajevno skupnost in na Policijo podanih veliko prijav. Sestala se je tudi z SPV-jem oz. s policistom Volmajerjem, da so pretehtali vse možnosti za umirjanje prometa ter za varno vključevanje v promet. Prišli so do zaključka, da je najbolj optimalna možnost, katera je bila podprta tudi s strani SPV-ja in vodje okrožja, da se postavi montažno krožišče. Poslali so tudi pisno pobudo, prosi pa za odgovor in razrešitev te problematike.

Odgovor:
V letu 2015 je bilo križišče urejeno sočasno z gradnjo kanalizacije Podmežakla. Zaradi neustreznih avtobusnih postajališč je bila v letu 2016 izdelan projekt št. P-532 IDZ »Ureditev BUS postajališč na območju Podmežakle in ureditev križišča FZN Jesenice« in na podlagi pripomb SPV in Krajevne skupnosti na IDZ v avgustu 2017 izdelan PZI št. P-583 »Ureditev križišča in avtobusnega postajališča pri Hermanovem mostu na Jesenicah«. V letu 2017 je bilo križišče urejeno s strani izvajalca JEKO d.o.o., dela so bila izvedena kot investicijska vzdrževalna dela na podlagi ZCes-1 (UL RS št. 109/2010 in spremembe) ter Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ul.RS, št. 7/2012). Z ureditvijo križišča je bilo zagotovljeno tudi vodenje pešcev na tem območju.

Na podlagi Tehnične specifikacije za javne ceste TSC 03.341:2011 Krožna križišča, katera predpisuje kriterije za izvedbo mini krožnih krožišč, ugotavljamo da predlagana lokacija križišča ne izpolnjuje prostorskih in projektno-tehničnih kriterijev za izvedbo krožnega križišča na zemljiščih križišča.

Poleg tega se bo frekvenca prometa na območju Podmežakle z zaključkom sanacije nadvoza na državni cesti R2 pri TVD Partizan (le-ta vpliva na povečan promet), zmanjšala.

Po podatkih enote Policija Jesenice za leto 2020 in 2021 v križišču pri Hermanovem mostu ni zabeleženih prometnih nesreč. Edina nesreča je bila 18. 3. 2021, ko se je pri umikanju nasproti vozečemu vozilu, zapeljalo vzvratno in trčilo v, za njim, ustavljeno vozilo, pri tem pa je nastala le manjša poškodba na obeh vozilih.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 309. VPRAŠANJE SVETNICE ALME REKIĆ – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Vprašanje:
Gospoda Marklja prosi za konto kartico za račune od gradbenega nadzora ter konto kartico od plačil za projektno dokumentacijo za obdobje: 2017, 2018, 2019, 2020.

Odgovor:
Konto kartice so v prilogi.

ODGOVOR NA 310. VPRAŠANJE SVETNICE ALME REKIĆ – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Vprašanje:
Prosi za odgovor, kaj je s pitno vodo oz. ali so težave v popolnosti odpravljene.

S strani JEKA je bila na njihovi spletni strani zadnja analize vode objavljena leta 2017. Zanima jo, ali se ti podatki več ne objavljajo.

Odgovor:
Uredba o oskrbi s pitno vodo (Ur. list RS št. 88/2012) v 26. členu glede poročila o izvajanju javne službe predpisuje:
(1) Izvajalec javne službe pošlje ministrstvu najpozneje do 31. marca tekočega leta letno poročilo o izvajanju javne službe za preteklo leto, v skladu z navodili, ki jih ministrstvo objavi na svojih spletnih straneh.
(2) Sestavni del letnega poročila o izvajanju javne službe so tudi podatki iz evidenc iz 24. člena te uredbe in podatki monitoringa iz 10. točke prvega odstavka 22. člena te uredbe.
(3) Izvajalec javne službe mora uporabnikom javne službe omogočiti vpogled v letno poročilo iz prvega odstavka tega člena na sedežu izvajalca javne službe.
(4) Podatki iz poročil, ki jih izvajalec javne službe pošlje ministrstvu, niso javno dostopni, neposreden dostop do podatkov pa je omogočen ministrstvu, pristojnemu za zdravje, ministrstvu, pristojnemu za obrambo, in uradu, pristojnemu za državno statistiko.
(5) V poročilu morajo biti podatki, ki so poslovna skrivnost v skladu s predpisi, ki urejajo gospodarske družbe, ustrezno označeni.
Skrajšano letno poročilo ima JEKO d.o.o. objavljeno na njihovi spletni strani.

Odgovor JKP JEKO, d.o.o., Jesenice je v prilogi.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 311. POBUDO SVETNICE VERE PINTAR – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Pobuda:
Glede na stanje v kulturi v občini Jesenice bi bila vsakršna nepovratna sredstva za izboljšanje le-tega dobrodošla. Poziv MK za možnost pridobitve nepovratnih sredstev s strani lokalnih skupnosti oz. potencialnim upravičencem (javni kulturni zavod) pa ni tako skromen, za vsak razpis je možnost pridobiti max. 500.000,00 EUR. Ljubiteljska kulturna društva, ki ne koristijo prostorov javne infrastrukture v občini Jesenice, niso upravičenci prijave na razpis.

Odgovor:
Občina Jesenice je v letu 2021 kandidirala na naslednjih javnih razpisih oz. pozivih Ministrstva za kulturo:

Javni razpis za izbor kulturnih projektov na področju nepremične kulturne dediščine, ki jih bo v letih 2021–2022 sofinancirala Republika Slovenija iz dela proračuna, namenjenega za kulturo, in za izbor kulturnih projektov iz programa sanacije najbolj ogroženih in najpomembnejših kulturnih spomenikov, ki jih bo v letih 2021 in 2022 sofinancirala Republika Slovenija iz proračuna, namenjenega za izvajanje Zakona o zagotavljanju sredstev za določene nujne programe Republike Slovenije v kulturi (JPR2-SVP-2021-22), rok za oddajo vloge je bil 9. 2. 2021.
Namen razpisa je izvajanje Zakona o zagotavljanju sredstev za določene nujne programe Republike Slovenije v kulturi in spodbujanje naložb v sanacijo kulturnih spomenikov. Predmet razpisa je sofinanciranje kulturnih projektov na področju nepremične kulturne dediščine:
Sklop 1: sofinanciranje obnovitvenih del za ohranjanje varovanih sestavin nepremičnih spomenikov in njihovih delov.
Sklop 2: sofinanciranje izvedbe konservatorsko-restavratorskih posegov na delih nepremičnih spomenikov po Katalogu konservatorsko-restavratorskih del na nepremičnih spomenikih in stavbni dediščini, poglavje Restavratorstvo (ZVKDS Restavratorski center, september 2003, dopolnitev junij 2007, julij 2010, januar 2017) na spomenikih.
Višina razpisanih sredstev v letih 2021 in 2022 je znašala skupaj 6.500.000 €, od tega za sklop 1 skupaj 5.700.000 € (pri čemer je bilo določeno, da ministrstvo sofinancira posamezen odobreni projekt do 50% celotne vrednosti upravičenih stroškov, vendar v obeh letih skupaj največ 200.000 €) in za Sklop 2 skupaj 800.000 € (pri čemer je bilo določeno, da ministrstvo sofinancira posamezen odobreni projekt do 100% celotne vrednosti upravičenih stroškov, vendar v obeh letih skupaj največ 40.000 €).

Občina Jesenice je na omenjenem razpisu kandidirala z dvema projektoma in sicer:
Na sklop 1: izvedba vzdrževalnih del v objektu Bucelleni Ruardove graščine (popravilo notranjega stavbnega pohištva-leseni elementi: vrata, podboji, vgradna omara ter sanacija lesne gobe) ter zaprosila za sofinanciranje v višini 50% celotne vrednosti upravičenih stroškov, to je 111.234,34 € (celotna vrednost popravila notranjega stavbnega pohištva-leseni elementi: vrata, podboji, vgradna omara ter sanacija lesne gobe znaša 222.468,68 €).
Na sklop 2: izvedba konservatorsko-restavratorskih posegov na Štefančevem znamenju na Koroški Beli (odstranjevanje preplastitev poslikav in površinskih oblog, utrjevanje barvne plasti, dopolnjevanje nosilca poslikave in delna rekonstrukcija) ter zaprosila za sofinanciranje v višini 100% celotne vrednosti upravičenih stroškov, to je 6.112,20 €.
V času priprave odgovora rezultati javnega razpisa še niso znani.

Javni poziv za sofinanciranje nujnih programov na področju kulture, ki jih bo v letu 2021 sofinancirala Republika Slovenija iz proračuna, namenjenega za kulturo (JP KE 2021), rok za oddajo vloge je bil 26. 3. 2021.
Predmet javnega poziva je sofinanciranje nujnih programov na področju kulture za leto 2021, in sicer za ureditev osnovnih prostorskih pogojev in nakupa opreme za javne zavode s področja kulture, katerih ustanoviteljica je lokalna skupnost.

Višina nepovratnih sredstev po tem javnem pozivu je znašala 1.700.000,00 EUR. Zaprošeni znesek za sofinanciranje upravičenih stroškov je lahko največ 200.000 € oz. največ do 50% upravičenih stroškov.

Občina Jesenice je na omenjenem razpisu kandidirala s projektom nakupa potrebne notranje opreme (muzejski del) za Bucelleni Ruardovo graščino ter zaprosila za sofinanciranje v višini 50% celotne vrednosti upravičenih stroškov, to je 122.500,00 € (celotna vrednost nakupa potrebne notranje opreme (muzejski del), predvidena v letu 2021, znaša 250.000,00 €).
V času priprave odgovora rezultati javnega poziva še niso znani.

Pripravili:
Petra Dečman
Polona Brelih

ODGOVOR NA 312. VPRAŠANJE SVETNICE VERE PINTAR – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Vprašanje:
V Zaključnem računu občine Jesenice je prebrala, da so se naknadno prerazporedila sredstva v višini 15.713,33 EUR za video nadzor, 2.000,00 EUR za nakup muzejskega gradiva in 3.322,75 EUR za nakup muzejskega eksponata – biljardne mize za ambientalno postavitev v obnovljeni Ruardovi graščini. Od kje je ta miza, da ima tako zgodovinsko pomembnost, da bo v spomeniku državnega pomena Ruard-Buccellinijevi graščini? Kakšno pomembno vlogo ima za značilno železarsko bivalno kulturo?

Odgovor:
Odgovor Gornjesavskega muzeja Jesenice je v prilogi.

ODGOVOR NA 313. VPRAŠANJE SVETNIKA MARKA ZUPANČIČA – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Vprašanje:
V časopisu Delo so bila objavljena podjetja, ki so pridobila boniteto odličnosti, in sicer Platinasti znak. Za pridobitev tega znaka je potrebno imeti zelo ugodno bilanco in še kaj drugega. Na tem seznamu je tudi JEKO. Ali je bila tudi za to potrebna podražitev komunalnih storitev? In od kod taka uspešnost?

Odgovor:
Odgovor JKP JEKO, d.o.o., Jesenice je v prilogi.

ODGOVOR NA 314. POBUDO SVETNIŠKE SKUPINE LO LEVICA JESENICE – JESENIŠKA ALTERNATIVA – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Pobuda:
Svetniška skupina LEVICE Jesenice – Jeseniška Alternativa podaja pobudo za postavitev malega montažnega krožnega križišča, in sicer na lokaciji Podmežakle, točneje križišče pri Hermanovem mostu.

Obrazložitev: omenjeno križišče postaja vse bolj nevarno za njegove uporabnike. Promet preko križišča se je v zadnjih letih močno povečal, tudi na račun podjetij, ki so v njegovi bližini. V tem času, ko je zaprta glavna cesta, pa še toliko bolj. Zato podajajo pobudo za postavitev montažnega krožnega križišča.

Odgovor:
V letu 2015 je bilo križišče urejeno sočasno z gradnjo kanalizacije Podmežakla. Zaradi neustreznih avtobusnih postajališč je bila v letu 2016 izdelan projekt št. P-532 IDZ »Ureditev BUS postajališč na območju Podmežakle in ureditev križišča FZN Jesenice« in na podlagi pripomb SPV in Krajevne skupnosti na IDZ v avgustu 2017 izdelan PZI št. P-583 »Ureditev križišča in avtobusnega postajališča pri Hermanovem mostu na Jesenicah«. V letu 2017 je bilo križišče urejeno s strani izvajalca JEKO d.o.o., dela so bila izvedena kot investicijska vzdrževalna dela na podlagi ZCes-1 (UL RS št. 109/2010 in spremembe) ter Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ul.RS, št. 7/2012). Z ureditvijo križišča je bilo zagotovljeno tudi vodenje pešcev na tem območju.

Na podlagi Tehnične specifikacije za javne ceste TSC 03.341:2011 Krožna križišča, katera predpisuje kriterije za izvedbo mini krožnih krožišč, ugotavljamo da predlagana lokacija križišča ne izpolnjuje prostorskih in projektno-tehničnih kriterijev za izvedbo krožnega križišča na zemljiščih križišča.

Poleg tega se bo frekvenca prometa na območju Podmežakle z zaključkom sanacije nadvoza na državni cesti R2 pri TVD Partizan (le-ta vpliva na povečan promet), zmanjšala.

Po podatkih enote Policija Jesenice za leto 2020 in 2021 v križišču pri Hermanovem mostu ni zabeleženih prometnih nesreč. Edina nesreča je bila 18. 3. 2021, ko se je pri umikanju nasproti vozečemu vozilu, zapeljalo vzvratno in trčilo v, za njim, ustavljeno vozilo, pri tem pa je nastala le manjša poškodba na obeh vozilih.

Pripravil:
Marko Markelj

ODGOVOR NA 315. POBUDO SVETNIŠKE SKUPINE LO LEVICA JESENICE – JESENIŠKA ALTERNATIVA – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Pobuda:
Pobuda za ureditev parkiranja na Plavžu:

V LO LEVICI Jesenice – Jeseniški Alternativi dajejo pobudo za ureditev parkiranja na delu KS Plavž. Gre za desni vozni pas občinske ceste od Tavčarjeve 3/b do Ceste revolucije št. 5 ter desni vozni pas občinske ceste med blokoma Ceste revolucije št 8 in 9.

1. Predlagajo, da se na delu omenjene ceste med stolpnico in vrtcem po desni strani cestišča (ki s prometnim znakom prepoveduje ustavljanje in parkiranje) do križišča stanovanjskega bloka Cesta revolucije 5 uredi enosmerni promet, **po desni strani cestišča pa se zarišejo parkirna mesta**. Enosmerni promet od omenjenega bloka proti garažni hiši pa že poteka.
2. Na delu cestišča med stanovanjskima blokoma Cesta revolucije 8 in 9 pa bi ostal dvosmerni promet, vendar bi se zamenjal znak na začetku tega odseka, ki prepoveduje ustavljanje in parkiranje v dolžini 200 m. Le-ta bi se zamenjal z znakom, ki dovoljuje parkiranje na desni strani cestišča v omejenem časovnem obdobju. Recimo med 18.00 uro in 07.00 uro. **Ob sobotah, nedeljah in praznikih pa omejitve parkiranja ne bi bilo. Parkirnih mest pa se na tem delu ne bi zarisevalo**.

Predlog je posredovan zaradi dela občinskih redarjev, ki na teh dveh delih občinske ceste zelo radi pišejo kazni, predvsem ob nedeljah, ko večina občanov ne dela in so doma. Ta predlog ima minimalne finančne posledice, in sicer strošek zarisanja parkirnih mest ob cesti in zamenjavo 2 prometnih znakov. Ker gre za občinski cesti, tudi drugačna (predlagana) prometna ureditev ne bi smela biti pretežka ovira. Ta predlog v svetniški skupini LEVICE Jesenice – Jeseniški Alternativi v celoti podpirajo, kar s podpisi svetnikov tudi potrjujejo.

<u>Dopolnilo k pobudi:</u>
Kot možnost ureditve prometa na omenjenih odsekih cest pa bi se lahko uporabil tudi znak, ki predstavlja prednostni potek vozil. Znaki bi se postavili na začetku in koncu omenjenih odsekov, tako da enosmerni promet ne bi bil potreben.

Odgovor:
Občina Jesenice je v letu 2020 na pobudo Krajevne skupnosti Plavž in Medobčinskega inšpektorata in redarstva pričela s pripravo strokovnih podlag, t. im. Strategije urbanistične prenove Plavža, ki obsega območje Krajevne skupnosti Plavž, od Osnovne šole Toneta Čufarja do Spominskega parka (južno od regionalne ceste). S pomočjo opravljenih analiz, terenskih ogledov, ter sestankov s Krajevno skupnostjo Plavž, kakor tudi preko izvedene spletne ankete, so bili evidentirani številni problemi območja. Večina se jih nanaša na pomanjkanje parkirnih mest in celostno prometno ureditev območja, preostanek pa na izgled soseske, pomanjkanje urbane opreme, ureditve otroških igrišč, rekreativnih površin in dostopov za funkcionalno ovirane osebe.

Strategija predlaga ukrepe na področju prometnih ureditev Plavža, ki zajemajo predloge za ureditve prometnih površin za motorna vozila in pešce, ureditve parkirnih površin, umestitev parkirnih hiš, ureditve območij umirjanja prometa idr. Obravnavana je bila možnost umeščanja garažnih hiš različnih velikosti na več lokacijah, z okvirnimi izračuni pridobljenih parkirnih mest in z grobo oceno stroška gradnje. Sledijo ukrepi s področja ureditve parkirnih mest in vozišč ter ostalih ureditev. Znotraj območja obdelave je bil opravljen popis vseh parkirnih površin. Ugotovljeno je, da je javno dostopnih parkirnih mest okoli 952, lastniških v garažah 319, vrtec in šola pa imata po ocenah dobrih 70 parkirnih mest. Skupno število parkirnih mest znaša po oceni cca. 1350. Pogost pojav na območju so zaparkirane intervencijske poti in oteženi dostopi za pešce. Če bi želeli zagotoviti vsaj eno parkirno mesto na stanovanje bi potrebovali dodatnih 287 parkirnih mest. Če pa bi želeli zagotoviti po dve parkirni mesti na stanovanje ter parkirna mesta za opravljanje dejavnosti v območju (šola, vrtec, pošta, banka,

lekarna, trgovine…) pa bi potrebovali v območju dodatnih 2.000 parkirnih mest. Tolikšno število parkirnih mest je možno delno zagotoviti le z gradnjo večjih parkirnih hiš južno od železniške proge, preko katere bo potrebno zagotoviti ustrezno prometno povezavo.

Ob prometni ureditvi območja, sta bila obravnavana predloga za preoblikovanje dvosmerne prometne ureditve cest t. j. od Ceste Cirila Tavčarja 3/b do Ceste revolucije 5, ter Ceste revolucije 8 in 9, v območje z enosmernim prometom z vzdolžnim pasom za bočno parkiranje.

S prometnega in varnostnega vidika predloga nista ustrezna.
Skupno bi na obeh lokacijah pridobili največ 29 parkirnih mest.
S prometnega vidika bi predlagana ureditev podaljšala poti motornim vozilom na celotnem območju Plavža. Namesto dovoza neposredno do garažne hiše Plavž, bi morala motorna vozila voziti mimo Ceste Cirila Tavčarja 3/b, ter mimo Ceste revolucije 5, 7, 8, do Garažne hiše. Tudi stanovalci objektov Cesta revolucije 1/a, 1/b, 2/a, 2/b, bi morali do Ceste Cirila Tavčarja voziti mimo objektov Cesta revolucije 5, 7, 8. Tudi če bi sistem enosmernih ulic potekal v nasprotni smeri, bi še vedno prihajalo do enakih prometnih obremenitev na tem območju. Poleg tega cesta mimo objektov Cesta revolucije 5, 7, 8 nima ustreznih karakteristik (širina, manjko hodnika za pešce…), da bi po njej vodili motorni promet iz večjega prispevnega območja, in služi kot dostopna cesta do treh večstanovanjskih blokov in nizov garaž.

Z varnostnega vidika predlagana ureditev pomeni bistveno zmanjšanje varnosti za vse udeležence v cestnem prometu. Pred predlagano vzpostavitvijo prometnega režima je v skladu s cestno prometnimi predpisi potrebno vzpostaviti hodnike za pešce, omejiti vzvratni dostop z motornimi vozili na cestišče, ter ustrezno urediti cesto mimo zgoraj navedenih objektov.

Pripravila:
Mag. Valentina Gorišek
Andraž Tolar

ODGOVOR NA 316. POBUDO SVETNIKA ŽIGA PRETNARJA – 17. REDNA SEJA OBČINSKEGA SVETA OBČINE JESENICE Z DNE 25. 3. 2021

Pobuda:
Daje pobudo za ureditev odvodnjavanja na regionalni cesti od Restavracije Ejga do pekarne Karavanke, saj to zastajanje vode ob vsakem dežju in posledično »zalivanj« pešcev na pločniku ni za nikamor. Prosi, da se navedeno posreduje pristojnim ter vztraja na ureditvi. Podaja ponovno, saj odgovora pristojnih, ki jim je bila pobuda podana, še ni.

Odgovor:
Odgovor Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo je v prilogi.

ŽUPAN
Blaž Račič